

## Handläggare enhet 1 - TSB

**Från:** Fredrik Kron <Fredrik.Kron@erobe.se>  
**Skickat:** den 22 november 2018 10:37  
**Till:** Handläggare enhet 1 - TSB  
**Ämne:** B 3742-18; ÖVERKLAGANDE  
**Bifogade filer:** Erobe\_20181122\_091712.pdf

GÖTA HOVRÄTT

SKARABORGS TINGSRÄTT

Talan fullföljd i rätt tid

Ink 2018-12-17

Akt. B 3492-18

Aktbil. 2

GÖTA HOVRÄTT  
Rätt 21

INKOM: 2018-12-17  
MÅLNR: B 3492-18  
AKTBIL: 2

I egenskap av ombud och offentlig försvarare åt Love Bergman får jag härmed överklaga tingsrättens dom i ovan rubricerat mål med följande

YRKANDEN

Love Bergman yrkar att hovrätten - med ändring av tingsrättens dom - skall bedöma gärningen som rattfylleri av normalgraden samt om så sker lindra påföljden.

GRUNDER M.M.

Frågan i målet gäller hur gärningen, som är erkänd, skall rubriceras. Det kan i detta hänseende i sin helhet hänvisas till de uppgifter som lämnats av Love Bergman, som utgör enda bevisningen i målet gällande körningen i sig och dess bakomliggande orsaker.

Körningen skedde med en s.k. mopedbil.

Det är väl känt att praxis stadgar att körning med moped - både klass 1 och 2 - normalt betingar ansvar för brott av normalgraden om inte det finns särskilt försvårande omständigheter för betydelse för trafiksäkerheten. Det kan hänvisas till NJA 1995 s 232 samt NJA 2012 s. 191.

I sistnämnda rättsfall körde aktuell trafikant fem-sex kilometer och hade för avsikt att köra några ytterligare kilometer. Körningen skedde i de centrala delarna av hovrättens vistelseort. Promillehalten uppgick till 1,74. Trots detta fann HD att omständigheterna inte var särskilt försvårande och dömd e till rattfylleri av normalgraden till ett bötesstraff. Det kan därvid noteras att en liknande körning med bil hade närmast undantagslöst lett till ett fängelsestraff, detta med hänsyn till den höga promillehalten.

Det noteras att Love Bergman hade en promillehalt som knappt översteg gränsen för grovt rattfylleri - 1,02 promille. Körningen i sig skedde nattetid med lite trafik, låt vara på en central gata i Lidköping, som är en väsentligen mindre ort än Jönköping. Tilltänkt total körsträcka har uppskattats till fem kilometer, men den faktiska körsträckan understeg en kilometer. Det finns inga försvårande omständigheter av betydelse för trafiksäkerheten.

Maxhastigheten för aktuell mopedbil är densamma som för en s.k. EU-moped. Omfånget av en mopedbil är väsentligen mindre än en vanlig bil, förvisso något större än moped. Ur trafiksäkerhetssynpunkt bör dock ett sådant fordon vara att jämföras med en moped.

Det kan noteras efter genomgång av praxis noteras att denna kraftigt spretar i frågan.

Utifrån vad som ovan angetts bör gärningen bestämmas till rattfylleri av normalgraden.

ÖVRIGT

Fullmakt finns bifogad.

Det torde finnas förutsättningar för att avgöra målet på handlingarna. Love Bergman samtycker till detta. Det bör noteras att Love Bergman är 18 år gammal vilket föranleder viss förtur.

Med vänlig hälsning/Best Regards

Fredrik Kron

---

ADVOKATBYRÅN  
ERIKSSON & BENGTTSSON AB

Nya Stadens torg 1 A, S-531 31 LIDKÖPING                      Kungsgatan 24, S-441 30 ALINGSÅS Tel +46 510 866  
50    Tel + 46 322 67 01 40 Telefax +46 510 262 80                      Telefax +  
46 322 67 90 41  
Mobil: + 46 739 41 41 51 [www.erobe.se](http://www.erobe.se)

Innehållet i detta mail är konfidentiellt och kan omfattas av advokatsekretess. Om mailet felaktigt kommit Er  
tillhanda ber vi Er att omgående meddela oss detta samt ta bort det. Tack på förhand!

Information in this message and any attachment are confidential and intended solely for the person to whom it is  
addressed. If you are not the intended recipient, please notify the sender, and please delete this message and any  
attachment from your system immediately and thoroughly.