



MALMÖ TINGSRÄTT
Avdelning 2
Enhet 204 B

DOM
2022-01-25
meddelad i
Malmö

Mål nr: B 714-21

PARTER (Antal tilltalade: 2)

Tilltalad

Darko Kostadinovski, 19860316
Frihetsberövande: Häktad
Heinrich-Böll-Str. 179
42277 Wuppertal
Tyskland
Medborgare i Bulgarien

Offentlig försvarare:

Advokat Niklas Mårtensson
Advokat Niklas Mårtensson AB
Adelgatan 21
211 22 Malmö

Åklagare

Kammaråklagare Hans Harding
Åklagarmyndigheten
Malmö åklagarkammare
205 90 Malmö

DOMSLUT

Brott som den tilltalade döms för

Synnerligen grov narkotikasmuggling, 3 § 1 st och 6 § 4 st lagen (2000:1225) om straff för smuggling
2021-01-14 -- 2021-01-21 (2 tillfällen)

Påföljd m.m.

Fängelse 8 år 3 månader

Utvisning

Den tilltalade utvisas ur Sverige enligt 8 a kap 5 § utlänningslagen (2005:716) och förbjuds att återvända hit. Överträdelse av förbudet kan medföra fängelse i högst 1 år.

Häktning m.m.

Darko Kostadinovski ska stanna kvar i häkte till dess domen i ansvarsdelen vinner laga kraft mot honom.

Brottsofferfond

Den tilltalade åläggs att betala en avgift på 800 kr enligt lagen (1994:419) om brottsofferfond.

Om domstolens behandling av personuppgifter, se www.domstol.se/personuppgifter. Kontakta oss för information på annat sätt.

Besöksadress
Kalendegatan 1

Telefon
040-35 30 00

Öppettider
måndag - fredag
08:00-16:00

Postadress
Box 265
201 22 Malmö

E-post
malmotingsratt@dom.se

Webbplats
www.malmotingsratt.domstol.se

MALMÖ TINGSRÄTT
Avdelning 2
Enhet 204 B

DOM
2022-01-25

Mål nr: B 714-21

Ersättning

Niklas Mårtensson får ersättning av staten med 458 157 kr. Av beloppet avser 225 331 kr arbete, 82 170 kr tidspillan, 59 025 kr utlägg och 91 631 kr mervärdesskatt. Staten ska stå för kostnaden för försvararen.



MALMÖ TINGSRÄTT

Avdelning 2

Enhet 204 B

DOM

2022-01-25

meddelad i

Malmö

Mål nr: B 714-21

Tilltalad

Aleksandar Nikolovski, 19740467-8778

Frihetsberövande: Häktad

Braca Simoski N. 25

1200 Tetovo

Nordmakedonien

Medborgare i Bulgarien och Nordmakedonien

Offentlig försvarare:

Advokat Jenny Fugleberg

Fugleberg Advokater AB

Västergatan 1

211 21 Malmö

Åklagare

Kammaråklagare Hans Harding

Åklagarmyndigheten

Malmö åklagarkammare

205 90 Malmö

DOMSLUT

Brott som den tilltalade döms för

Synnerligen grov narkotikasmuggling, 3 § 1 st och 6 § 4 st lagen (2000:1225) om straff för smuggling

2021-01-14 -- 2021-01-21 (2 tillfällen)

Påföljd m.m.

Fängelse 8 år

Utvisning

Den tilltalade utvisas ur Sverige enligt 8 a kap 5 § utlänningslagen (2005:716) och förbjuds att återvända hit. Överträdelse av förbudet kan medföra fängelse i högst 1 år.

Förverkande och beslag

1. I beslag tagen narkotika jämte emballage förklaras förverkad. Beslaget ska bestå (Tullverket; TMJ 3450-0293-21, beslagsnummer M-21-0186 p. 1-6).
2. I beslag tagna 870 euro förklaras förverkade. Beslaget ska bestå (Tullverket; TMJ 3450-0293-21, beslagsnummer M-21-0186 p. 31).

Häktning m.m.

Aleksandar Nikolovski ska stanna kvar i häkte till dess domen i ansvarsdelen vinner laga kraft mot honom.

Om domstolens behandling av personuppgifter, se www.domstol.se/personuppgifter. Kontakta oss för information på annat sätt.

Besöksadress
Kalendegatan 1

Telefon
040-35 30 00

Öppettider
måndag - fredag
08:00-16:00

Postadress
Box 265
201 22 Malmö

E-post
malmotingsratt@dom.se

Webbplats
www.malmotingsratt.domstol.se

MALMÖ TINGSRÄTT
Avdelning 2
Enhet 204 B

DOM
2022-01-25

Mål nr: B 714-21

Brottsofferfond

Den tilltalade åläggs att betala en avgift på 800 kr enligt lagen (1994:419) om brottsofferfond.

Ersättning

Jenny Fugleberg får ersättning av staten med 356 733 kr. Av beloppet avser 234 032 kr arbete, 42 240 kr tidsspillan, 9 114 kr utlägg och 71 347 kr mervärdesskatt. Staten ska stå för kostnaden för försvararen.

Innehåll

YRKANDEN M.M.	7
FRIHETSBERÖVANDEN	7
ÅKLAGARENS SAKFRAMSTÄLLAN	7
FÖRSVARARNAS SAKFRAMSTÄLLAN	21
Darko Kostadinovski	21
Aleksandar Nikolovski	23
UTREDNINGEN	28
Förhörsuppgifter	29
Darko Kostadinovski	29
Aleksandar Nikolovski	42
Tulltjänstemannen Daniel Engdahl	53
Tulltjänstemannen Emma Dusic	55
Mathilda Johansson	55
Koco Saveski	57
Maya Nikolovska	59
TINGSRÄTTENS BEDÖMNING	62
Transporten den 21 januari 2021	62
Slutsats	66
Transporten den 14 januari 2021	66
Slutsats	69
Påföljd och utvisning	69
Utgångspunkter för påföljdsbestämningen och utvisning	69
Bedömningen i detta fall	71
Utvisning och påföljdsbestämningen beträffande Darko Kostadinovski	71

MALMÖ TINGSRÄTT
Avdelning 2
Enhet 204 B

DOM
2022-01-25

Mål nr: B 714-21

Utvisning och påföljdsbestämningen beträffande Aleksandar Nikolovski.....	72
Häktning	73
Förverkande m.m.	73
Ersättning till försvararna.....	74
HUR MAN ÖVERKLAGAR	75

YRKANDEN M.M.

Åklagarens yrkanden, se domsbilaga 1 och 2.

Aleksandar Nikolovski har förnekat det som åklagaren lagt honom till last och har bestritt utvisningsyrkandet. Han har motsatt sig att de i beslag tagna kontanterna förverkas. Han har inte haft någon erinran mot att narkotikan förverkas.

Darko Kostadinovski har förnekat det som åklagaren lagt honom till last och har bestritt utvisningsyrkandet.

FRIHETSBERÖVANDEN

Med anledning av misstanke om brott som prövas genom denna dom har Aleksandar Nikolovski varit berövad friheten såsom gripen, anhållen eller häktad sedan den 21 januari 2021 och han är fortfarande frihetsberövad (avräkningsunderlag bifogas domen).

Darko Kostadinovski häktades i sin utevaro den 12 april 2021 såsom på sannolika skäl misstänkt för synnerligen grov narkotikasmuggling den 21 januari 2021 i Malmö. En europeisk arresteringsorder utfärdades och den 13 april 2021 blev han frihetsberövad i Belgien, varefter han den 12 maj 2021 överlämnades till Sverige. Den 14 maj 2021 fastställde tingsrätten det tidigare avkunnade häktningsbeslutet. Darko Kostadinovski är fortfarande frihetsberövad (avräkningsunderlag bifogas domen).

ÅKLAGARENS SAKFRAMSTÄLLAN

Av åklagarens sakframställan och den bevisning som han har åberopat framgår sammanfattningsvis följande.

Den 14 januari och den 21 januari 2021 smugglades stora mängder narkotika in till Sverige. Vid båda tillfällena användes samma dragbil och trailer. Darko Kostadinovski är ägare av åkerifirman som dragbilen tillhör och Aleksandar Nikolovski är anställd i firman som lastbilschaufför.

Torsdagen den 21 januari 2021 kl. 19.15 anlände Aleksandar Nikolovski till Norra hamnen med godsfräja från Travemünde i Tyskland. Han framförde en bulgarisk-registrerad dragbil KH1326BT med en tyskregistrerad trailer HRO TR746 och han blev uttagen för tullkontroll. Den legala lasten som Aleksandar Nikolovski medförde bestod av tomma plasttunnor som stod på 21 lastpallar, vilket innebar att en pallplats längst bak i trailern var ledig. Aleksandar Nikolovski blev ombedd att öppna trailern och öppnade den högra bakdörren. Därefter blev han ombedd att öppna kapellet på trailern. Han öppnade det på vänster sida genom att dra det från den främre delen och bakåt. Genom att öppna trailern på detta sätt förblev narkotikan som låg längst bak till vänster i trailern dold.

Tulltjänstemännen tyckte att det var märkligt att han drog kapellet från den främre delen och bakåt. Det omvända förfarandet är nämligen det brukliga. Lastbilsekipaget blev föremål för en fördjupad kontroll och vid undersökningen anträffades narkotika under plasttunnor som hade vält i den vänstra delen av trailern längst bak. En tullinspektör har gjort bedömningen att det troligaste var att plasttunnorna på lastpallen avsiktligt hade välts omkull eftersom dessa var inplastade på lastpallen på samma sätt som övriga lastpallar med plasttunnor, vilka problemfritt kunde flyttas runt utan att välta.

Det var först sedan tullpersonal lyft på kapellet och fällt ner lämmarna som narkotikan blev synlig. Narkotikan låg i sex större bärkassar och narkotikan var fördelad i tio vakuumpåsar i varje bärkasse. Den efterföljande analysen visade att det rörde sig om 59 928 gram amfetamin med en halt amfetaminsulfat varierande mellan 38 och 55 procent.

Aleksandar Nikolovski greps och hans mobiltelefon togs i beslag. Vid kontroll av telefonen framkom att Darko Kostadinovski kl. 18.40 hade skickat två textmeddelanden via Viber till Aleksandar Nikolovski, dvs. strax innan denne anlände till Malmö. I textmeddelandena skrev Darko Kostadinovski att Aleksandar Nikolovski skulle köra till Falsterbovägen 9 i Vellinge. Aleksandar Nikolovski besvarade textmeddelandena

genom att skicka en tumme upp. Textmeddelandena från Darko Kostadinovski raderade Aleksandar Nikolovski, men de har kunnat återskapas vid den tekniska undersökningen av telefonen. Det var inte till adressen i Vellinge som den legala lasten skulle transporteras utan den skulle till Skänninge i Östergötland.

Tidigt i utredningen inhämtades övervakningsfilm från bensinstationen Circle K på Falsterbovägen i Vellinge. Bensinstationen var avsedd för personbilar men inte för lastbilar. Inte förrän långt senare i utredningen visade det sig att övervakningsfilmen var betydelsefull i ärendet.

Under sommaren 2021 fick polisen tillgång till kommunikation som förts på den krypterade kommunikationstjänsten ANOM. Det framkom då att en person hade blivit tillsagd att bege sig till bensinstationen i Vellinge för att hämta lasten med amfetamin. Den person som skulle hämta lasten den 21 januari 2021 fanns med på övervakningsfilmen. Personen var vid tillfället föremål för spaning i ett annat ärende som rörde narkotikabrottslighet och han är nu misstänkt för bland annat försök till synnerligen grovt narkotikabrott avseende den narkotika som Aleksandar Nikolovski medförde till Sverige. Det är åklagare i Stockholm som leder förundersökningen mot den personen och mot det kriminella nätverk som beställt narkotikan. Det har inhämtats viss information från den förundersökningen.

Av kommunikation som förts via ANOM framkom att det skett en överlämning av 40 kg amfetamin den 14 januari 2021 på bensinstationen i Vellinge. Av övervakningsfilm framgår att samma lastbilsekipage som Aleksandar Nikolovski anlände med till Sverige den 21 januari 2021 var på bensinstationen även den 14 januari 2021 när narkotikan överlämnades. Utredningen har visat att Darko Kostadinovski och Aleksandar Nikolovski tillsammans företog resan till Malmö den 14 januari 2021 från Wuppertal i Tyskland och att det var Darko Kostadinovski som var förare av lastbilen. När narkotikan hade överlämnats på bensinstationen körde de tillbaka till Malmö och köpte en eurovinjett, dvs. ett kvitto på att vägavgiften hade betalats, vilket krävs för utländska lastbilar som utför tunga godstransporter. Därefter körde de norrut med den legala lasten. I meddelandena som skickades via ANOM den 14 januari 2021 talade

man i klartext om 40 kg amfetamin. Direkt efter att lastbilen lämnade bensinstationen efter att bara ha befunnit sig där någon minut, finns ett meddelande i vilket det stod att överlämningen hade gått bra.

