



Åklagarbundet

Alingsås tingsrätt
Box 126
441 23 ALINGSÅS

ALINGSÅS TINGSRÄTT
Rotel 6

INKOM: 2021-02-25
MÅLNR: B 835-20
AKTBIL: 19

TR mål: B 835-20

1	Tilltalad: efternamn och alla förnamn		Tilltalsnamn	Yrke/titel
	Svensson, Sven Patrik		Patrik	
	Personnr	Medborgare i	Telefon	Tolkbehov
	19920911-1310	Sverige		
	Adress			
	Kindgatan 8, 441 51 ALINGSÅS			
	Offentlig försvarare/ombud			
	Pousard, Erik, Advokatfirman Park HB, Götabergsgatan 6, 411 34 GÖTEBORG			
	Frihetsberövande m.m.			
	Delgivningsuppgifter			

Ansvaryrkanden m.m.

1. TJÄNSTEFEL (0150-K2254-20)

Målsägande

Anna Martina Storåker; åklagaren för ej talan
Företräds av målsägandebiträdet advokat Taavi Tuula, Litigate Lawfirm West
Advokat AB, Fabriksgatan 7, 412 50 GÖTEBORG

Frode Storåker; åklagaren för ej talan
Företräds av målsägandebiträdet advokat Taavi Tuula, Litigate Lawfirm West
Advokat AB, Fabriksgatan 7, 412 50 GÖTEBORG

Adam Hedberg; åklagaren för ej talan
Företräds av bitr. juristen Emelie Bråse, c/o Advokatfirman Petrov & Utberg,
Lilla Torget 2, 441 30 ALINGSÅS

Gärning

Polisassistent Patrik Svensson tjänstgjorde tisdagen den 12 maj 2020 och ingick i en patrull som färdades i en civilmål原因 polisbil. Patrik Svensson var förare av bilen, tillika förman i patrullen.

Alexander Storåker och Adam Hedberg (båda födda 2004) har färdats på ett tvåhjuligt fordon XZD942 (nedan benämnd cross) när de, ca kl. 17.30, mött polisbilen på Häradsvägen i Lerum. I avsikt att undkomma polisen har

Alexander Storåker som var förare av crossen kört ytterligare ca 100 meter på Häradsvägen för att sedan svänga in på ett smalt gångstråk, bl.a. tätt intill bostäder, häckar och ett område för lek- och sportaktiviteter. Gångstråket har efter ca 200 meter strålat samman med gång- och cykelvägar.

Patrik Svensson har försökt stoppa crossen för kontroll av fordon och förare alternativt för att rapportera föraren för brott. Föraren av crossen har, i vart fall, inte misstänkts för annan brottslighet än trafikbrott. Föraren av crossen har medvetet försökt undkomma polisen och Patrik Svensson har kört efter i syfte att stoppa den flyendes fortsatta förd eller för att ta reda på vart den flyende tar vägen. Förföljandet har, ca 200 meter efter det att de svängt av från Häradsvägen och in på gångstråket, slutat med en trafikolycka, varvid Alexander Storåker omkommit och Adam Hedberg skadats lindrigt.

Patrik Svensson har av oaktsamhet vid myndighetsutövning åsidosatt vad som gällt för uppgiften genom att genomföra ett förföljande av ett tvåhjuligt motorfordon på Häradsvägen och på gångstråket trots att det tidigt stått klart att föraren av fordonet medvetet försökt undkomma polisman som förföljde fordonet, trots att föraren inte var misstänkt för brott alternativt endast misstänkts för trafikbrott, trots att det med hänsyn till olycksrisken inte varit försvarligt samt att det inte förelegat synnerliga skäl att förfölja det tvåhjuliga motorfordonet. Förföljandet har därmed skett i strid mot polislagens allmänna principer om behovs- och proportionalitet och i strid mot Polismyndighetens föreskrifter och allmänna råd (PMFS 2016:10/FAP 104-1).

