

Halmstad 15/7 2020

Tillägg i mål 556-20

KAMMARRÄTTEN
I JÖNKÖPING
Avdelning 2:2

INKOM: 2020-07-15
MÅLNR: 556-20
AKTBIL: 11

Sen senast jag skrev och även fått ett samtal från Er på Kammarrätten i Jönköping har jag kompletterat min bussförarutbildning med ett av Transportstyrelsen godkänt YKB prov, "Yrkeskompetensbevis för förare" (se bilaga). I den kursen och provet ingår även "kost och hälsa", dvs även alkoholrelaterade frågor.

Jag får alltså köra buss i yrkesverksam trafik men inte köra flygplan enl. Transportstyrelsen....Mitt egentliga yrke sedan 1989.

Tål att upprepas : Min ringa förseelse med 0,21 mg/l för snart 4 år sedan och detta långt innan avgång! Jag har alltså inte ens kört flygplanet, utan blivit angiven av min egen chef Anders Ludvigsson.

Det har gått "prestige" i frågan för framförallt jurist Johnny Andersson på Transportstyrelsens luftfartsenhet. Han har visat att han är oerhört okunnig om flyg och oerhört nonchalant i sitt sätt att vara. Har skrivit det förr och skriver det igen : Herr Andersson med en läkare som "bihang" infann sig försent till Förvaltningsrättsförhandlingen i Linköping och sitter med ett hänleende och säger att "jag gör som jag vill".....

Snarare är det så att Transportstyrelsens luftfartsenhet borde granskas ordentligt. Primera Air som bedrev cabotagetrafik i Sverige och med baser i Sverige bröt mot i stort sett alla regler som finns. Transportstyrelsen kände till detta, då dom hade en kapten vid namn Henrik Wiechel anställd i Primera Air på 50% och 50% i Transportstyrelsen. Henrik Wiechel lämnade bolaget långt innan min "incident" med orden att han har fått nog av "eländet". Hade Transportstyrelsen vidtagit dom åtgärder som granskande och tillståndsgivande myndighet, hade aldrig Primera Air fått flyga i Sverige. Sitter man på Skolgatan i Norrköping, långt ifrån händelsernas centrum och "rullar tummarna" då uppstår problem.

Jag har aldrig förnekat att jag hade "dagen efter" alkohol i blodet och kraftigt fördömt detta, men det måste finnas "grader i helvetet", och 0,21mg/l långt

innan flyget ens skulle avgå, måste tas i beaktande. Jag kanske hade varit under gränsen vid avgång?!? Jag har tidigare redogjort för händelseförloppet.

Jag anser mig ha rätt att få tillbaka mitt flygcertifikat och medicinska certifikat efter så lång tid som har gått sen det inträffade i oktober 2016.

Med vänlig hälsning//Peter Granstam