Utöver lastbilen kan man på övervakningsfilmen se en personbil som kör från bensinstationen i direkt anslutning till att lastbilen lämnar platsen. Personbilen kan knytas till en person som var med när narkotikan togs emot. Personen som tog emot narkotikan fotograferade och filmade narkotikan. Fotografierna och filmen skickades sedan via ANOM till någon. Av fotografierna framgår att narkotikan var förpackad på exakt samma sätt som den som togs i beslag den 21 januari 2021. I meddelanden som skickades via ANOM den 14 januari 2018 talas också om att det ska skickas en ny sändning med amfetamin om en vecka.

Den person som åklagaren menar skulle ta emot narkotikan på bensinstationen den 21 januari 2021 har i en annan utredning delgetts han misstanke för försök till synnerligen grovt narkotikabrott i Vellinge den 21 januari 2021 gemensamt och i samförstånd med andra kända och okända personer. Han har vidare upplysts om att det brott han misstänktes för var att han tillsammans med andra personer planerat mottagandet och transporten av cirka 60 kg amfetamin, dvs. den narkotika som togs i beslag av tullen den 21 januari 2021 i Malmö. Vidare informerades han om att bevisningen mot honom bestod av spaningsiakttagelser, hemlig telefonavlyssning, beslag samt material från krypterad kommunikation. Av utredningen framgår att han rest till Malmö från Uppsala. Från det hotell i Malmö där han bodde den 21 januari 2021 till bensinstationen i Vellinge tar det ungefär 15 minuter att ta sig med bil. Av övervakningsbilder från bensinstationen på Falsterbovägen 9 i Vellinge framgår att den aktuella personen befann sig där den dagen i tiden kring kl. 19.40. En timme tidigare hade, som nämnts ovan, Darko Kostadinovski via Viber skickat adressen Falsterbovägen 9 Vellinge till Aleksandar Nikolovski och meddelat att denne skulle köra till den adressen.

Vid tullkontrollen den 21 januari 2021 anträffades reshandlingar och andra dokument i förarhytten. Dessa handlingar visade att det hade skett en resa från Travemünde till Malmö den 14 januari 2021 och att det gällde en transport till Örebro. Enligt CMR-

dokumentet avsåg den transporten tomma plastbehållare. Av färjebiljetten framgår att det endast var Aleksandar Nikolovski som stod som registrerad chaufför av dragbilen KH1326BT och trailern HRO TR746. Darko Kostadinovski köpte däremot en separat färjebiljett som "2nd Driver" som han själv betalade och bokade via rederiet Finnlines paxsystem. Eftersom Darko Kostadinovski hade betalat för sin biljett i ett annat system framgick inte hans namn som chaufför i lastbilsbokningens ordinarie system.

Darko Kostadinovski och Aleksandar Nikolovski ankomst till Malmö den 14 januari 2021 föregicks av följande konversationer på ANOM mellan användarna 225375 (i forts. A), c3b5d4 (i forts. B) och 8191be (i forts. C) av ANOM. Åklagaren menar att C är en person som heter Oscar Thomsen och att det var denne som tog emot narkotikan på bensinstationen i Vellinge.

A till B (kl. 15.10):	I need your driver in malmoe area
A till B (kl. 15.37):	For speed Now 40 kilo speed around area malmoe \ höllviken Recciving and delivery
B till A:	Which time bro
A till B:	Its 19.30
B till A:	Ok bro adress
A till B:	The drop
B till A:	Some body with drop with car or he have to pick up from truck
A till B:	Truck will stop in parking And give Bro
B till A:	Ok bro
A till B:	Vellinge \ Höllviken there
B till A:	Do u know which parking
A till B:	I will get address soon

B till A: Ok bro
 A till B: we have driver ready ?
 B till A (kl. 15.43): Ya bro I make him ready now

B till C (kl. 15.54): Things r coming today 19,30
 Vellinge \ Höllviken

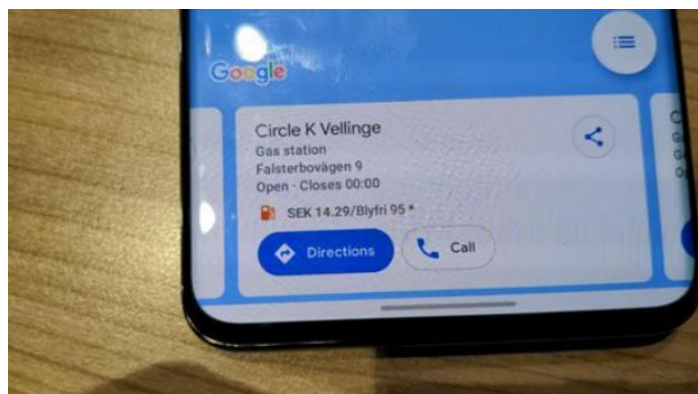
B till A (kl. 16.13): Is there 40kg bro
 A till B: Quote: Is there 40kg bro
 Message: Yes more or less is coming next week

B till C (kl. 16.14 – 16.16): It will be big truck bro
 Take your moms car and drive there
 if not some body u find important,
 if we miss truck all is fucked

B till C och A (kl. 18.05): Be around vellinge

Klockan 18.27 kopplade Darko Kostadinosis mobiltelefon upp mot en mast i närheten av Västra hamnen i Malmö dit färjan anlände och kl. 19.08 startade lastbils-ekipaget upp och Darko Kostadinosis förarkort satt då i färdskrivaren.

A till B och C (kl. 19.13): Did you find vellinge tripple k gas station
 C till A och B: Yes
 A skickar ett fotografi till B och C (kl. 19.15):



MALMÖ TINGSRÄTT
Avdelning 2
Enhet 204 B

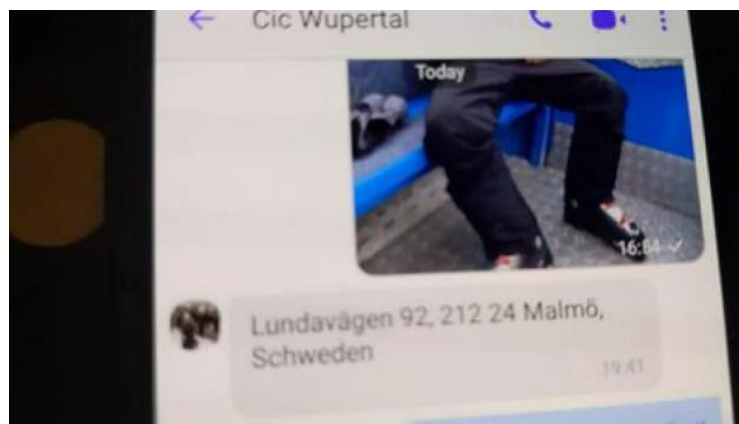
DOM
2022-01-25

Mål nr: B 714-21

A till B och C: It is this one
C till A och B: Yes a am there
B till A och C: Ok good
A till B och C: Please give me what car you are
driving
C till A och B: Jag är på parkeringen på sidan där man
fyller på luft
A till B och C (kl. 19.32): Ok

Enligt färdskrivaren i lastbilsekipaget som Darko Kostadinovski framförde registrerades körtid fram till kl. 19.24 och därefter rast mellan kl. 19.24 – 19.41.

A till B och C (kl. 19.43): Im sorry friend
A skickar ett fotografi till B och C (kl. 19.43):



A till B och C: The guy drive to malmoe
He is comming back to vellinge
If not worst case we must meet him
lundavägen malmö
But wait moment
Password is rambo
C till A och B: Okej but do he cam her or i go to
malmö
A till B och C: Stay
There

MALMÖ TINGSRÄTT
Avdelning 2
Enhet 204 B

DOM
2022-01-25

Mål nr: B 714-21

He come now vellinge

Password Rambo

C till A och B (kl. 19.57): Okej

Klockan 20.07 körde Darko Kostadinovski in på bensinstationen i Vellinge med lastbilen och Aleksandar Nikolovski var med som passagerare i lastbilen. På bensinstationen stod en personbil, en grön Mazda, med registreringsnummer JTO 075 och Darko Kostadinovski parkerade lastbilen bredvid personbilen. Utredningen har gett vid handen att Oscar Thomsen och en bekant till honom, Mathilda Johansson, befann sig i personbilen som var registrerad på hennes far. Klockan 20.08 backar Darko Kostadinovski lastbilen för att släppa fram personbilen som sedan kör från platsen och direkt därefter kör även Darko Kostadinovski iväg med lastbilen. Därefter fortsatte konversationen på ANOM.

C till A och B (kl. 20.10): It went good

A till B och C: Good job

C till A och B: Yes thx you to

C skickar ett fotografi till B (kl. 20.16):



B till C (kl. 20.27): Ok bro

When u home write me bro

C till B (kl. 20.28): Yes

A till B (kl. 20.29): 40 kg

MALMÖ TINGSRÄTT
 Avdelning 2
 Enhet 204 B

DOM
 2022-01-25

Mål nr: B 714-21

B till A: [Vidarebefordrat meddelande – okänt innehåll]
 B till A: Ok bro
 Its look like that
 A till B: But let him check
 B till A (kl.20.30): Ok bro

B till C (kl. 20.31): Check when u home how many
 Pieces is there
 And how all look like

C till B (kl. 20.45): Yes skickar bild till dig
 B till C: Is that stone or
 C till B: Kändes så men den är inte lika hård
 som den andra
 B till C (kl. 20.49): Ok but cheak

A till B och C (kl. 21.01.27): Let me know when you are safe home

A till B (kl. 21.01.46): Bro next thursday truck come again
 B till A: Its not same stone hihi
 A till B: My drops are in stockholm so take
 how many you need and we send
 him to stockholm for my clients
 and next time we do same.
 Quote: It´s not same stone hihi
 Message: Really ????

B till A: Look at pic
 A till B: I have coce for us soon
 B till A: Insllah
 A skickar ett fotografi till B (kl. 21.04.45):

MALMÖ TINGSRÄTT
 Avdelning 2
 Enhet 204 B

DOM
 2022-01-25

Mål nr: B 714-21



A skickar ett fotografi till B och C (kl. 21.04.57):



C till A och B (kl. 21.05.54): I am safe now

B till A (kl 21.05.55): Its look like unprofessional stone hihi

A till B: I will tell them next time make bricks

A till B (kl. 21.13): Next week come 70 kilo more then 10 must be like this if not there are 10 now with friend

A till B och C (kl. 21.16): Count and look if its same also open one to check if its dry put it on a plate take pic

C till A och B: Okej

C skickar ett fotografi till A och B (kl. 21.26):

MALMÖ TINGSRÄTT
 Avdelning 2
 Enhet 204 B

DOM
 2022-01-25

Mål nr: B 714-21



B till A och C (kl. 21.27): Coollll
 Check how Dry it is
 A till B och C: Okej i open 1
 B till A och C: Ok

C skickar en kort filmsekvens A och B (kl. 21.33):



B till A och C (kl. 21.34): Good its dry
 Pack it again back bro
 Do not open more
 C till A och B: Yes okej i fix
 B till A och C (kl. 21.35): Its dry we start work from
 tomorrow see u tomorrow
 B till C (kl. 21.37): Don't talk in fone about this bro to

nobody

A till B och C (kl. 21.52): Perfect
 My dropps are in stockholm i will
 get back to you tomorrow truck
 come next week again

En tullinspektör har granskat den aktuella övervakningsfilmen som togs på Circle K på Falsterbovägen den 14 januari 2021. Denne har i en promemoria i huvudsak antecknat att han gått igenom övervakningsfilm från ovan angiven bensinmack i Vellinge under i målet relevant tid och kunnat konstatera att det under denna tid enbart har funnits en lastbil och att det är den som kan identifieras med trailernummer HRO TR746

Åklagaren har upplyst att övervakningskameran är rörelsestyrd och att den alltså endast aktiveras då det finns några rörelser i kamerans bildomfång. Av den anledningen är det vissa hopp i tidsangivelserna på filmen mellan kl. 18.32 och kl. 20.09.

Vid en jämförelse mellan de 60 vakuumpåsar med amfetamin som togs i beslag den 21 januari 2021 och de 40 vakuumpåsar med narkotika som kan ses på den bild som skickades via ANOM, och där påsarna låg upplagda på golvet framför en tvättmaskin och en torktumlare, kan det konstateras att påsarna till storlek och innehåll är mycket lika varandra.

Den filmsekvens som skickades via ANOM på vilken man kan se någon hanterera narkotikan och smular den över en tallrik framgår att den som hanterar narkotikan har en tatuering på sin underarm vid vänstra handleden. En stillbild har tagits ut från filmen på vilken man kan se tatueringen tydligare och har jämförts med den tatuering som Oscar Thomsen har på sin vänstra underarm och handled. Enligt ett sakkunnigutlåtande som inhämtats från Nationellt forensiskt centrum (NFC) framgår att den slutsatsen kan dras att det starkt talar för att personen som hanterade narkotikan var Oscar Thomsen (*Grad +3*).

Vidare har det gjorts en jämförelse av ovan nämnda stillbild, på vilken man också kan se klinkerplattor, med bilder som tagits av polis av tvättstugan vid husrannsakan i den bostad i Sjöbo där Oscar Thomsen enligt vad som framkommit bodde vid det aktuella tillfället. Av NFC:s sakkunnigutlåtande framgår att det starkt talar för att platsen på bilden från filmen i är densamma som platsen på jämförelsebilderna tagna av tvättstugan vid husrannsakan (*Grad +3*).

