



Ett handelsbolag ägt av Advokatfirman Andreas Ljungberg AB, Advokatfirman Fredrik Kjellin AB och Advokatfirman Kristina Bankirov AB

HÖGSTA DOMSTOLEN
R 14

INKOM: 2022-01-18
PÅ MÅL Ö 8129-21
AKTBIL: 7

Ö 8129-21

R 14

**David Wilkinson ./ . Riksåklagaren
angående överlämnande enligt nordisk arresteringsorder m.m.**

I min egenskap av ombud och offentlig försvarare för Mark Wilkinson, vill jag anföra följande.

Försvaret har tagit del av riksåklagarens ("RÅ") yttrande - Högsta domstolens aktbilaga 5 - och har med anledning därav följande anmärkning.

På s. 3 i yttrandet skriver RÅ att Mark Wilkinson i samband med olyckan har anträffats i Sverige samt att det brittiska fartyget Scot Carrier begav sig frivilligt in på svenskt territorialhav kl 05:40 på morgonen den 13 december 2021.

Med anledning av ovanstående vill försvaret påpeka följande.

1. Enligt Mark Wilkinson har han inte anträffats på svensk territorialvatten och inte heller frivilligt tagit sig dit.

2. Mark Wilkinsons inställning under punkten 1 förefaller få stöd av den promemoria som åklagaren i det ursprungliga "svenska ärendet" tillsände försvaret, innan Mark Wilkinson begärdes häktad (se bifogad sekretessmarkerad bilaga). Nämda promemoria är nämligen utformad på ett sätt som ger ett tydligt intryck av att Kustbevakningens inledande åtgärder (även tvångsåtgärderna mot Mark Wilkinson) sker i direkt anslutning till olycksplatsen, som alltså inte var på svenskt territorialvatten. Med utgångspunkt i vad som står i promemorian, ifrågasätter försvaret uppgiften att fartyget Scot Carrier frivilligt begav sig in på svenskt territorialvatten kl 05:40 på morgonen den 13 december 2021 och att Mark Wilkinson har anträffats i Sverige.

Under alla omständigheter förefaller promemorian ge stöd för att Mark Wilkinson av Kustbevakningen anträffas på internationellt vatten samt att Kustbevakningens tvångsåtgärder inleds på internationellt vatten.

Försvaret har gulmarkerat vissa avsnitt i promemorian, som inte är bifogad i sin helhet. De delar som har utelämnats har främst att göra med vad som framkommit i förhör om själva händelseförloppet vid olyckan.

Malmö den 18 januari 2022

Fredrik Kjellin