

Förvaltningsrätten i Jönköping  
Box 2201  
550 02 Jönköping

KAMMARRÄTTEN  
I JÖNKÖPING  
Avdelning 1:2  
INKOM: 2021-03-23  
MÅLNR: 1028-21  
AKTBIL: 1

## Överklagan av förvaltningsrättens dom i mål nr 5584-20

Barn- och utbildningsnämnden i Falköpings kommun mottog den 9 mars 2021 en dom från förvaltningsrätten gällande en överklagan av ett beslut om skolskjuts. Förvaltningsrätten beslutar i domen att upphäva kommunens beslut och återförvisar ärendet till barn- utbildningsnämnden för ny prövning.

Barn- och utbildningsnämnden i Falköpings kommun överklagar härmed förvaltningsrättens dom i målet och yrkar att förvaltningsrättens dom ska upphävas. Skälen till överklagandet anges nedan.

I förarbetena till skollagen (prop. 2009/10:165 s. 741) framgår att det står kommunen fritt att organisera skolskjutsverksamheten på lämpligt sätt, dock med beaktande av trafikförhållandena. Av förarbetena framgår vidare att det inte finns något hinder mot att elever hänvisas till särskilda uppsamlingsplatser i hemmets närhet. I det enskilda fallet ska kommunen särskilt beakta elevens funktionsnedsättning och om behov finns att hämta eleven vid elevens hem (a. prop. s. 381).

Det har inte framgått av vårdnadshavarnas ansökan att något av barnen skulle ha någon funktionsnedsättning.

Av Kammarrättens i Sundsvalls dom i mål nr 1177-19 framgår att även i de fall då skolskjuts beviljats från hemmet så omfattas barns skyddsbehov för tid innan resan till skolan påbörjas och sedan hemresan avslutas av det normala föräldraansvaret. Detsamma får anses gälla vid skolskjuts från en särskild uppsamlingsplats såsom en busshållplats i närheten av hemmet. Om förhållandena vid en sådan busshållplats bedöms trafikfarliga i förhållande till ett barns låga ålder omfattas det således av det normala föräldraansvaret.

Falköpings kommun menar att trafikförhållandena i detta mål inte är sådana att enskild skolskjuts kan beviljas.

Det vårdnadshavarna anger i sin överklagan angående det yngsta barnets mognad gällande att gå 2 km eller passa tider, anser Falköpings kommun att detta inte kan förväntas av någon 6-åring att klara på egen hand, vare sig på landsbygden eller i tätort, utan detta bör omfattas av det normala föräldraansvaret. I Falköpings kommun förväntas en elev i förskoleklass upp till årskurs 3 kunna ta sig 2,5 km till sin skola, vilket gäller både i tätorten och på landsbygden. Självklart bygger det på att föräldrar till barn i låg ålder tar ett ansvar för barnens färdväg.

Gällande trafikförhållandena på den aktuella vägsträckan, så skiljer de sig inte från många andra grusvägar i Falköpings kommun, gällande avsaknad av belysning, gångbana med mera. Trafikförhållandena i övrigt finns beskrivna i nämndens ursprungliga beslut. Dock vill barn- och utbildningsnämnden i detta överklagande särskilt framhålla att trafikintensiteten på den aktuella vägsträckan är mycket låg. Under vecka 11 2021 har tjänsteperson varit på plats vid vägen vid två tillfällen. Det första tillfället var den 16 mars mellan kl. 12.50 och 14.15, vilket är den tidsperiod då barnen ska ta sig från hållplatsen och till hemmet. Under denna tidsperiod passerade inga fordon. Tjänsteperson har även varit på plats den 19 mars mellan kl. 07.15 – 8.10. Inte heller under denna tidsperiod passerade några fordon.

Barn- och utbildningsnämnden anser att trafikförhållandena på barnens väg till och från den anvisade hållplatsen inte är sådana att de har rätt till skolskjuts med påstigning i anslutning till hemmet.

Barn- och utbildningsnämnden anser också att det som anförts gällande barnens mognad och möjlighet att klara av att ta sig till och från den anvisade hållplatsen omfattas av det normala föräldraansvaret.

Falköping 2021-03-23



Karina Bronell  
Skolchef