Det har även gjorts en jämförelse av bilden av de 40 vakuumpåsarna som låg på golvet framför en tvättmaskin och en torktumlare med bilder som tagits av polis av tvättstugan vid husrannsakan i den bostad där Oscar Thomsen enligt vad som framkommit bodde vid det aktuella tillfället. Av NFC:s sakkunnigutlåtande framgår att det extremt starkt talar för att platsen på bilden från filmen är densamma som platsen på jämförelsebilderna tagna av tvättstugan vid husrannsakan (*Grad +4*).

Efter det att narkotikan hade överlämnats i Vellinge köpte Darko Kostadinovski och Aleksandar Nikolovski en eurovinjett på Circle K på Spillepengen i Malmö. Enligt vad som framgår av kvittot köptes eurovinjetten kl. 21.05. Darko Kostadinovski och Aleksandar Nikolovski körde sedan mot Örebro dit den legala lasten skulle transporteras. Av ett signerat CMR-dokument framgår att Aleksandar Nikolovski den 15 januari 2021 var i Örebro och att lasten lämnades till företaget Swedol AB. Vidare framgår av en vågsedel från Stena Recycling i Örebro att ekipaget med registreringsnummer HRO TR746, den 15 januari 2021, hämtade en last ämnad för Hamburg i Tyskland.

Den 15 januari 2021 kl. 05.45 kopplade Darko Kostadinovskis mobiltelefon upp mot en mast vid Landvetters flygplats utanför Göteborg. Det finns också en mastuppkoppling under eftermiddagen.

När det gäller den resa som Aleksandar Nikolovski företog med lastbils ekipaget med ankomst till Malmö den 21 januari 2021 har man genom GPS-positioner på lastbilen, beslagtagna kvitton, mastuppkopplingar och annan bevisning kunnat klarlägga Aleksandar Nikolovskis färdväg. Därvid har bland annat följande konstaterats.

Den 20 januari 2021 befann sig lastbilen i Dortmund och den kördes sedan till Erndtebrück. Av ett CMR-dokument framgår att en last hämtades från ett företag i Erndtebrück denna dag och att lasten skulle lämnas i Skänninge i Sverige. Från Erndtebrück kördes därefter lastbilen tillbaka mot Dortmund och för att sedan svänga sydväst mot området kring Wuppertal. I det området befann sig lastbilen mellan cirka kl. 18:30–19:30 den 20 januari 2021. Lastbilen kördes sedan mot Bremen och Hamburg till Travemünde. Av en i beslag tagen färjebiljett utställt i Aleksandar Nikolovskis namn samt med lastbilsekipaget KH1326BT och HRO TR746 registrerat som fordon framgår att färjan skulle avgå till Malmö den 21 januari 2021 kl. 10.00.

Den snabbaste färdvägen från Erndtebrück (där CMR var utfärdad) till Travemünde är enligt Google Maps 467 km lång. Den färdväg som Aleksandar Nikolovski tog, via Dortmund, Wuppertal, Dortmund och sedan mot Bremen och Hamburg, är enligt Google Maps 588 km lång.

En europeisk arresteringsorder utfärdades beträffande Darko Kostadinovski och den 12 maj 2021 överlämnades han till Sverige från Belgien. Darko Kostadinovski fick lämna ett DNA-prov. Det blev en träff i det svenska DNA-registret som rörde en utredning som drevs av åklagare och polis i Örebro. I Aspa Bruk i Örebro län hade det den 6 december 2020 anträffats plastdunkar med 50 liter amfetaminolja. På en skruvkork och på ett handtag till en plastdunk med amfetaminolja hade man funnit DNA som inte kunde knytas till någon person. Vid en jämförelse med Darko Kostadinovskis DNA som man nu hade erhållit kunde NFC konstatera att DNA:t på plastdunken extremt starkt talade för att det var Darko Kostadinovskis DNA (*Grad +4*). Darko Kostadinovski har den 21 augusti 2021 förhörts om detta och delgivits misstanke om synnerligen grovt narkotikabrott bestående i att han tillverkat och/eller förpackat 50 liter amfetaminolja och/eller transporterat den och/eller försett dem som hanterat amfetaminoljan med förvarings-/transportkärl alternativt synnerligen grov narkotikasmuggling avseende amfetaminolja på okänd plats fram till 5 december 2020. Darko Kostadinovski blev vid förhöret informerad om att NFC:s bedömning var att 50 liter

amfetaminolja motsvarar cirka 214 kg amfetaminpulver med en halt amfetaminsulfat om 22 procent.

Priset i gatuledet i Malmö för ett gram amfetamin är cirka 200 kr vilket betyder att 100 kg amfetamin i gatuledet motsvarar cirka 20 miljoner kronor.

FÖRSVARARNAS SAKFRAMSTÄLLAN

Av försvararnas sakframställan och den bevisning som de tilltalade har åberopat framgår sammanfattningsvis följande.

Darko Kostadinovski

Åkeriet som Darko Kostadinovski driver har många köruppdrag till Skandinavien men även till vissa andra länder i Europa. Köruppdragen får hans åkeri i stor utsträckning från LKW Walter. Det är Darko Kostadinovskis åkeri som tillhandahåller dragbilen och en chaufför medan beställaren av köruppdraget tillhandhåller trailern.

När transporten innefattar en färjeöverfart är det beställaren, i detta fall LKW Walter, som betalar för denna. I början av januari 2021 blev Aleksandar Nikolovski anställd i Darko Kostadinovskis åkeri. Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinovski var inte tidigare bekanta med varandra.

Det ifrågasätts om det har smugglats in någon narkotika till Sverige vid det tillfälle den 14 januari 2021 som åklagaren påstår och att det skulle ha överlämnats någon narkotika i Vellinge. Det bör särskilt framhållas att någon narkotika inte tagits i beslag.

Av utdrag ur Polismyndighetens rapport ”Sammanställning av material avseende narkotikabrott den 14 januari 2021” framgår att personbilen JTO 075 anländer till bensinstationen Circle K i Vellinge redan kl. 18.47. Personbilen befinner sig alltså på platsen drygt en timme innan lastbilen kommer dit. Detta är av betydelse vid en närmare granskning av övervakningsfilmen från bensinstationen. Det finns tidsglapp i filmen. Allt som inträffat på bensinstation finns alltså inte med på övervakningsfilmen.

Det finns t.ex. ett cirka 40 sekunders långt glapp i filmen mellan kl. 20.07.22 och kl. 20.08.03. Vid en närmare granskning av den aktuella övervakningsfilmen, som börjar kl. 18.32, kan det konstateras att det fram till kl. 20.30 saknas inspelat material om cirka 60 minuter. Det kan därför inte dras slutsatsen att någon annan lastbil inte varit på platsen. Inte heller kan man veta vad som kan ha inträffat på platsen under den tid som det inte finns någon inspelad övervakningsfilm. Det kan vidare tilläggas att det saknas utredning som ger stöd för åklagarens påstående om att övervakningskameran skulle vara rörelsestyrd.

Vad beträffar ANOM-materialet är det viktigt att notera att bilden av en blå bärkasse i vilken det påstås ligga narkotika i är skickad av användaren A och inte den person, C, som åklagaren påstår tog emot narkotika på bensinstationen i Vellinge. Konversationen på ANOM tyder närmast på att användaren A skulle vara någon slags organisatör. Bilden som användaren A skickar kan knappast vara en bild av den påstådda narkotika som överlämnades på bensinstationen. När det gäller den bild som användaren C skickade kl. 20.16 synes den bilden vara tagen inne i en bil.

Vad gäller den påstådda mängden narkotika om 40 kg är det viktigt att understryka att det inte finns något beslag av narkotika. Det är också värt att notera att det i konversationen som fördes på ANOM, en vecka innan Aleksandar Nikolovski anlände till Malmö, talas om 70 kg medan mängden narkotika som fanns i trailern uppgick till 60 kg.

Av en sms-konversation mellan Koco Saveski och Darko Kostadinovski framgår att Koco Saveski, som är bror till Aleksandar Nikolovskis hustru, vill få besked av Darko Kostadinovski vad som hänt med Aleksandar Nikolovski. I konversationen skrev Koco Saveski: *Nu ska du se vem du har att göra med. Jag ska knulla alla de dina, i tur och ordning, en efter en, [lång svordom, ö. a.]. Tänk på att du måste komma till Makedonien, jag ska knulla hela din familj.*

Aleksandar Nikolovski

Det kan inledningsvis påpekas att flera av de textmeddelanden som är skrivna på makedonska inte är korrekt översatta till svenska. Textmeddelandet på makedonska som skickades den 14 januari 2021 har i förundersökningsprotokollet t.ex. översatts till ”Du, min vän, gå till den där adressen” men ska rätteligen, enligt tolken vid huvudförhandlingen, vara ”Du min kompis, *kör förbi* den här adressen”.

Det bör också framhållas att det varit stora problem med tolkningen vid förhören med Aleksandar Nikolovski under förundersökningen och flera förhör har fått avbrytas eftersom tolken och Aleksandar Nikolovski inte förstod varandra.

Innan Aleksandar Nikolovski blev anställd i Darko Kostadinosis åkeri hade Aleksandar Nikolovski arbetat som lastbilschaufför i ett annat åkeri. Aleksandar Nikolovski kom i kontakt med Darko Kostadinosi genom en sida på Facebook där denne sökte efter chaufförer. Den lön som Aleksandar Nikolovski erbjöds för att köra lastbil i Darko Kostadinosis åkeri var betydligt högre än den som Aleksandar Nikolovski hade i det åkeri där han var anställd. Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinosi hade kommit överens om att Aleksandar Nikolovski skulle börja arbeta för Darko Kostadinosi den 1 mars 2021, men i början januari 2021 föreslog Darko Kostadinosi att Aleksandar Nikolovski skulle börja arbeta den 16 januari 2021. Det ändrades sedan till den 7 januari 2021.

Under perioden 7 januari 2021 – 13 januari 2021 körde Aleksandar Nikolovski lastbil. Enligt de europeiska kör- och vilotidsbestämmelserna skulle Aleksandar Nikolovski veckan därpå ha en vilotid och fick alltså inte utföra några godstransporter med lastbil. Det var därför som Darko Kostadinosi körde lastbilen under hela resan till Sverige den 14 januari 2021. Veckan innan hade det varit mycket bekymmer med lastbilen. Däcken var dåliga, oljetrycket var lågt och en luftslang mellan dragbilen och trailern fungerade inte som den skulle. Det sistnämnda utgjorde en allvarlig säkerhetsrisk. Det var först tänkt att luftslangen skulle lagas den 13 januari 2021 i Wuppertal men sedan blev det bestämt att den skulle lagas i Malmö den 21 januari 2021.

Darko Kostadinovski var en svår arbetsgivare att ha att göra med och de som var anställda i hans åkeri vågade inte ifrågasätta honom. Om någon gjorde det blev de avskedade. Avseende resan till Sverige den 14 januari 2021 kan det noteras att Darko Kostadinovski bokat färjebiljett i eget namn och att det inte framgår av denna att han färdades i lastbilen samt att Aleksandar Nikolovski stod registrerad som förare av lastbilen trots att han inte fick köra lastbilen enligt kör- och vilotidsbestämmelserna. Den 14 januari 2021 stannade de på flera olika ställen i Malmöregionen sedan man anlant till Sverige. De var bland annat på en biltvätt på Lundavägen. De stannade även för att hämta ett par skor som Aleksandar Nikolovski hade köpt till sin hustru på Marketplace. Aleksandar Nikolovski genomförde köpet av skorna i anslutning till att de stannade på bensinstationen i Vellinge. Skorna plockades sedan upp innan euro-vinjetten köptes. Aleksandar Nikolovski fotograferade kl. 20.34 en damskon på ett säte i förarhytten och skickade bilden till sin hustru.

Den 21 januari 2021 var det på nytt problem med luftslangen. Aleksandar Nikolovski tog ett fotografi av instrumentpanelen kl. 19.14 när han satt i förarhytten och väntade på att få köra av färjan. På instrumentpanelen kunde man se att lufttrycket höll på att sjunka kraftigt. Aleksandar Nikolovski skickade bilden till Darko Kostadinovski. Av bilden framgår också att det står en lastbil tätt intill den lastbil som Aleksandar Nikolovski körde. Slutsatsen kan därför dras att Aleksandar Nikolovski tog fotografiet när han fortfarande befann sig på färjan med lastbilen.

Vid undersökning av Aleksandar Nikolovskis mobiltelefon har framkommit att han hade flera telefonsamtal den 21 januari 2021 via Viber. Av samtalshistoriken framgår bland annat följande.

Ett utgående samtal till Maya Nikolovska, kl. 16.44.

Ett missat inkommande samtal från Maya Nikolovska, kl. 19.15.

Ett utgående samtal till Maya Nikolovska, kl. 19.17.

Ett utgående samtal till Darko Kostadinovski, kl. 19.26.

Ett inkommande samtal från Darko Kostadinovski, kl. 19.36.