Lagrum

20 kap 1 § 1 st brottsbalken

2. VÅLLANDE TILL ANNANS DÖD (0150-K2254-20)

Målsägande

Anna Martina Storåker; åklagaren för ej talan

Företräds av målsägandebiträdet advokat Taavi Tuula, Litigate Lawfirm West
Advokat AB, Fabriksgatan 7, 412 50 GÖTEBORG

Frode Storåker; åklagaren för ej talan

Företräds av målsägandebiträdet advokat Taavi Tuula, Litigate Lawfirm West
Advokat AB, Fabriksgatan 7, 412 50 GÖTEBORG

Gärning

Patrik Svensson har den 12 maj 2020 på Häradsvägen i Lerum, trots olycksrisken och i strid mot polislagens allmänna principer om behovs- och proportionalitet och i strid mot Polismyndighetens föreskrifter och allmänna råd, fortsatt att förfölja crossen (XZD942) in på ett gångstråk mellan Häradsvägen och Odhners väg. Patrik Svenssons agerande har hetsat/stressat eller på annat sätt lett till att

Alexander Storåker som var förare av XZD492 tappat kontrollen över crossen och gått omkull, varvid Alexander Storåker omkommit och Adam Hedberg skadats lindrigt. Patrik Svensson har genom ovan nämnda handlande av oaktsamhet orsakat annans död.

Lagrum

3 kap 7 § 1 st brottsbalken

Bevisning avseende åtalspunkterna 1 och 2

Skriftlig bevisning

Polismyndighetens föreskrifter och allmänna råd om vilka hjälpmedel som får användas för att stoppa fordon, PMFS 2016:10/FAP 104-1 (se sid 246-249 i fu-prot), till styrkande dels av att ett förföljande av ett tvåhjuligt motorfordon endast får ske om det föreligger synnerliga skäl och dels att sådana synnerliga skäl inte förelegat.

PM angående Patrik Svenssons förarutbildning (se sid 243 i fu-prot), till styrkande av att Patrik Svensson genomgått samtliga steg av Polisens förarutbildning med godkända resultat.

Informationsunderlag vägtrafikolycka (se sid 53 i fu-prot), platsundersökning med fotobilaga, film utvisade polisbilens och crossens färdväg och olycksplatsen samt trafikverkets sammanställning (se sid 78-117 i fu-prot, filmen från platsen som ingivits av målsäganden Alexander Storåkers föräldrar medtages av åklagare och åberopas genom uppspelning utan ljud), till styrkande av polisbilens och crossens färdväg samt hur det såg ut på olycksplatsen och dels till styrkande av att Patrik Svensson kört efter målsäganden på sätt som anges i gärningsbeskrivningen trots att det med hänsyn till olycksrisken inte varit försvarligt och i strid mot polislagens allmänna principer om behovs- och proportionalitet och i strid mot Polismyndighetens föreskrifter och allmänna råd (FAP104-1) och dels till styrkande av att Alexander Storåker på grund av polisens agerande tappat kontrollen över crossen och förolyckats på sätt som angetts i gärningsbeskrivningarna.

Teknisk undersökning och fotografier av den cross som Alexander Storåker framförde vid det aktuella tillfället (se sid 118-140 i fu-prot), till styrkande dels av att crossen ursprungligen varit en moped klass I (maxhastighet 45 km/h), dels till styrkande av att mopeden ändrats på så sätt att den kunde framföras i minst 86 km/tim och att den därmed bedöms vara en oregistrerad lätt motorcykel och att inget onormalt kunde konstateras vid provkörning för kontroll av styrning och bromsar och dels till styrkande av att fordonet hade vissa brister, bl.a. avseende belysning och avsaknad av registreringsskylt.

Fotografier av den vita polisbilen (se sid 147 i fu-prot), till utvisande av den civila polisbil som framfördes av Patrik Svensson vid det aktuella tillfället.

PM angående den betongsugga som stått uppställd på olycksplatsen (se sid 228 i fu-prot), till styrkande av att Vägenheten vid Lerums kommun ställt ut betongsuggan den 4 eller 5 maj 2020, d.v.s. relativt kort tid före händelsen.

PM angående siktförhållandena utmed den gång- och cykelbana som polisbilen och crossen färdades på (se sid 244 i fu-prot), till styrkande av siktförhållandena utmed den gång- och cykelbana som polisbilen och crossens färdades på.

Rättsmedicinskt utlåtande och rättskemisk undersökning (se sid 11-13 i bilagan till fu-prot), till styrkande av att Alexander Storåker i samband med händelsen bl.a. fått skall- och hjärnskador, att alkohol, läkemedel och droger inte påvisats, att skadorna orsakats genom inverkan av kraftigt trubbigt våld, såsom den aktuella trafikhändelsen, samt att Alexander Storåker avlidit till följd av uppkomna hjärnskador.

