

Yttrande till Kammarrätten i Jönköping, i mål nr 1028-21, gällande överklagan av skolskjuts enligt skollagen (2010:800) för Sigrid Sturkell (140713-0747) och Lovis Sturkell (120116-8687) genom deras föräldrar Anna Sturkell och Andreas Adolfsson.

KAMMARRÄTTEN
I JÖNKÖPING
Avdelning 1:2

INKOM: 2021-05-24
MÅLNR: 1028-21
AKTBIL: 5

Som föräldrar till Lovis och Sigrid Sturkell godtar vi inte att Förvaltningsrättens avgörande ändras på det sätt som begärs i överklagandet. Vi bifogar följande yttrande.

I den överklagade domen gör Förvaltningsrätten bedömningen att det framkommit ett flertal omständigheter som ger skäl att ifrågasätta färdvägens lämplighet för barn i såväl Sigrid som Lovis ålder. Vårt yttrande gör därför gällande att det inte är enbart Sigrid som skall beaktas i domen utan även Lovis som vid ansökan var 8 år gammal. För att inte behöva upprepa denna process vid varje ny ansökan efterfrågar vi riktlinjer för vid vilken ålder ett barn kan anses ha den mognad i trafiken som krävs för att färdas ensam på sagda väg. Enligt Kammarrätten i Göteborg, mål nr 2720-20, är en generell bedömningsgrund för barns trafikmognad att man vid 12 års ålder har uppnått sådant omdöme att man kan vistas i trafiken på egen hand. Vi har ansökt om skolskjuts från hemmet och fått avslag gällande båda barnen även inför läsåret 2021/2022.

Falköpings kommunen delar Förvaltningsrättens bedömning att vägen inte är lämplig för yngre barn att färdas på ensamma. Det står således klart att vi antingen står inför skolskjuts närmare hemmet alternativt att vi som föräldrar skall följa med samt vänta med barnen vid uppsamlingsplatsen varje dag då uppsamlingsplatsen är vid en större allmän väg med hög trafikintensitet. Uppsamlingsplatsen är dessutom i en skymd kurva, se bilder i bilaga, vilket vi i sig kan finna problematiskt utifrån riskerna när bussen stannar för att släppa av och på barnen. Det tar barnen närmare 40 minuter att gå sträckan till uppsamlingsplatsen vid barmark. Vi har inte haft möjlighet att mäta tiden det tar för barnen att gå vid is och snö men det tar rimligen ännu längre tid. Barnen förväntas sedan vara på plats och vänta i god tid innan skolskjutsen anländer då chauffören från dag till dag inte vet om han behöver plocka upp barn en bit in på annan väg och tiderna därför kan variera. Enligt Kammarrätten i Göteborg, dom 2720-20, skulle detta tillvägagångssätt göra rätten till skolskjuts illusorisk för oss som vårdnadshavare. Falköpings kommun hänvisar istället till en dom i Kammarrätten i Sundsvall, mål nr 1177-19, att det ingår i det normala föräldraansvaret att följa barnen till skolskjuts/skola. Förhållanden i det fallet är dock annorlunda då barnet i fråga är beviljat skolskjuts under vinterhalvåret samt endast förväntas gå en sträcka om 500 meter under sommarhalvåret.

I övrigt anger vi samma argument som till Förvaltningsrätten: Vägen barnen skall färdas på är 1,8km lång och saknar helt vägren vilket gör att barnen inte har någon möjlighet att kliva undan från trafiken annat än ned i diket. På flera ställen saknas även denna möjlighet med anledning av stenmurar eller djupa och blöta diken. De som bor och brukar vägen är till stor del skogsägare och bönder, vilket gör att vägen trafikeras av tunga fordon såsom timmerbilar, grusbilar, transport av skogsmaskiner (bred last), traktorer mm. Transport av timmer sker i perioder med hög frekvens dygnet runt. Vägen är krokig med backar och krön vilket ger dålig sikt, se bilder i bilaga. Den går genom delvis tät skog och saknar helt belysning. Vinterväghållning/snöröjning sker av bonde i mån av tid, alltid efter skolstart, då bonden har mjölkdjur. Efter snöröjning bildas snövallar, vilket omintetgör möjligheten att gå undan från trafik samt försvårar än mer för trafikanterna att se barnen. Vägen sandas inte heller regelbundet under vintern vilket periodvis gör den mycket hal.

Utöver detta önskar vi förtydliga att vägen används flitigt för rekreation då den ligger i ett område med höga naturvärden. Området har stort allmänintresse och är under process att bli naturreservat. Vägen går dessutom parallellt med ån Lidan och passerar tätt inpå ett vattenkraftverk, se karta i bilaga. En faktor som ytterligare ställer krav på mognad hos barnen vad gäller att inte gå för nära

vattnet. Vägen är en genomfartsled mellan Falköping och Herrljunga kommun och används bland annat av ett närliggande större åkeri när det vill ta en genväg. Det finns verksamhet med stuguthyrning längst med vägen vilket skapar trafik inom vägområdet, utan att de använder utpekad utfart. Vägen är direkt upptagningsområde för över 1000ha aktiv bruksskog.

Det går vidare inte att dra några slutsatser av kommunens kontroll av trafiken utifrån någon enstaka dag. Dels med anledning av att trafikintensiteten varierar beroende på säsong och aktivitet längst med vägen (exempelvis skogsavverkning) samt att det finns flertalet andra in- och utfarter till vägområdet och att således inte all trafik passerar den aktuella platsen.

Som föräldrar till Lovis och Sigrid Sturkell menar vi således att Förvaltningsrättens avgörande bör stå fast och våra barn beviljas skolskjuts från hemmet.

Trävattna 2021-05-22

Anna Sturkell

Andreas Adolfsson