Ett inkommande samtal från Darko Kostadinovski, kl. 19.41.

Ett utgående samtal till Darko Kostadinovski, kl. 19.51.

Tre missade inkommande samtal från Darko Kostadinovski, kl. 20.41 – 21.18.

Mobiltelefoner som fanns i lastbilens förarhytt har tömts på information men inga konversationer eller något annat har anträffats som tyder på att de använts i narkotikasammanhang. Det enda som skulle kunna vara besvärande för Aleksandar Nikolovski är två raderade textmeddelanden med adressen till Vellinge. Det finns emellertid flera andra raderade textmeddelanden som inte på något sätt är besvärande för Aleksandar Nikolovski. Det finns inte någon teknisk bevisning som knyter Aleksandar Nikolovski till narkotikan som anträffades i trailern. Det bör också understrykas att Aleksandar Nikolovski inte varit användare av ANOM.

Av meddelandena som skickas via ANOM framgår att organisatören/mottagaren av den påstådda narkotikan endast har känt till att det var en lastbilschaufför som skulle anlända med lastbilen till Sverige den 13 januari 2021.

När det gäller textmeddelanden på makedonska som skickats den 13 januari 2021 mellan Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinovski via Viber, och som anträffats i Aleksandar Nikolovskis mobiltelefon, kan det konstateras att Darko Kostadinovski raderat flera meddelanden (s. 45 i förundersökningsprotokollet). Enligt översättning till svenska i förundersökningsprotokollet står det följande i meddelandena.

Aleksandar Nikolovski: navigatorn kräver aktualisering kartorna är gamla

Aleksandar Nikolovski: det är 53 km kvar dit

Darko Kostadinovski: Ta fram din karta (enligt tolken vid huvudförhandlingen står det rätteligen, *dra ut ditt kort*) [meddelandet är raderat]

MALMÖ TINGSRÄTT
Avdelning 2
Enhet 204 B

DOM
2022-01-25

Mål nr: B 714-21

Darko Kostadinovski: Du behöver den inte [meddelandet är raderat]

Darko Kostadinovski: Och åk genast i väg [meddelandet är raderat]

Aleksandar Nikolovski: Nu?

Darko Kostadinovski: Ja [meddelandet är raderat]

Aleksandar Nikolovski: Jaha, åk nu

Darko Kostadinovski: Utan karta (enligt tolken ska karta rätteligen vara *kort*)
[meddelandet är raderat]

Aleksandar Nikolovski: 10 min

Darko Kostadinovski: Ta det lugnt [meddelandet är raderat]

Darko Kostadinovski: Bara [meddelandet är raderat]

Om en person raderar ett meddelande i en konversation på Viber blir meddelandet raderat för båda som deltar i konversationen. Enligt Aleksandar Nikolovski var det Darko Kostadinovski som raderade meddelandena i konversationen ovan.

Av en konversation den 13 januari 2021 via Viber mellan Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinovski framgår vidare att det fanns fel på lastbilen.

Aleksandar Nikolovski: Främre vänster

Darko Kostadinovski: Vad säger du

Aleksandar Nikolovski: Ja

Aleksandar Nikolovski: Nu när jag är på parkeringsplatsen, när jag gick [eller ”körde”.
ö. a.] ut, ser jag

Aleksandar Nikolovski: Punkteringen på det här däckat är på grund av ålder, det kan
omöjligtvis sitta fast på det här sättet

Av en konversation på morgonen den 18 januari 2021 via Viber mellan Aleksandar Nikolovski och Vasil, som administrerade denna resa, framgår vidare följande.

Vasil: Men först måste det bli verkstaden

Vasil: Det var Darko som sa så

Aleksandar Nikolovski: Och varför verkstad? (enligt tolken vid huvudförhandlingen ska det som skrevs i meddelandet på makedonska rätteligen enligt den svenska översättningen lyda *Vad ska servas*)

Därefter ringer Aleksandar Nikolovski till Vasil via Viber. Samtalet pågick i 57 sekunder.

Vasil: Här ska du koppla av den
BTS GmbH & Co.KG
Berlinstraße 77
DE 44143 Dortmund

Aleksandar Nikolovski: Ok

Aleksandar Nikolovski: Måste jag registrera mig eller ska jag bara koppla av den och fotografera

Vasil: Registrera dig

Vasil: Detta är en verkstad

Aleksandar Nikolovski: Ok

Därefter ringer Aleksandar Nikolovski till Vasil via Viber två gånger. Samtalen pågick i 1 minut och 7 sekunder respektive 3 minuter 12 sekunder.

Vasil: Kör hit när du kopplat av den

Vasil: 51.296383,7.213021

Vasil: På parkeringen i Wuppertal

Aleksandar Nikolovski: Ok

Vid tullkontrollen, efter att Aleksandar Nikolovski hade öppnat bakdörren till trailern, gick en kvinnlig tulltjänsteman upp i trailern och tittade. Tulltjänstemännen bad sedan att få titta i trailerns främre del och bad Aleksandar Nikolovski att öppna kapellet.

Darko Kostadinovski har utnyttjat Aleksandar Nikolovski för att transportera narkotikan till Sverige den 21 januari 2021 utan att Aleksandar Nikolovski haft vetskap om att fanns narkotika i trailern. Av utredningen framgår att Darko Kostadinovski hade kännedom om såväl sort som mängd narkotika som togs i beslag och nämnt det för Aleksandar Nikolovskis anhöriga redan innan Aleksandar Nikolovski vid förhör delgavs vilken sort och mängd narkotika det var fråga om. När åklagaren begärde att Aleksandar Nikolovski skulle häktas utsattes såväl åklagaren och den offentliga försvararen Jenny Fugleberg för påtryckningar av en jurist, Branislav Despotovic, i Göteborg och som begärde att advokat Josef Osvath skulle förordnas som offentlig försvarare för Aleksandar Nikolovski än den som tingsrätten hade förordnat. Darko Kostadinovski hade anlitat Branislav Despotovic för juridiska angelägenheter som Darko Kostadinovski hade i Sverige, bland annat sådant som rörde lastbilen. Maya Nikolovska blev övertalad att skriva under en fullmakt för Branislav Despotovic ”att, anhängiggöra, utföra och bevaka [Maya Nikolovskas] talan avseende mål vid Malmös tingsrätt, målnummer B 714-21 gällande [hennes] make Aleksandar Nikolovski”. Maya Nikolovska skrev under fullmakten den 27 januari 2021, varefter Branislav Despotovic i en skrivelse till åklagaren/ Polismyndigheten osant påstod att den advokat som man ville skulle företräda Aleksandar Nikolovski som försvarare tidigare hade haft kontakt med Aleksandar Nikolovskis familj i samband med andra juridiska ärenden och att såväl Aleksandar Nikolovski som dennes familj hade förtroende för advokaten. Denna skrivelse fick Maya Nikolovska kännedom om först sedan åtal hade väckts.

UTREDNINGEN

Åklagaren har åberopat den bevisning som anges i stämningsansökan, se domsbilaga 1.

Darko Kostadinovski har åberopat den bevisning som anges i domsbilaga 3.

Aleksandar Nikolovski har åberopat den bevisning som anges i domsbilaga 4 och 5.

Förhör har hållits med Darko Kostadinovski och Aleksandar Nikolovski. På åklagarens begäran har vittnesförhör hållits med Daniel Engdahl, Emma Dusic, Mathilda Johansson och Aleksandar Nikolovskis svåger Koco Saveski. På Aleksandar Nikolovskis begäran har vittnesförhör hållits med hans hustru, Maya Nikolovska.

Tingsrätten redovisar i det följande vad som framkommit vid förhören. Det bör poängteras att det är fråga om sammanfattande redogörelser som inte exakt återspeglar hur de hörda lagt fram uppgifterna vid huvudförhandlingen. Det är inte heller nödvändigtvis så att uppgifterna återges i den ordning de avgetts.

Förhörsuppgifter

Darko Kostadinovski

Darko Kostadinovskis åkerifirma och Aleksandar Nikolovskis anställning i firman

Han bor i Wuppertal. I slutet av maj 2020 startade han en åkerifirma, vilken är registrerad i Bulgarien men han utför sitt arbete i åkeriet hemifrån. Firman gick bra och det uppkom behov av ytterligare lastbilschaufförer. Han lade därför ut en annons på Facebook i månadsskiftet september/oktober 2020. Aleksandar Nikolovski hörde av sig och visade intresse för att arbeta som lastbilschaufför. På grund av att Aleksandar Nikolovski var anställd i ett annat åkeri och hade skulder till sin arbetsgivare kunde Aleksandar Nikolovski inte börja arbeta för Darko Kostadinovski förrän efter nyåret. Aleksandar Nikolovski föreslog att hans kompis Nenad Jovanovski kunde utföra köruppdrag åt Darko Kostadinovski fram till dess att Aleksandar Nikolovski kunde börja sin anställning. Nenad Jovanovski började arbeta i firman i oktober 2021 och han var en utmärkt chaufför, till skillnad från Aleksandar Nikolovski. Nenad Jovanovski och Aleksandar Nikolovski ville bara köra transporter till Sverige. Aleksandar Nikolovski hade också andra villkor för anställningen. Aleksandar Nikolovski berättade

att han köpte begagnade saker på sina resor som han sedan sålde i Makedonien. Aleksandar Nikolovski ville endast köra på kvällen och han ville inte parkera lastbilen där andra chaufförer parkerade sina lastbilar. Darko Kostadinovski accepterade Aleksandar Nikolovskis villkor och de kom överens om att Aleksandar Nikolovski skulle börja sin anställning i februari 2020. Därefter framställde Aleksandar Nikolovski och Nenad Jovanovski ytterligare villkor. De ville endast köra en lastbil och turas om att köra den varannan månad. Det godkände dock inte Darko Kostadinovski.

Efter två till tre veckor ringde Oliver Botskov till Darko Kostadinovski. Oliver Botskov, ägde en lastbilservice i Tyskland där Darko Kostadinovski brukade serva sina lastbilar. Oliver Botskov varnade honom och berättade att Nenad Jovanovski och Aleksandar Nikolovski hade vänner som var kända i kriminella kretsar. Darko Kostadinovski pratade med Nenad Jovanovski om detta och Nenad Jovanovski förklarade att det gällde tidigare arbetskamrater i åkerifirmorna. Senare fick han även höra att Nenad Jovanovski och Aleksandar Nikolovski hade arbetat med transporter av medicin-artiklar, men det framgick inte om det var fråga om legala transporter eller inte.

I slutet av november 2020 bad Nenad Jovanovski om två dagars ledighet. Denne förklarade att han var tvungen att åka till Holland eftersom han inte hade fått ut sin lön av sin tidigare arbetsgivare. Darko Kostadinovski beviljade Nenad Jovanovski ledighet. Darko Kostadinovski åtog sig att lossa och lasta lastbilen under dessa två dagar. Han hittade då två plastdunkar i förarhytten. Han reflekterade inte närmare över det eftersom det är ganska vanligt när man kör långväga att ha reservdunkar med sig. I juni 2021 när Darko Kostadinovski var häktad fick han reda på att de två dunkarna innehöll amfetaminolja.

Köruppdragen fick åkeriet av LKW Walter. Darko Kostadinovski hade sju chaufförer anställda i åkeriet och två personer, Gabriella och Vasil, som förmedlade köruppdragen till chaufförerna. I januari 2021 hade fem av chaufförerna semester. Det var bara Aleksandar Nikolovski och en kille från Bulgarien, som han inte minns namnet på, som var i tjänst. Det kunde variera mellan mycket kort tid och upp till en vecka innan åkeriet fick reda på när och vart köruppdragen skulle utföras. Han vet inte hur lång tid

innan chaufförerna fick reda på sina köruppdrag. Det kan bara fraktförmedlarna och chaufförerna uttala sig om. Han hade dock god kontroll via en applikation i sin telefon var chaufförerna skulle lasta och lossa. Darko Kostadinovski eget arbete i åkeriet bestod i att träffa avtal med fraktföretagen, förhandla om priser, formulera offerter och erbjudanden samt kontrollera skicket på lastbilarna, m.m. Eftersom Darko Kostadinovski hade mycket att göra hade fraktförmedlarna tillstånd att agera i hans namn.

I mitten av december 2020 fick Darko Kostadinovski's firma ett uppdrag från transportorganisationen LKW Walter om att hämta en last i Dortmund och köra den till Bulgarien. Den 7 januari 2021 skulle sedan en last köras från Bulgarien till Tyskland.

Lastbilen behövde service och eftersom det är 70 procent billigare i Makedonien jämfört med Tyskland, bestämdes det att Nenad Jovanovski skulle ha semester 17 dagar i Makedonien innan transporten och att han då skulle tillse att lastbilen genomgick service där. I början av januari hörde Nenad Jovanovski av sig och förklarade att han inte längre kunde köra lasten från Bulgarien som överenskommits, eftersom Nenad Jovanovski skulle delta vid en tillställning den 20 januari 2021. Darko Kostadinovski kontaktade därför Aleksandar Nikolovski och frågade om denne kunde börja arbeta den 6 januari 2021, vilket Aleksandar Nikolovski godtog. Aleksandar Nikolovski åkte från Skopje till Bulgarien för att lasta och utföra transporten till Tyskland. När Aleksandar Nikolovski kom till Tyskland behövde han två dagar att lasta av varorna från Bulgarien och hämta en ny last. Under dessa dagar fick de ett nytt köruppdrag från LKW Walter som skulle gå från Tyskland till Sverige och tillbaka. Före köruppdraget till Sverige ville Aleksandar Nikolovski att trailern skulle in på service.