Journalanteckningar avseende målsäganden Adam Hedberg (se sid 15-17 bilagan till fu-prot), till styrkande dels av att information lämnats till vårdpersonal kvällen den 12 maj 2020 om att Adam och hans kamrat jagats av polis, dels att uppgift lämnats om att hastigheten varit 70-80 km/timmen och dels att Adam Hedberg ådragit sig skrapår.

Muntlig bevisning avseende åtalspunkterna 1-2

Förhör med målsäganden Adam Hedberg. Adam Hedberg ska höras om sina iakttagelser i samband med händelsen, till styrkande av brotten.

Förhör med den tilltalade Patrik Svensson som förnekar brott.

Vittnesförhör med polisassistenten Anton Forsberg som var passagerare i den polisbil som framfördes av Patrik Svensson. Anton Forsberg ska höras om de iakttagelser han gjorde innan och under händelsen samt den kommunikation han haft med Svensson under färden, allt till styrkande av att ett förföljande av ett tvåhjuligt fordon ägt rum utan att synnerliga skäl för ett förföljande förelegat och att förföljandet orsakat Alexander Storåkers död.

Vittnesförhör med Susanne Fredriksson. Susanne Fredriksson ska höras om sina iakttagelser som hon gjorde när hon befann sig intill Häradsvägen, till styrkande av att ett förföljande av tvåhjuligt fordon ägt rum utan att det förelegat synnerliga skäl att genomföra förföljandet.

Vittnesförhör med Gunnel Alenbratt. Gunnel Alenbratt ska höras om sina iakttagelser som hon gjorde när hon befann sig på Häradsvägen i samband med

händelsen, till styrkande av att ett förföljande av tvåhjuligt fordon ägt rum utan att det förelegat synnerliga skäl att genomföra förföljandet.

Vittnesförhör med Magnus Dahlsjö. Magnus Dahlsjö ska höras om sina iakttagelser som han gjorde när han befann sig vid korsningen Frödings Allé /Häradsvägen, till styrkande av att ett förföljande av tvåhjuligt fordon ägt rum utan att det förelegat synnerliga skäl att genomföra förföljandet.

Vittnesförhör med Christian Björkman. Christian Björkman ska höras om sina iakttagelser som han gjorde när han befann sig vid Häradsvägen, till styrkande av att ett förföljande av tvåhjuligt fordon ägt rum utan att det förelegat synnerliga skäl att genomföra förföljandet.

Vittnesförhör med Karin Sahlsten. Karin Sahlsten ska höras om sina iakttagelser som hon gjorde i samband med att polisbilen och crossen passerade på gångstråket utanför hennes bostad, till styrkande av att ett förföljande av tvåhjuligt fordon ägt rum utan att det förelegat synnerliga skäl att genomföra förföljandet och att förföljandet inte kan anses ha avbrutits innan Alexander Storåker förolyckats.

Vittnesförhör med Daniel Melander. Daniel Melander ska höras om sina iakttagelser som han gjorde i samband med att polisbilen och crossen passerade på gångstråket utanför hans bostad samt då han kom fram till olycksplatsen, till styrkande av att ett förföljande av tvåhjuligt fordon ägt rum utan att det förelegat synnerliga skäl att genomföra förföljandet och att förföljandet inte kan anses ha avbrutits innan Alexander Storåker förolyckats.

Vittnesförhör med Johan Bergmark, Ämnansansvarig för Polismyndighetens nationella förarutbildning (**Han kan höras per telefon**). Johan Bergmark ska närmare höras om polisens förarutbildning och vad som gäller när polisen ska stoppa och förfölja ett fordon, allt till styrkande av att Patrik Svensson genomfört ett förföljande av den cross som framfördes av Alexander Storåker och att det inte förelegat synnerliga skäl att förfölja crossen.

Handläggning

Beräknad tidsåtgång för förhandlingen två dagar + ev reservdag.

Förslag till huvudförhandlingsplan bifogas.

Den tilltalade är anställd vid Polismyndigheten. Med beaktande av bestämmelsen i 29 kap. 5 § 1 st 7 p brottsbalken kan det finnas anledning för tingsrätten att inhämta yttrande från Polismyndighetens personalansvarsnämnd, Box 12256, 102 26 STOCKHOLM.

Anders Jakobsson