

51.319MG

HOVRÄTTEN FÖR
VÄSTRA SVERIGE
Rotel 31

INKOM: 2019-10-07
MÅLNR: T 3420-19
AKTBIL: 10

Till Hovrätten för Västra Sverige

Mål 3420-19

Anders Fredling./. Bilstudion Sverige AB

I målet inges bevisuppgift.

Bevisning

Fredling åberopar i målet ingivna bilagor 2-10;

- 2015-10-12 Bilstudion inköpt bilen med angivet miltal om 7 823, Bil.2
- 2015-11-17 annonserades bilen ut på Blocket med angivet
miltal 8 200, Bil.3
- 2015-12-07 annonserades bilen ut på Blocket med
angivet milantal 8 200, Bil.4
- 2015-12-16 annonserades bilen ut med ett angivet milantal 8 200, Bil.5
- 2015-12-17 omregistrerades bilen från Bilstudion till Magnus Ring, Bil.6
- 2017-02-01 var bilen föremål för besiktning varvid mätarställningen
antecknades till 7 102 mil, Bil.7
- 2017-02-21 utannonserades bilen med en mätarställning
om 7 200 mil, Bil.8
- 2017-06-09 utannonserades bilen med en mätarställning om
7 500 mil, Bil.9
- 2017-08-14 förvärvade Fredling bilen med en uppgiven mätarställning
om 7 500 mil. Bil.1
- 2018-06-29 bilen säljs till Bilstudion med mätarställning 8 400 mil. Bil.10

Genom dessa handlingar skall visas att mätarställningen kommit att ändras under perioden Bilstudion/Ring ägt och nyttjat bilen och innan den sålts till Fredling.

Med handlingarna skall styrkas att vägmätaren har manipulerats

Muntligbevisning:

- 1) Förhör under sanningsförsäkran med Anders Fredling.
- 2) Förhör under sanningsförsäkran med Astrid Fredling.

Dessa skall höras om förvärvet av bilen, försök att sälja den till annan handlare samt försäljningen till Bilstudion:

Med förhören skall styrkas att Bilstudion aldrig uppgett eller medgett att mätaren varit ändrad samt att Fredling ej accepterat återköpet som en slutreglering.

- 3) Vittnesförhör med Peter Thisell, av Sveriges handelskammare förordnad värderingsman, Brattåskärrsvägen 17, 433 62 Sävedalen.

Thisell skall höras om hur en oriktig mätarställning påverkar fordonets pris.

Med förhöret skall styrkas att priset på aktuell bil i vart fall sjunker med 75.000 kronor när mätarställningen icke överensstämmer med verklig körsträcka.

Göteborg den 7 oktober 2019

Michael Gibbons