Transporten den 14 januari 2021

Darko Kostadinovski har som rutin att han följer med sina chaufförer på deras första körning. Så snart trailern hade varit på service skedde pålastningen och kvällen den 13 januari 2021 hämtade Aleksandar Nikolovski upp Darko Kostadinovski i Wuppertal.

Aleksandar Nikolovski sa att han hade behov av att köra till tre olika platser i Malmö och förklarade att han redan hade avtalat med någon att köpa begagnade saker. Darko Kostadinovski godkände att de skulle köra till tre platser i Malmö eftersom Aleksandar Nikolovski redan träffat avtal om att köpa sakerna. De begav sig sedan från Wuppertal till Travemünde. Det var Darko Kostadinovski som körde lastbilen eftersom Aleksandar Nikolovski inte fick köra då han behövde ha vila enligt bestämmelserna om kör- och vilotid. Färjan till Malmö gick den 14 januari 2021. Aleksandar Nikolovskis biljett var redan bokad av LKW Walter. Darko Kostadinovski blev därför tvungen att köpa sin biljett i Travemünde men han anmälde sig som andrechaufför när han köpte biljetten. Under båtresan märkte Darko Kostadinovski i LKW Walters applikation, som han har i sin mobiltelefon, att det skett ändringar i fråga om vad som skulle göras efter köruppdraget till Sverige. Det var ändrat från att lossningen skulle ske i Wuppertal till i närheten av Hamburg den 19 januari 2021. Darko Kostadinovski kunde inte under några omständigheter vara iväg med lastbilen under så lång tid, bl.a. eftersom hans fru var gravid och ensam med deras femåriga barn. Han köpte därför en flygbiljett med avgång den 15 januari 2021 från Göteborg till Düsseldorf med transfer i Amsterdam.

Efter att de ankommit med färjan till Malmö var det Darko Kostadinovski som körde lastbilen eftersom Aleksandar Nikolovski behövde vilotid för att kunna köra nästa dag. De gjorde fyra stopp i Malmötrakten; ett på en obemannad bensinstation med biltvätt, det andra var i Vellinge, det tredje i ett bostadsområde och det fjärde på en bensinstation där de tankade och åt. Darko Kostadinovski föreslog endast det sistnämnda stoppet, övriga stopp skedde på Aleksandar Nikolovskis initiativ. I lastbilen observerade Darko Kostadinovski att Aleksandar Nikolovski hade en ovanlig telefonmodell i sina händer. På fråga svarade Aleksandar Nikolovski att det var en kryptotelefon. Darko Kostadinovski visste inte vad det var för någon slags telefon och inte heller kände han till i vilket syfte sådana telefoner används. Under hela resan kommunicerade Aleksandar Nikolovski med folk via den telefonen.

Det första stoppet var inte särskilt långt från hamnen. Det kan ha tagit cirka 20 minuter att köra dit. Det hände inget särskilt där. Han minns inte om han eller Aleksandar Nikolovski gick ur lastbilen. Han vet inte vad Alexander Nikolovski skulle göra på

bensinstationen. Han minns inte hur länge de var på bensinstationen innan de körde vidare. Han tror inte att det var på bensinstationen på Lundavägen som de gjorde det första stoppet. Han vet inte varifrån bilden kommer som skickades via ANOM och där man också kan läsa två textmeddelanden ”Cic Wupertal” och ”Lundavägen 92, 212 24 Malmö, Sweden”. Han vet inte vad ”Cic” betyder. Darko Kostadinovski känner inte någon som heter Sacho Cic och som kallas för ”Vargen”.

Alexander Nikolovski skrev in adressen till Vellinge i GPS:n och sedan körde de dit. Det tog cirka 15–20 minuter att köra dit. Han minns inte om han frågade Alexander Nikolovski vad denne skulle göra där. Det var inget som var intressant för Darko Kostadinovski. Inte heller minns han vad som hände på bensinstationen i Vellinge men de var bara där någon minut. Han tror inte att vare sig han eller Alexander Nikolovski gick ur lastbilen.

Darko Kostadinovski tror inte att det är hans lastbil som syns på övervakningsfilmen eftersom Alexander Nikolovski hämtade trailern först den 20 januari 2021. Darko Kostadinovski ifrågasätter därför att det var samma trailer den 14 januari 2021.

Skon som det finns ett fotografi av hade Alexander Nikolovski köpt men Darko Kostadinovski vet inte på vilken adress de befann sig när Alexander Nikolovski köpte skorna. Han är dock säker på att skorna köptes på en av de tre adresser som de körde till på Alexander Nikolovskis initiativ.

Efter det fjärde stoppet körde de mot Göteborg. Norr om Helsingborg var det problem med en luftslang mellan dragbilen och trailern och de ringde en servicebil som kom och åtgärdade problemet på plats. Därefter körde de mot flygplatsen där Darko Kostadinovski klev av, och Aleksandar Nikolovski körde vidare till lossningsplatsen. Darko Kostadinovski blev dock nekad att gå på flyget eftersom han inte hade tagit ett coronatest. Det fanns inte heller möjlighet att ta ett sådant test på flygplatsen. Han tog in på ett hotell mittemot flygplatsen och sov i några timmar. Från hotellet ringde han Bari, som bor i närheten av Göteborg, och förklarade situationen. Bari kom dit och hämtade honom. På väg till Baris verkstad pratade de om den uppkomna situationen

och om hur Darko Kostadinovski skulle komma tillbaka till Tyskland. Ytterligare en person, Goran, var med. Goran arbetar med reparation och försäljning av bilar. Goran erbjöd Darko Kostadinovski att köpa en Saab som var i bra skick för 2 300 euro. Darko Kostadinovski behövde en ny bil men hade dock inte så mycket pengar på sig, så de bestämde att han skulle betala 1 200 euro på plats. Resten skulle Goran få senare. Darko Kostadinovski körde sedan hem till Wuppertal med bilen.

Darko Kostadinovski är inte säker på om Aleksandar Nikolovski i förväg kände till att Darko Kostadinovski skulle följa med på resan den 14 januari 2021 men han tror att Gabriela hade berättat det för honom.

Transporten den 21 januari 2021

Den 18 januari 2021 träffade Darko Kostadinovski Aleksandar Nikolovski igen. Det var på nytt problem med trailern, som fick lämnas in på verkstad i två dagar. Darko Kostadinovskis fraktförmedlare anmälde detta till LKW Walter. Den 20 januari 2021 lyckades Aleksandar Nikolovski lasta trailern, varefter han ringde Darko Kostadinovski och ville komma till Wuppertal. Det var något problem med lastbilen men Aleksandar Nikolovski förklarade inte vad det var och nämnde inget om luftslangarna. Darko Kostadinovski konstaterade att det inte var den närmsta och naturligaste vägen att köra via Wuppertal, men Aleksandar Nikolovski insisterade på att köra dit. Innan Aleksandar Nikolovski kom till Wuppertal ringde denne igen och bad om att få en adress i Sverige. Darko Kostadinovski hade mycket att göra vid tillfället så önskemålet var inte något han prioriterade. Darko Kostadinovski gjorde en notering i sin anteckningsbok om att Aleksandar Nikolovski hade bett om en adress men Darko Kostadinovski öppnade inte GPS:n för att leta efter adressen. Aleksandar Nikolovski hade också frågat om det var okej att han körde förbi den adressen. Darko Kostadinovski svarade att han skulle kolla upp det och återkomma till Aleksandar Nikolovski.

Lite senare ringde Aleksandar Nikolovski igen och sa att han befann sig på bensinstationen Avia i Wuppertal och bad Darko Kostadinovski att komma dit, vilket han gjorde. Darko Kostadinovski uppmärksammade inget konstigt med lastbilen

förutom att däckerna inte var i bästa skick. Aleksandar Nikolovski överlämnade 2 100 euro till Darko Kostadinovski som han skulle förvara åt honom under tiden som Aleksandar Nikolovski utförde transporten. Aleksandar Nikolovski förklarade att han inte ville ha kontanterna i lastbilen. Mötet vid bensinmacken varade i ungefär tio minuter. Dagen därpå hade de ingen kontakt med varandra. Innan Darko Kostadinovski slutade arbetet för dagen tittade han i sin anteckningsbok för att försäkra sig om att han inte hade glömt något, och såg då anteckningen om att Aleksandar Nikolovski hade frågat om en adress. Han hittade adressen med hjälp av GPS:n och skickade iväg den till Aleksandar Nikolovski. Eftersom Aleksandar Nikolovski hade frågat om han fick köra förbi där skrev han ”Kompis kör förbi den här adressen”. Aleksandar Nikolovski skickade ”tummen upp” som bekräftelse. Efter några konversationer på Viber så ringde Aleksandar Nikolovski och var panikslagen. Aleksandar Nikolovski sa att någon del av dokumentationen avseende lastbilen inte var okej. Darko Kostadinovski förklarade att han behövde lite tid för att starta datorn där alla handlingar fanns scannade. Darko Kostadinovski ringde därefter till Aleksandar Nikolovski och försäkrade att allt var som det skulle och att det gick bra att köra vidare. Efter en liten stund tittade Darko Kostadinovski i GPS:n och såg att lastbilen stod still. Darko Kostadinovski ringde därför till Aleksandar Nikolovski. De pratade bara i cirka två minuter och de förklaringar som Aleksandar Nikolovski lämnade var ologiska. Aleksandar Nikolovski ringde sedan tillbaka och det var ett kort samtal. Aleksandar Nikolovski hade drabbats av sådan panik att det nästan lät som att denne grät. När Darko Kostadinovski såg på GPS:n att lastbilen fortfarande stod still försökte han kontakta Aleksandar Nikolovski men denne svarade inte. Darko Kostadinovski förstod att något inte stod rätt till men han kunde inte föreställa sig att det handlade om narkotika.

Darko Kostadinovski gjorde försök att få tag i kollegor för att be dem höra hur det var med Aleksandar Nikolovski. Vasil underrättade honom om att han hade fått ett e-postmeddelande från LKW Walter om att det hade påträffats narkotika i lasten. Darko Kostadinovski kontaktade LKW Walter som bekräftade att de hade fått information om detta från svensk polis. Han fick ingen information från LKW Walter om vilken sort eller mängd narkotika det var fråga om. Medan allt detta skedde hade han kontakt med

Aleksandar Nikolovskis hustru, Maya Nikolovska, som var väldigt orolig. Darko Kostadinovski kunde tyvärr inte hjälpa henne men han berättade för henne om e-post-meddelandet och att narkotika påträffats i lasten.

Därefter ringde Maya Nikolovskas bror, Koco Saveski. Under samtalet med Koco Saveski nämnde Darko Kostadinovski inget om vilken sort eller mängd narkotika det rörde sig om. Koco Saveski försökte lista ut om Aleksandar Nikolovski hade berättat något om den föregående transporten, men när han blev övertygad om att Darko Kostadinovski inte visste något övergick han till att fråga om Aleksandar Nikolovski hade överlämnat pengar. Darko Kostadinovski berättade att han hade överlämnat 2 100 euro. Koco Saveski var närmast rabiatt när han fick höra detta. Darko Kostadinovski frågade hur det kom sig att Aleksandar Nikolovski hade med sig så mycket pengar från Tyskland när han åkte dit utan pengar. Koco Saveski svarade att Darko Kostadinovski inte skulle bry sig om vad de sysslade med, att han skulle fokusera på sin hälsa och familj, att de visste var han bodde i Tyskland och var hans barn bodde i Skopje, samt att han skulle dö om han nämnde Koco Saveskis namn någonstans. Darko Kostadinovski förklarade att han inte kunde förvänta sig något sådant av honom och att han inte tänkte undanhålla information.

Det var först vid häkttningsförhandlingen som Darko Kostadinovski fick reda på vilken mängd och sort narkotika som hade anträffats i lastbilen.

Att Aleksandar Nikolovski bad honom att skicka adressen, Falsterbovägen 9 Vellinge, måste ha varit någon uttänkt strategi från dennes sida. Aleksandar Nikolovski frågade efter adressen till där de hade gjort det andra stoppet när de var i Malmö den 14 januari 2021. Denna adress betyder inget för Darko Kostadinovski och han hade inte kommit ihåg den om han inte hade tittat på GPS:n. Ett villkor som Aleksandar Nikolovski hade för sin anställning var att han hade någon slags sidoverksamhet och att han i denna skulle köpa begagnade saker under sina transporter som han sedan skulle sälja i Makedonien. Det var också Aleksandar Nikolovskis förevändning när han bad om att få adressen.

Darko Kostadinovski minns inte vad han svarade när han blev förevisad nedanstående meddelande och sedan blev tillfrågad vad meddelandena handlade om.

