



Hovrätten för Västra Sverige
Box 40
401 20 GÖTEBORG

HALMSTADS TINGSRÄTT
Handläggare 10

INKOM: 2021-04-21
MÅLNR: B 2280-20
AKTBIL: 54

HOVRÄTTEN FÖR
VÄSTRA SVERIGE
Rotel 24

INKOM: 2021-04-28
MÅLNR: B 2901-21
AKTBIL: 3

Överklagande, anslutningsvis, av Halmstads tingsrätts dom den 30 mars 2021, B 2280-20

Klagande

Kammaråklagare Jörgen Bengtsson, Åklagarkammaren i Halmstad, Team
Mängdbrott (405A-M)

Motpart

Gabalis, Jüris
19680319-1250
Ågarp Bossahuset 232
305 91 HALMSTAD

Offentlig försvarare

Advokaten Lars Brandel
Advokatfirman Brandel AB
Rörbecksgatan 17
311 34 FALKENBERG

Saken

Grovt vållande till annans död m.m.

Yrkanden

Jag begär att hovrätten, med ändring av tingsrättens dom i påföljdsdelen, dömer Jüris Gabalis till ett längre fängelsestraff.

Grunder

Tingsrätten har i enlighet med sina domskäl gjort helt riktiga bedömningar vad avser skuldfrågorna. Vad avser påföljdsfrågan finns dock, utifrån den mycket grava oaktsamheten samt de mycket allvarliga och tragiska konsekvenserna, skäl för viss straffskärpning.

Bevisning

Utifrån Jüris Gabalis överklagande åberopas följande bevisning

Muntlig bevisning

1. Förhör med målsäganden **Mick Ekegren**.
2. Förhör med den tilltalade **Jūris Gabalis (tolkbehov litauiska)**
3. Förhör med vittnet **Johan Vanblom** angående sina iakttagelser i anslutning till olyckan för att bevisa Jūris Gabalis kört ut på fel väghalva innan olyckan.
4. Förhör med vittnet **Jan Berntsson** angående hans kollisionsutredning för att bevisa att Jūris Gabalis vid tillfället kört i ca. 135 km/tim och varit över på fel väghalva.

Samtliga förhör kan förebringas genom uppspelning av ljud- och bildfil från förhören vid tingsrätten.

Övrig bevisning

1. Fotografier, informationsunderlag och Trafikverkets sammanställning av trafikolyckan (förundersökningsprotokoll s. 37, 38, 40, 42, 61-69 och 125-135) för att visa platsförhållandena och tidpunkt för kollisionen samt för att bevisa att olyckan skett genom hög hastighet och att Jūris Gabalis kört ut på fel väghalva.
2. Kollisionsutredning med simulering (förundersökningsprotokoll s. 136-155) för att bevisa att Jūris Gabalis kört i cirka 135 km/tim och att han varit över på fel väghalva.
3. Undersökningsprotokoll av fordonen (förundersökningsprotokoll s. 100-105 och 109-114) för att bevisa det inte påträffats några tekniska fel på fordonen som skulle kunna ha förorsakat eller förvärrat olyckan.
4. Diagram ang. solens upp- och nedgång (förundersökningsprotokoll s. 159) för att bevisa att solen gått ned vid olyckstidpunkten.
5. Rättsmedicinska utlåtanden (förundersökningsprotokoll s. 118-121) för att bevisa att Siri Ekegren och Gabaliene Birute avlidit till följd av skador de fått i kollisionen. (Föredragits bakom stängda dörrar vid tingsrätten).
6. Fotografier och rättsintyg (förundersökningsprotokoll s. 82-98) för att bevisa att Mick Ekegren orsakats angivna skador genom kollisionen.
7. Analysresultat (förundersökningsprotokoll s. 23) för att bevisa angiven alkoholkoncentration.

Jörgen Bengtsson