

Halmstad 21/2 2020

Komplettering till överklagan i mål nr 5366-19

KAMMARRÄTTEN  
I JÖNKÖPING  
Avdelning 2:2

INKOM: 2020-02-21  
MÅLNR: 556-20  
AKTBIL: 4

Parallellt med denna rättsprocess om att få mitt flygcertifikat tillbaka har jag som öppet arbetssökande rekommenderats av Arbetsförmedlingen att söka jobb som bussförare.

Efter några veckors urvalsprocess innehållande en mängd prov, praktik och läkarundersökning har även nu TRANSPORTSTYRELSEN givit mig mitt nyansökta busskörkortstillstånd (se bif. fil) efter att dom gått igenom min "historik" i alla diverse register och annat.

Att jag måste använda kontaktlinser är ingen nyhet varken för mig eller luftfartssektionen av Transportstyrelsen. Det har varit inskrivet i mitt medicinska flygcertifikat i minst 25 år och har helt enkelt inte blivit ifyllt för mitt B-körkort, men har givetvis alltid använts för att jag ska kunna se bra i vardagen och i trafiken.

Nu till det primära. Transportstyrelsen trafikavd. har helt korrekt gjort en riskbedömning att jag uppfyller kraven för att ensam köra buss med potentiellt över hundra passagerare på smala, hala, mörka vägbanor med mötande trafik och alla andra trafikanter man möter och stöter på, för dom har ett regelverk att följa och där uppfyller jag kraven.

Transportstyrelsens luftfartsavdelning sitter och gör sina egna godtyckliga bedömningar utan något regelverk eller att ens låta läkarundersökas eller tala med mig. Dom vill godtyckligt ge mig "livstid" att inte få flyga igen, det som har varit och är mitt liv! Jag ska inte ens få återgå i mitt arbete som utförs i 2-pilotssystem, med inga andra "trafikanter" man möter och stöter på ( en sanning med modifikation, men trafiken i luften är ju så oerhört mycket mer styrd, både av oss två bakom spakarna, som team och trafikledning).

Som jag skrev i mitt brev till Förvaltningsrätten daterat 25/1 2020 satt jurist Johnny Andersson i förhandlingen på Förvaltningsrätten i Linköping 23/1 2020 och, som jag uppfattade det, smålog och sa att citat "Vi gör vad vi vill med ditt flygcertifikat och har rätt till det"!!!

Är inte detta maktfullkomlighet och borde utredas, så vet inte jag?

Vad händer om jurist Johnny Anderssons släkting råkar ut för samma sak som jag?

"Vi gör vad vi vill med ditt certifikat, så varsågod, men håll dig nykter framöver, så du inte svärtar ner mitt (Johnny Anderssons) namn"?

Det verkar som om Transportstyrelsens luftfartsenhet har sina egna regler och lagar.

Jag som har nästan 30 års erfarenhet av att flyga kan skriva att köra buss är oerhört mycket mer krävande och riskabelt än att köra flygplan!

Myten om att det är "kärnfysiker", Charles Lindbergh, Chuck Yeager eller Top Gun som ska köra ett trafikflygplan kan omedelbart krossas. Vi är vanliga hederliga människor, om än med "huvudet på skaft" som i alla lägen gör så gott vi kan och INTE MINST lika mycket vill komma hem till våra barn på kvällen, som våra passagerare?

Med överläkarens resonemang, när han sa att "passagerare ska skyddas från sådana som jag", så är alltså Transportstyrelsens (väg och luftfartsavdelningarna) sammantagna mening :

Busspassagerarens liv är mindre värt än flygpassagerarens?!

Ja, det låter "löjligt" att skriva detta, men så tolkar jag det och alla som jag pratat med.

Jag ber Er att sakligt och opartiskt se på vad som hänt, hur länge sedan, den promillehalt jag hade, varför jag blev "upptäckt" (trots ett för tjallarens/chefens för honom kända läkarintyg) och hur mycket jag kämpat både för mitt välmående och med mina otaliga ansökningar, förklaringar och mail som ni "tvingats" läsa sedan det inträffade 2016-10-03.

mvh

Peter Granstam

pers nr 19660421-7197

adress Skyttevägen 8

302 23 Halmstad

mobil 0705219544

email [petergranstam@msn.com](mailto:petergranstam@msn.com)