IN chatt	Darko Kostadinovski	Aleksandar	Druze Pomina na ovan adresa	Du min vän, gå till den där adressen	2021-01-21	18:41
----------	---------------------	------------	--------------------------------	--	------------	-------

Åklagaren har redogjort för vad som antecknats i förhörsprotokoll under förundersökningen efter förhör med Darko Kostadinovski den 14 maj 2021 (s. 251 i förundersökningsprotokollet).

Darko tillfrågas varför han skickar detta till Nikolovski och svarar ”det var antingen att han skulle tanka åt en annan chaufför eller att han skulle få hjälp att tanka själv. Men jag tror att det handlade om bränslet till bilen”.

Darko studerar meddelandet och uppger ”han skall komma till den adressen för att överlämna eller ta emot tank kortet, för att utföra det han skall”.

Darko tillfrågas om han nu är säker på att det är en bensinmack och svarar ”hur kan jag vara säker, jag sa till honom kör till denna adressen och jag har jobbat med LKW Walter och haft tank kort som är registrerat på EMFI transport, vi måste jobba på detta viset för att klara oss då man inte tjänar mycket i detta yrket. Vi måste hjälpa varandra och därför lånar vi ut och lånar in tank kort och jag har lån på företaget”.

Darko Kostadinovski har lämnat i huvudsak följande kommentarer till dessa förhöranteckningar. Det var väldigt spännigt vid förhöret och han hade fått knapphändig information. Han visste inte vad saker och ting handlade om. Det var väldigt ”mekaniskt” med svaren och frågorna. Han fick inte komma till tals och förhöret fick avbrytas. Vid det förhöret svarade han på hur företaget i allmänhet fungerade. Det framgår också av förhöret.

Darko studerar SMS:et och svarar ”vid själva starten samarbetade vi med LKW Walter och då får man inte tank kort så när lastbilschaufförer skall tanka så måste de hjälpa

varandra, det är så vi chaufförer hjälper varandra. Jag är inte riktigt 100, men tror att det kan handla om någon bensinmack”.

Han fick inte möjlighet att svara på frågorna på ett sätt som var rimligt. Förhöret bedrevs på sätt var väldigt anmärkningsvärt. När han senare i förhör fick mer konkret information var det lättare för honom att svara på frågorna och då lämnade han den riktiga förklaringen.

Åklagaren har ombett Darko Kostadinovski att kommentera den konversation som han hade med Aleksandar Nikolovski när denne befann sig på färjan.

Aleksandar Nikolovski: Jag är kvar på båten

Darko Kostadinovski skickar ”tummen upp”

Darko Kostadinovski: När kommer du ner

Darko Kostadinovski: ??

Aleksandar Nikolovski: Jag är kvar där uppe

Darko Kostadinovski: Hur länge till

Aleksandar Nikolovski: Jag vet inte

Aleksandar Nikolovski: Säkert en 30 minuter till

Darko Kostadinovski: Aha

Aleksandar Nikolovski: Den står still, vi rör oss inte fram

Darko Kostadinovski: Aha

Darko Kostadinovski: I lastbilen, ja

Darko Kostadinovski: Lyckades du? [Si ? – som det är skrivet i det ööversatta meddelandet]

Aleksandar Nikolovski: Ja

Darko Kostadinovski: Okej

Därefter finns några korta samtal via Viber mellan kl. 19.26 – kl. 19.51.

Darko Kostadinovski har lämnat i huvudsak följande kommentarer till denna konversation. Konversationen har inget att göra med att Aleksandar Nikolovski skulle passera en landsgräns. Så fort det är något problem vad än det vara månne så agerar han på det här sättet. Det gör han med alla chaufförer om deras lastbil står still eller om de har några andra problem. Han har ett väldigt stort intresse i chaufförernas situation eftersom han driver ett åkeri och har lån på 80 000 euro. Skulle han inte vara intresserad skulle inte verksamheten gå runt. Den svenska översättningen i konversationen är fel när det gäller ”Si ?” det betyder inte ” Lyckades du?”. Det meddelandet ska läsas tillsammans med det tidigare meddelandet och den rätta översättningen ska vara *Är du i lastbilen?*

Darko Kostadinovski har väldigt tät kommunikation med alla sina chaufförer oavsett om de befinner sig vid någon gränsövergång eller någon annanstans. Det framgår också av den kommunikation som åklagaren förevisat, dvs. att han även dagarna före den 21 januari 2021 hade tät kontakt med Aleksandar Nikolovski och då befann sig denne inte vid någon gränsövergång.

Om Darko Kostadinovski hade velat radera meddelandena som han skickade till Aleksandar Nikolovski angående adressen till Vellinge och att denne kunde köra förbi adressen, hade han kunnat göra det. Meddelandena finns fortfarande kvar i Darko Kostadinovskis egen telefon. Det är dock möjligt för avsändaren av meddelandet att radera meddelandet så att det inte heller syns i mottagarens telefon. Det hade därför inte funnits någon anledning för honom att be Alexander Nikolovski att radera meddelandena om Darko Kostadinovski skulle ha velat radera meddelandena i dennes telefon.

Han fick inte adressen Falsterbovägen 9 Vellinge av Alexander Nikolovskis hustru utan som han tidigare berättat hittade han adressen i GPS:n.

Advokat Fugleberg har redogjort för vad som antecknats i förhörsprotokoll under förundersökningen efter förhör med Darko Kostadinovski den 21 maj 2021 (s. 257 i förundersökningsprotokollet).

Och med tiden som jag har grubblat, och i samtal med min advokat, så har vi kommit fram till att det handlat om någon kryptotelefon. Och nu vill jag också prata om sticker (fhl frågar Darko om han menar tummen upp och svarar ja) som Alexandar hade skickat. Vid mötet med hans vänner i Hamburg så har han väl tydligen tappat bort eller blivit av med den konstiga telefonen och begärde då av mig att skicka adressen igen och jag tänkte mig inte för, jag tänkte att han körde in över Trelleborg och inte Malmö. För mig var det inte viktigt att han körde över Trelleborg eller Malmö. Alltså att det var hans önskan att stanna vid den där adressen så gav han inte något svar, utan det var med Sticker. Jag tycker också det är konstigt att en chaufför vill ha en del av lönen i förskott och vid ett senare tillfälle har en stor summa pengar. Jag vill inte anklaga någon överhuvudtaget, men i denna situationen så verkar det vara att chauffören som hade någon baktanke med det hela. Och sen den tekniska undersökningen ni har, så kan man se att jag aldrig vid något tillfälle har varit i närheten av trailern i Wuppertal. Och vid möjligheten att tömma min telefon på information så var det Alexandars fru som skickade den informationen där Alexandar skulle köra förbi. Jag vill bara säga för att det skall uppfattas korrekt att det är jag som ger tillstånd om han skall stanna eller inte. Så med andra ord har det ingen betydelse om han skall överlämna tank kortet eller om han skulle ändra rutten.

Darko Kostadinovski har lämnat i huvudsak följande kommentarer till dessa förhör-anteckningar. När han fick förhørsanteckningarna upplästa för sig vid förhöret framgår det av rättelserna som han gjorde att detta rörde en adress i Malmö. Han känner inte till något om den adressen men Alexander Nikolovskis hustru hade tagit tre skärmdumpar och skickat dem till honom. Det handlade om någon person som Alexander Nikolovski hade kommunicerat med och som han skulle träffa på en viss plats i Malmö. Darko Kostadinovski hade ingen kontakt med Alexander Nikolovskis hustru

innan Alexander Nikolovski blev stoppad i tullen. Hon skickade adressen till Darko Kostadinovski eftersom han inte visste var Alexander Nikolovski befann sig.

Advokat Fugleberg har redogjort för vad som antecknats i förhörsprotokoll under förundersökningen efter förhör med Darko Kostadinovski den 21 maj 2021 (s. 264 i förundersökningsprotokollet).

Darko tillfrågas när han första gången fick reda på vilken sorts narkotika och hur mycket narkotika det fanns. Darko uppger ”jag fick informationen av den advokaten som jag anlidade som gav mig denna informationen”.

Darko tillfrågas vilken advokat som informerat honom om vad som fanns och svarar advokat Branislav Despotovic i Sverige.

Darko tillfrågas vad han berättade för Darko och svarar ”han nämnde att det påträffat narkotika i trailern och om han sagt exakt mängd så har jag inte det i minnet för än idag kan jag inte uttala namnet på vilken sorts narkotika det gäller”.

Darko Kostadinovski har lämnat i huvudsak följande kommentarer till dessa förhör-anteckningar. Det stämmer att det var Branislav Despotovic som berättade för honom vilken sort och mängd narkotika det var. Han vet inte hur Branislav Despotovic hade fått reda på detta. Han är inte säker på om Branislav Despotovic kände till mängden narkotika. Det Branislav Despotovic berättade för honom var att det hade anträffats narkotika på trailern. Det var först vid häktningsförhandlingen som Branislav Despotovic fick reda på vilken sort och mängd narkotika som det rörde sig om.

Branislav Despotovic företrädde EMFI Logistik och inte Darko Kostadinovski personligen men han hade kontakt med Branislav Despotovic. Darko Kostadinovski kan möjligen ha föreslagit för Maya Nikolovska att anlita Branislav Despotovic. Darko Kostadinovski hade deponerat 2 000 euro hos Branislav Despotovic. Pengarna tillhörde Alexander Nikolovski. Darko Kostadinovski förklarade för Maya Nikolovska att pengarna kunde användas för att anlita advokat åt Alexander Nikolovski. Darko Kostadinovski sa inte till Maya Nikolovska att han kunde ställa upp med 50 000 euro

om de anlitate den advokaten. Det stämmer absolut inte att Darko Kostadinovski berättade för Maya Nikolovska att han hade kontakt med en kvinna på häktet som talade makedonska och som hade lämnat information till honom om hur Alexander Nikolovski mädde.

Aleksandar Nikolovski

Aleksandar Nikolovskis anställning i Darko Kostadinovskis åkerifirma

Innan Aleksandar Nikolovski kom i kontakt med Darko Kostadinovski arbetade han som lastbilschaufför för ett företag i Arlöv som heter CCM Logistics.

Aleksandar Nikolovski läste en annons som Darko Kostadinovski hade lagt ut på Facebook där denne sökte lastbilschaufförer till sin firma. Av annonsen framgick att firman som låg i Tyskland hade köruppdrag till Sverige och Spanien. Lönen var 90 euro per dag. Via Messenger kontaktade han Darko Kostadinovski och ställde några frågor om vad som ingick i arbetet. Darko Kostadinovski berättade bland annat att hans firma hade tio lastbilar och utförde transporter åt LKW Walter eftersom de betalade bra. Det bestämdes att de skulle höras av senare och så skedde också.

Darko Kostadinovski berättade att han behövde fler chaufförer och frågade Aleksandar Nikolovski om han kände till någon som skulle kunna vara intresserad av en anställning. Aleksandar Nikolovski gav Darko Kostadinovski kontaktuppgifter till några lastbilschaufförer, däribland Nenad Jovanovski. Nenad Jovanovski var inte en nära vän till Aleksandar Nikolovski men de hade arbetat tillsammans inom taxibranschen. Nenad Jovanovski började arbeta för Darko Kostadinovski och berättade för Aleksandar Nikolovski att Darko Kostadinovski var en bra arbetsgivare. Av det som Nenad Jovanovski berättade framgick att arbetsvillkoren var bättre än de var på CCM Logistics. Aleksandar Nikolovski övervägde därför att söka anställning i Darko Kostadinovskis firma, vilket han senare också gjorde. Det stämmer dock inte, som Darko Kostadinovski uppgett, att Aleksandar Nikolovski hade särskilda villkor för att påbörja anställningen.

Köruppdragen fick Aleksandar Nikolovski av fraktförmedlarna, Vasil och Gabriela. Det fanns ingen framförhållning när han fick köruppdrag. Det gick till så att han meddelade fraktförmedlarna när han var klar med lossning. Fraktförmedlarna började då leta efter ett nytt köruppdrag och när de hade hittat ett meddelade de honom. Han föredrog körningar till Sverige eftersom han hade utfört transporter till Sverige sedan år 2012.

Lastbilen som Aleksandar Nikolovski körde hade ett tankkort som var utfärdat till företaget. På kortet stod lastbilens nummer. Kortet förvarades i lastbilen och det var med det kortet som han betalade när han tankade lastbilen. Han har aldrig hört talas om att lastbilschaufförer lånade tankkort av varandra för att hjälpa varandra att tanka.

Den 17 december 2020 körde Aleksandar Nikolovski lastbil till Makedonien för det företag, CCM Logistics, där han var anställd. Aleksandar Nikolovski ville vara ledig ett tag innan han började sin anställning hos Darko Kostadinovski och de kom överens om att han skulle börja arbeta i dennes åkeri den 1 mars 2021.

I januari 2021 berättade Darko Kostadinovski att en lastbil behövde vara i Tyskland den 16 januari 2021 och att åkeriet annars skulle få betala en straffavgift till LKW Walter. Aleksandar Nikolovski hade egentligen velat vara ledig längre men han gick med på att börja sin anställning tidigare och att han skulle börja arbeta den 16 januari 2021.

