

Halmstad 25/7 2020

Tillägg i mål 556-20

KAMMARRÄTTEN  
I JÖNKÖPING  
Avdelning 2:2

INKOM: 2020-06-25  
MÅLNR: 556-20  
AKTBIL: 7

Hej

Vid tiden för tidigare skrivelse till Er hade jag påbörjat en utbildning till bussförare och sedan slog pandemin till, men jag vill bara visa att jag nu tagit mitt D-körkort (buss) godkänt av Transportstyrelsen efter att ha gjort deras läkarundersökningar och avlagt prov.

Vad är skillnaden? Jag är godkänd för att köra buss med "hundratals" passagerare ensam men inte flygplan där vi är två piloter av Transportstyrelsen. Har skrivit det förr och skriver det igen : Att köra buss är mycket mer krävande koncentrationsmässigt än att köra flygplan.

Från obekräftade källor inom flyget är det äntligen på gång med obligatorisk "alkoblåsning" innan flygning det som alla bussförare, blåljuspersonal, kranförare etc,etc, genomför i preventivt syfte.

Har tidigare och som alltid tagit avstånd från dom 0,21 mg/l jag hade i blodet "dagen efter" men att få ett "livstidsstraff" för den ringa händelsen, där min egen chef anade misstankar en timme innan avgång och ringde polisen är rent ut sagt ett justitiebrott! Förare på vägarna som har mycket högre halter alkohol i blodet får ju sina körkort tillbaka. Inom ett år hade jag också fått det med 0,21 mg/l. Det har snart gått 4 år och i dom flesta länder hade jag "klarat" mig helt!

All bakgrund och fakta har Ni redan men frågan är : Om det nu införs obligatorisk alkoholkontroll och Ni går på Transportstyrelsens föråldrade linje, ska jag heller inte då få flyga?

Har både i skrift och under förhandlingen i Förvaltningsrätten i Linköping fått höra att jag inte är "pålitlig". Mycket märkligt uttalande av både juristen och läkaren. Det finns botemedel mot denna folksjukdom och det finns "Dräger".

Varför har man infört alкотester för all ovannämnd personal? Är det för att dom inte är "pålitliga"? Kanske, men mest för att alla då vet : rör inte flaskan kvällen innan arbete! Alkolåset väntar inför varje arbetspass vare sig du är nykterist eller alkoholist.

Jag är långt ifrån ensam inom flyget eller varsomhelst i samhället om att ha konsumerat alkohol uppenbarligen lite försent och/men i kombination med en dålig "alkoholförbränning" och en chef som enligt lag skulle agerat annorlunda hade jag haft ett flygjobb idag. Efter pandemin är jag realist och inser att chansen till ett pilotjobb för mig har minskat drastiskt men det finns många i branschen som vill se mig i luften igen, så helt har jag inte gett upp hoppet. Dock med den "stenåldersfilosofi" som jurist Andersson m.fl. har på Transportstyrelsen är ju detta omöjligt. Låt mig komma till en flygläkare som utan förutfattade meningar får undersöka mig och se att jag inte har några sämre levervärden än andra.

Lyssna på vad ordföranden i Förvaltningsrätten i Linköping sa : Det kan ju inte vara så svårt att jag får "blåsa" innan flygning? Sen stannade dom båda herrarna från Transportstyrelsen kvar efter förhandlingen då jag lämnat lokalen och vad som där sades skulle vara väldigt intressant att veta.....

Snart 4 år och 0,21 mg/l alkohol....som andrepilot en timme innan avgång!!!

[REDACTED]

[REDACTED] En vecka senare gick flygbolaget Primera Air i konkurs, dom som lurat svenska staten på hundratals miljoner kr i minst 10 års tid.....och till saken hör att Transportstyrelsen kände till deras skattesmitning och hur dom bluffade med istort sett allt, inkl. säkerheten!

Det är så "sjukt" alltihop och ungefär som H.C. Andersens saga "Kejsarens nya kläder" : Vänligen ta bort "skyggklapparna" och se vad som verkligen har hänt!!

Jag kommer gärna till Kammarrätten i Jönköping och en förhandling till mot Transportstyrelsen om det ska behövas.

Tack för ordet och ha en fortsatt bra dag i värmen.

Med vänlig hälsning//Peter Granstam

