

Datum  
2020-10-16  
Ert datum  
2020-09-28

Dnr/Beteckning  
TSL 2019-4696  
Er beteckning  
556-20

Kammarrätten i Jönköping

KAMMARRÄTTEN  
I JÖNKÖPING  
Avdelning 2:2

INKOM: 2020-10-16  
MÅLNR: 556-20  
AKTBIL: 22

## Yttrande över Peter Granstams överklagande till kammarrätten

Transportstyrelsen yrkar att kammarrätten avslår Peter Granstams överklagande och fastställer förvaltningsrättens dom och Transportstyrelsens beslut.

Det Peter Granstam tar upp i sitt överklagande har – i den mån det är relevant för målet – behandlats och besvarats i Transportstyrelsens beslut och genom det som styrelsen har anfört i förvaltningsrätten. Transportstyrelsen har inte något ytterligare att tillägga i den delen.

Peter Granstams certifikat utfärdades – liksom alla trafikflygarcertifikat och majoriteten av övriga certifikat – genom tillämpning av EU-regler, ytterst med stöd av förordning (EU) 2018/1139<sup>1</sup> och dess föregångare, förordning (EG) nr 216/2008.

Det överklagade beslutet fattades genom tillämpning av FCL.070 i bilaga I (Del FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011.<sup>2</sup> Enligt denna bestämmelse får certifikat, behörigheter och behörighetsbevis som har utfärdats i enlighet med denna del begränsas, tillfälligt upphävas eller återkallas av den behöriga myndigheten när piloten inte uppfyller kraven i denna del, Del Medical eller de tillämpliga operativa kraven i enlighet med de villkor och förfaranden som föreskrivs i Del ARA. Av Transportstyrelsens beslut

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91.

<sup>2</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

framgår att återkallelsen av certifikatet grundades på att Peter Granstam inte uppfyller kraven i angivna bestämmelser i bilaga IV (Del MED) till förordning (EU) nr 1178/2011. Att Transportstyrelsen ska pröva frågor och fullgöra de uppgifter som åligger Sverige enligt ovannämnda EU-förordningar framgår av 1 och 2 §§ förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område.

Enligt 4 kap. 28 § första stycket luftfartslagen (2010:500) prövar allmän förvaltningsdomstol efter ansökan bland annat frågor om återkallande av flygcertifikat.

1 kap. 1 § första stycket luftfartslagen anger dock att luftfart inom svenskt område får ske endast i överensstämmelse med denna lag eller annan författning, om inte annat följer av EU-förordningar.

Att luftfartslagen genom bestämmelsen i 1 kap. 1 § gäller subsidiärt i förhållande till EU-förordningar, och att Transportstyrelsen genom förordning 1994:1808 är utsedd till behörig myndighet i Sverige för de i målet aktuella EU-förordningarna, medför enligt Transportstyrelsens bedömning att styrelsen har rätt att återkalla certifikat som har utfärdats med tillämpning av EU-regler. Denna rätt har heller inte ifrågasatts i tidigare mål beträffande återkallanden av certifikat i förvaltningsdomstolarna.

Johnny Andersson  
Jurist, Sjö- och luftfart