Aleksandar Nikolovski och hans hustru åkte till Bulgarien. Han tror det var den 5 januari 2021. Då ringde Darko Kostadinovski och bad honom utföra en transport i Tyskland den 12 januari 2021. Aleksandar Nikolovski godtog att utföra även denna körning men bad Darko Kostadinovski att i fortsättningen respektera vad de hade avtalat.

Den 6 januari 2021 kom han och hans hustru tillbaka till Makedonien. Nenad Jovanovski körde honom till Skopje och där hämtade Aleksandar Nikolovski en lastbil. Han skulle köra lastbilen tom från Makedonien och lasta den i Bulgarien. Det fanns inte tillräckligt med bränsle i lastbilen för att köra till Bulgarien och Aleksandar

Nikolovski hade inte pengar för att tanka lastbilen. Det fanns visserligen ett tankkort i lastbilen men det finns inga bensinstationer i Makedonien som accepterar sådana tankkort. Enligt Darko Kostadinovski skulle Nenad Jovanovski ge Aleksandar Nikolovski pengar att tanka för. De körde till en bensinstation och det kom en man som sa att han hette Sacho och gav Aleksandar Nikolovski 31 000 dinarer, vilket motsvarar cirka 500 euro. Han växlade en del av pengarna till euro. Pengarna skulle han använda för att betala vägskatt och broavgifter.

Aleksandar Nikolovski körde sedan iväg med lastbilen och Nenad Jovanovski stannade kvar med Sacho. Han vet inte vad Sacho heter i efternamn men denne kallas för Volkot, vilket betyder vargen. Den 7 januari 2021 påbörjade han körningen till Bulgarien. Pålastningen skedde dagen därpå och sedan körde han mot Tyskland. På morgonen den 12 januari 2021 lossades trailern. På instruktion av Darko Kostadinovski körde han därefter till en parkering i Duisburg och kopplade av trailern. När han träffade Darko Kostadinovski den 12 februari 2021 fick han 800 euro av honom.

Transporten den 14 januari 2021

På morgonen den 13 januari 2021 kopplade han på en trailer vid Ikea i Dortmund och ny lastning skedde på AST. När han kört därifrån och var i närheten av Leverkusen hörde Darko Kostadinovski av sig och sa att Aleksandar Nikolovski skulle hämta upp honom i Wuppertal. Aleksandar Nikolovski förklarade att han inte fick köra på grund av bestämmelserna om kör- och vilotid. Darko Kostadinovski skickade då meddelanden till Aleksandar Nikolovski och skrev att Aleksandar Nikolovski skulle ta ut sitt förarkort, vilket Aleksandar Nikolovski gjorde.

Darko Kostadinovski raderade sedan meddelandena som han hade skickat till Aleksandar Nikolovski. Han antar att Darko Kostadinovski raderade meddelandena för att han inte skulle få skulden om Aleksandar Nikolovski skulle bli stoppad och föremål för en kontroll.

Aleksandar Nikolovski körde till Wuppertal och hämtade Darko Kostadinovski. Denne bad Aleksandar Nikolovski att sätta in Darko Kostadinovskis förarkort och det gjorde Aleksandar Nikolovski. Darko Kostadinovski förklarade för Aleksandar Nikolovski att han skulle följa med på resan till Sverige eftersom han hade ett ärende att uträtta i Göteborg. Darko Kostadinovski tog över som chaufför och de körde iväg. De stannade vid Bremen för att äta och sedan åkte de till Travemünde.

Det stämmer att det var LKW Walter som hade bokat Aleksandar Nikolovskis färje- biljett från Travemünde till Malmö. Darko Kostadinovski hade inte behövt vara med på resan till Sverige utan Aleksandar Nikolovski hade kunnat utföra transporten ensam om han hade fått 24 timmars vilotid. Det stod ingenstans att lasten nödvändigtvis skulle lossas den 15 januari 2021.

Det finns ingen logik i Darko Kostadinovskis påstående att han alltid följde med sina nyanställda chaufförer när de utförde sin första transport för att kontrollera hur de körde och att det var därför som han följde med på resan. I detta fall var det ju inte Aleksandar Nikolovski som skulle köra och dessutom var det inte den första transporten som han utförde åt Darko Kostadinovski.

På färjan till Malmö hade Darko Kostadinovski hela tiden kontakter via telefon. Väl framme i Malmö förklarade Darko Kostadinovski att de behövde stanna på fem ställen.

Först stannade de på en bensinstation och där fanns även en biltvätt. Från det att de hade kört av färjan tog det cirka 8–10 minuter att köra dit. Det kan stämma att det var bensinstationen på Lundavägen 92, som åklagaren visat en bild av. Darko Kostadinovski rökte en cigarett och Aleksandar Nikolovski passade på att gå på toaletten. Efter cirka femton minuter körde de vidare. När de hade kört en stund noterade Aleksandar Nikolovski att färden inte gick mot Göteborg. Aleksandar Nikolovski såg en vägskylt på vilken det stod Vellinge och där körde de in på en bensinstation. Darko Kostadinovski sa att de skulle tanka lastbilen och att han skulle köpa korv. Aleksandar Nikolovski såg då att de var på Circle K och sa till Darko Kostadinovski att man inte kunde tanka lastbilar på den bensinstationen. Darko Kostadinovski gick ur lastbilen men

stängde inte av motorn och lät dörren vara öppen. Aleksandar Nikolovski hörde att en sidolucka på lastbilen öppnades men såg inte vad Darko Kostadinovski gjorde. Vid tillfället höll Aleksandar Nikolovski på med sin telefon. Luckan som Darko Kostadinovski öppnade är cirka 40 cm hög och bredden på luckan är lite längre. I utrymmet bakom luckan såg Aleksandar Nikolovski vid ett senare tillfälle att det fanns verktyg.

Aleksandar Nikolovski såg en blond man på bensinstationen men han såg inte om Darko Kostadinovski och mannen pratade med varandra. Det var en grön bil på bensinstationen och det var den enda personbilen som var där.

Kort därefter körde de vidare och Aleksandar Nikolovski förklarade att han kände till en bensinstation där man kunde tanka lastbilar. Aleksandar Nikolovski frågade om de först kunde köra till en plats i Malmö där han hade tänkt köpa nya skor till sin hustru. Darko Kostadinovski sa att det var okej eftersom de hade tid till det. När de kom dit gick Aleksandar Nikolovski inte ut ur lastbilen utan öppnade bara dörren och tog emot skorna. De körde därefter till bensinstationen och där gick Aleksandar Nikolovski ut ur lastbilen och tankade den. De körde sedan till en annan bensinstation och köpte en eurovinjett varefter de körde mot Göteborg.

Det blev problem med luftslangen mellan dragbilen och trailern. Det är ett allvarligt fel. Om luften inte förs vidare till trailern så blockeras trailern och den stannar tvärt, vilket också hände. Aleksandar Nikolovski lagade slangen tillräckligt bra så att de kunde köra till närmsta bensinstation, vilken låg i närheten av Halmstad. Där ringde Aleksandar Nikolovski efter vägassistans och det kom en mekaniker som lagade slangen provisoriskt. De körde sedan till flygplatsen i Göteborg och där gick Darko Kostadinovski ur lastbilen varefter Aleksandar Nikolovski körde till lossningsplatsen i Örebro.

Darko Kostadinovski hade sagt till honom att han skulle köra tillbaka till Göteborg när han hade lossat och lastat i Örebro och sedan hämta Darko Kostadinovski på ett hotell. Darko Kostadinovski hade också sagt att Bari skulle byta luftslangen och däcken på

lastbilen. Aleksandar Nikolovski körde till Göteborg men han träffade dock varken Darko Kostadinovski eller Bari.

När han fick se bilden som åklagaren förevisade med "Cic Wupertal" kom Aleksandar Nikolovski ihåg att Darko Kostadinovski pratade i telefon under resan till Sverige med den som gav Aleksandar Nikolovski pengarna på bensinstationen i Makedonien för resan till Bulgarien. Han såg att det var den mannen eftersom Darko Kostadinovski hade videosamtal med mannen. Under samtalet sa Darko Kostadinovski hela tiden "Cic".

Transporten den 21 januari 2021

Den 20 januari 2021 hämtade Aleksandar Nikolovski en trailer i Tyskland. Lasten som han skulle transportera till Sverige bestod av tomma plasttunnor. Han var inte närvarande när plasttunnorna lastades på trailern. Han stängde dock trailern när den var lastad. Alla plasttunnor var då förankrade utom den bakersta pallen med plasttunnor. Eftersom det var tomma plasttunnor, som dessutom var omsvepta med plastfolie, ansåg han att det inte utgjorde något problem och att det inte fanns skäl att säkra dem på något annat sätt. Hela lasten vägde inte mer än två ton. Det var alltså en osedvanligt lätt last. Han tror också att trailern var av sådan typ att man inte behöver säkra lasten om den inte överstiger elva ton. I trailern får det plats 33 pallar när den är fullastad men i detta fall var det bara 21 pallar på trailern. Han antar att den sista pallen, som ursprungligen stod cirka två och en halv meter från bakdörrarna, för bakåt i trailern och välte när han körde iväg med lastbilen. Han öppnade inte dörrarna till trailern förrän han kom till Sverige och han har inte sett någon annan göra det. Trailern var inte låst. Bakdörrarna kan låsas med hänglås men sidorna på trailern kan inte låsas på annat sätt än att dra en vajer runt trailern och låsa den med tullplomb.

Efter lastningen bad Darko Kostadinovski honom att köra till Wuppertal för att hämta nya slangar. Först var Aleksandar Nikolovski på ett industriområde i trakten kring Wuppertal. Darko Kostadinovski hade bett honom att följa efter honom och Darko Kostadinovski var inte ensam i sin bil när denne körde dit. Det var en av Darko

Kostadinowski chaufför som var med i bilen men han vet inte vad chauffören heter. När de kom fram till industriområdet satt Aleksandar Nikolovski kvar i lastbilen och Darko Kostadinowski bad honom att vänta en stund medan denne gick iväg för att se om det fanns någon verkstad där som hade slangar som de kunde köpa. Under tiden gick Aleksandar Nikolovski på toaletten och efter fem minuter kom Darko Kostadinowski och sa att det inte fanns några slangar.

De begav sig sedan till en bensinstation som han antog låg i närheten av Darko Kostadinowski bostad. Där fick Aleksandar Nikolovski en väska med verktyg av Darko Kostadinowski. Tanken var att Aleksandar Nikolovski skulle använda verktygen till att ta loss en slang från en annan av Darko Kostadinowski lastbilar. Det gick dock inte eftersom verktygen inte passade, vilket han också meddelade Darko Kostadinowski. När han var på bensinstationen stod lastbilen oövakad i ungefär 20 minuter.

På morgonen den 21 januari 2021 körde han ombord på färjan i Travemünde och färjan anlände till Malmö vid 19-tiden. När han satt i lastbilen fick han ett meddelande från Darko Kostadinowski med en adress som han skulle köra förbi. Han kände inte igen adressen. Just då var han upptagen med att stuva om. Han reflekterade inte närmare över meddelandet och besvarade det genom att skicka ”tummen upp”. Han vet inte varför han svarade på meddelandet genom att skicka ”tummen upp”.

Darko Kostadinowski skickade sedan ett meddelande och frågade varför Aleksandar Nikolovski inte befann sig i lastbilen. I det ögonblicket märkte Aleksandar Nikolovski att lufttrycket sjönk på grund av att slangarna inte fungerade som de skulle. Han tog en bild av instrumentpanelen för att visa att trycket sjönk och skickade bilden till Darko Kostadinowski.

Aleksandar Nikolovski undrade vad han skulle göra på adressen och tänkte att det kanske kunde handla om slangarna eller däck. Cirka 10 minuter senare, när han skulle köra av färjan, ringde han till Darko Kostadinowski och frågade vad han skulle göra på den adressen. Darko Kostadinowski svarade att det inte var så viktigt och att Aleksandar Nikolovski skulle radera meddelandena. Aleksandar Nikolovski svarade att

Darko Kostadinovski själv fick radera meddelandena eftersom det var denne som hade skickat dem varpå Darko Kostadinovski sa ”när du betalar mig 90 euro om dagen då kan du tala om för mig vad jag ska göra men nu är det jag som talar om, nu raderar du”. Darko Kostadinovski gav honom order att radera meddelandena och Aleksandar Nikolovski uppfattade det som att han kunde förlora sitt arbete om han vägrade att göra det. Aleksandar Nikolovski tänkte också att Darko Kostadinovski hade skickat meddelandena fel.

Det var inte första gången som Darko Kostadinovski begärde att han skulle radera meddelanden. Aleksandar Nikolovski kände en stor press från Darko Kostadinovski som hela tiden frågade vad han gjorde och var han befann sig. Aleksandar Nikolovski förstod inte varför Darko Kostadinovski höll på så. Aleksandar Nikolovski har kört på Sverige sedan år 2012 och det är alltid tullkontroll. Han har aldrig tidigare varit med om att en arbetsgivare haft så frekvent kontakt med honom när han utfört transporter.

Darko Kostadinovski frågade varför han stod stilla vid hamnen och Aleksandar Nikolovski svarade att det tog tid på grund av tullkontroll. Varje gång Aleksandar Nikolovski frågade vad han skulle göra med slangarna svarade Darko Kostadinovski att han skulle kolla upp det. Till slut sa Darko Kostadinovski att Aleksandar Nikolovski ”skulle ta sig förbi där” och att han sedan skulle berätta vad som skulle göras. Detta var det sista samtalet han hade med Darko Kostadinovski.

När Aleksandar Nikolovski kom fram till tullkontrollen bad en yngre kvinnlig tulltjänsteman att få se CMR-handlingen och frågade honom vilken last han hade i trailern. Aleksandar Nikolovski svarade att det var plasttunnor och han fick tillbaka CMR-handlingen. Han blev sedan hänvisad att köra till en kontrollplats vid hamnen. Han blev ombedd öppna trailern och han öppnade båda bakdörrarna. Han såg då att pallen längst bak i trailern hade vält. En tulltjänsteman gick upp och tittade i trailern. Aleksandar Nikolovski erbjöd sig att lyfta tunnorna som hade vält men hon svarade att det inte behövdes. Tulltjänstemannen förklarade att lastbilen skulle köras till en större lokal eftersom det inte gick att se från den bakre delen av trailern vad som fanns i den främre delen. När han körde dit följde en tulltjänsteman med honom. Han gick och

öppnade dörrarna bak på trailern men blev tillsagd att öppna på sidorna på trailern. Han gestikulerade för att fråga om han skulle dra kapellet bakåt och han gjorde sedan det. Därefter blev han tillsagd att han skulle ta av sig handskarna och hänvisad att gå in i ett rum. Där vistades han tillsammans med en tulltjänsteman under drygt en timme. En tulltjänsteman informerade honom sedan om att man hade hittat narkotika på trailern. Han trodde först att denne skämtade men förstod sedan att det inte var något skämt. Då blev han panikslagen.

Den legala lasten som skulle transporteras till Sverige den 14 och 21 januari 2021 hämtades på samma ställe i Tyskland men han kände inte till om dessa transporter skedde på regelbunden basis. Den 14 januari 2021 kände han inte till att han skulle transportera samma typ av last till Sverige en vecka senare.

Det som Darko Kostadinovski nämnde i sitt förhör om att han skulle förvara pengar åt Aleksandar Nikolovski stämmer inte. Det var istället så att Darko Kostadinovski vid ett tillfälle hade sagt till en chaufför att ge Aleksandar Nikolovski 2 000 euro men Aleksandar Nikolovski lämnade tillbaka pengarna eftersom han inte hade förtjänat dem.

Han kommer ihåg att han blev förevisad meddelandena vid ett förhör och tillfrågad om han hade raderat dessa meddelanden från Darko Kostadinovski. Förhørsledaren sa att det var sms-meddelanden. Vid förhöret svarade Aleksandar Nikolovski att han inte hade raderat några sms. Det är skillnad på meddelanden som skickas via Viber och meddelanden som skickas som sms. Han reagerade inte på något speciellt sätt när han blev förevisad meddelandena. Han kände inte igen adressen. Inte heller kom han ihåg att han hade fått meddelandena.

Åklagaren har redogjort för vad som antecknats i förhörsprotokoll under förundersökningen efter förhör med Aleksandar Nikolovski den 22 april 2021 (s. 217 f. i förundersökningsprotokollet).

Nikolovski informeras att det är Darko som skickar ett meddelande och tillfrågas vad detta handlar om

IN chatt	Darko Kostadinovski	Aleksandar	Falsterbovägen 9 vellinge	Falsterbovägen 9 vellinge	2021-01-21	18:40
----------	---------------------	------------	------------------------------	------------------------------	------------	-------

Nikolovski uppger ”vad är detta, jag har inte fått något meddelande, jag har inte fått”.

Nikolovski tillfrågas om han inte läst det och svarar ”nej det har jag inte”,

Nikolovski informeras åter att Darko har skickat detta och då är Nikolovski på färjan på väg in i hamnen i Malmö.

Nikolovski uppger spontant ”varför skall han skicka något sådant”.

[...]

Nikolovski tillfrågas åter om han inte sett detta meddelande han har framför sig och svarar ”har inte sett det, om jag hade sett det så hade jag ju frågat honom vad han menade”.

Nikolovski säger spontant ”om han hade skickat ett sådant SMS så hade jag frågat honom varför skall jag dit, vad finns där”.

Nikolovski informeras att det är Darko åter som skickar ett meddelande 16 sekunder senare och tillfrågas vad detta handlar om.

IN chatt	Darko Kostadinovski	Aleksandar	Druze Pomina na ovan adresa	Du min vän, gå till den där adressen	2021-01-21	18:41
----------	---------------------	------------	--------------------------------	--	------------	-------

Nikolovski uppger att ”ingen aning, då hade jag frågat vad är syftet, det är inte i min riktning där jag skall köra”.

Nikolovski tillfrågas åter om han inte läst detta meddelande och svarar ”jag har inte läst det om jag läst det så hade jag vetat”.

Nikolovski informeras att han 10 sekunder senare skickar [tummen upp].

Nikolovski uppger att ”jag har inte skickat detta med tummen upp, jag har inte skickat något”.

Nikolovski uppger nu ”jag minns verkligen inte detta”.

Nikolovski säger ”vad skall detta betyda”.

Aleksandar Nikolovski har lämnat i huvudsak följande kommentarer till dessa förhørsanteckningar. Han uppfattade det så att han blev tillfrågad om han hade raderat några sms, vilket han inte hade gjort. Han var väldigt rädd under förhöret och det är han även nu. Spontant sa han dock vid förhöret att han kände igen namnet Vellinge och att han hade varit på en bensinstation där tillsammans med Darko Kostadinovski. Direkt efter att förhöret hade hållits med honom pratade han med sin försvarare och då förstod han att det var meddelanden skickade via Viber och inte sms. Han bad sin försvarare att kontakta förhørsledaren eftersom Aleksandar Nikolovski ville att ett nytt förhör skulle hållas med honom så att han skulle kunna rätta sina uppgifter.

Advokat Fugleberg har upplyst att det av förhørsprotokollet avseende nästkommande förhör framgår att Aleksandar Nikolovski den 22 april 2021 genom henne meddelade förhørsledaren att Aleksandar Nikolovski hade andra uppgifter att lämna än de han lämnat under förhöret tidigare denna dag.

Varken Aleksandar Nikolovski eller någon i hans familj har haft kontakt med advokat Josef Osvath som det påstås i skrivelsen från Despotovic Juridik. Aleksandar Nikolovski har inte uttryckt till någon att han hade förtroende för advokat Josef Osvath. Inte heller har de varit i kontakt med vare sig Branislav Despotovic eller Nenad Despotovic.

Det var på Darko Kostadinovskis order som han skulle köra till Wuppertal den 20 januari 2021.

Advokat Mårtensson har redogjort för vad som antecknats i förhörsprotokoll under förundersökningen efter förhör med Aleksandar Nikolovski den 23 april 2021 (s. 194 i förundersökningsprotokollet).

Vad händer sen?

Jag körde till luckan och fick alla uppgifter. Kl.12:01 körde jag från AST, det ligger i ett bergsområde nära Siegen i Tyskland.

Vart kör du sen?

Då kör jag till Wuppertal, det tar ca två timmar dit, det är en mack där firman lastbilar oftast parkerar. Jag ville ha slangar och bad Darko komma vilket han gjorde men han har inga slangar med sig.

Det var Darko Kostadinovski som var ansvarig för att åtgärda felet, inte Aleksandar Nikolovski. Det var inte på Aleksandar Nikolovskis initiativ som han körde till Wuppertal.

Kontanterna som åklagaren yrkat ska förverkas

Aleksandar Nikolovski hade ännu inte fått någon lön av Darko Kostadinovski när han blev stoppad i tullen men som han tidigare nämnt fick han ett förskott om 800 euro den 12 januari 2021. De 870 euro som han hade med sig på resan var hans egna pengar som han hade fått av SAT Logistics som samarbetade med CCM Logistics där han tidigare hade varit anställd. Som han tidigare berättat köpte han begagnade saker på sina resor som han sedan sålde i Makedonien. Han tog med sig pengarna för det fall han skulle hitta något att köpa som han sedan kunde sälja i Makedonien. Det finns vissa saker som är jättebilliga i Sverige och som inte går att få tag på i Makedonien.

Tulltjänstemannen Daniel Engdahl

Daniel Engdahl var med vid den initiala kontrollen av lastbilsekipaget när den togs in i ett mindre kontrollgarage som ligger i anslutning till Norra Hamnen. Han minns inte i vilken omfattning han deltog vid kontrollen. Han kommer dock ihåg att han såg plasttunnor som låg välta längst bak på trailern när dörrarna öppnades. Han minns inte om

en eller två dörrar öppnades. Han minns varken vem som öppnade dörrarna eller om någon gick upp i trailern. Det förekommer ofta att man går upp i trailern för att få en bättre överblick men om någon gjorde det i detta fall minns han alltså inte.

Efter den initiala kontrollen kördes lastbilsekipaget till ett större garage som ligger några kilometer från Norra Hamnen. Aleksandar Nikolovski talade mycket bra engelska för att vara en lastbilschaufför från Balkan. I garaget blev Aleksandar Nikolovski ombedd att öppna kapellet på sidan av trailern. Daniel Engdahl och Aleksandar Nikolovski stod på vänster sida av lastbilen när han bad Aleksandar Nikolovski att öppna kapellet. Aleksandar Nikolovski frågade vilken sida av trailern som han skulle öppna kapellet. Daniel Engdahl svarade att Aleksandar Nikolovski kunde öppna kapellet på vänster sida. Aleksandar Nikolovski sa att det var helt okej och att det var enklare för honom att öppna kapellet på den sidan. Daniel Engdahl lät Aleksandar Nikolovski öppna kapellet så som denne ville göra. Daniel Engdahl kan inte minnas att han med kroppsspråk skulle ha visat Aleksandar Nikolovski på vilket sätt denne skulle öppna kapellet.

Aleksandar Nikolovski öppnade kapellet framme och drog det sedan bakåt. Daniel Engdahl reagerade på detta eftersom det enligt hans erfarenhet är ganska ovanligt att lastbilschaufförer öppnar kapellet genom att dra det bakåt om inte lastbilschauffören särskilt blir ombedd att göra det. De flesta lastbilschaufförer brukar öppna kapellet där bak och dra det framåt. Det sätt som Aleksandar Nikolovski öppnade kapellet medförde att kapellet samlades längst bak vid dörrarna till trailern. Därefter fördes Aleksandar Nikolovski till ett rum och kontrollen fortsatte utan att denne var närvarande. När Daniel Engdahl och hans kollega, Ulrika Holmberg, lyfte på kapellet såg de att det låg plastpåsar på trailern. Daniel Engdahl lyfte ut plastpåsarna från trailern och de såg att det låg en stor mängd pulver i plastpåsarna som kunde misstänkas vara narkotika.

Tulltjänstemannen Emma Dusic

Hon befann sig i garaget och tog emot lastbilsekipaget som hade blivit uttaget för tullkontroll. Hon pratade med chauffören, Aleksandar Nikolovski. Hon minns inte om det var hon eller någon annan tulltjänsteman som bad honom att öppna bakdörrarna till trailern men hon var med när dörrarna öppnades. Det är alltid chauffören som öppnar dörrarna till trailern. Eftersom dörrarna är låsta blir det så att högra bakdörren öppnas först. Hon såg då blå tunnor som hade vält åt vänster. Resten av lasten som man kunde se var staplat upp till taket i trailern. Just då var det, så som hon minns, bara den högra dörren som öppnades. Hon kommer inte ihåg varför den andra dörren inte öppnades. Det kan ha varit för att lasten var vält eller för att det hade bestämts att lastbilsekipaget skulle köras till ett annat garage. Hon är inte helt säker på att den vänstra bakdörren inte öppnades. Det var ingen som gick upp på trailern.

Hon skriver alltid en promemoria samma dag efter att kontrollen genomförts. Hon har inte skrivit fler än två promemorior i detta ärende. Om den ena är odaterad och den andra är daterad den 9 februari 2021 så måste det vara den promemoria som är odaterad som hon skrev samma dag som kontrollen, i vilken hon skrev ”Vid öppnandet av bakdörrarna”.

Hon stod och pratade med Aleksandar Nikolovski rätt så länge. Aleksandar Nikolovski talade väldigt bra engelska och de pratade om allt möjligt. Lastbilsekipaget kördes sedan till ett annat garage för en djupare kontroll. Hon var med när lastbilsekipaget kördes in i garaget. Hon är hundförare och gick därför ut från garaget för att hämta sin hund. Hon var inte med när narkotikan anträffades på trailern utan det fick hon höra via radio. Inte heller var hon med när kapellet öppnades. Uppgifterna om hur kapellet öppnades, vilket hon skrivit om i sin promemoria måste hon ha fått från en kollega.

Mathilda Johansson

Den 14 januari 2021 var hon och Oscar Thomsen på en bensinstation i Vellinge. De hade kört till bensinstationen med hennes bil, en grön Mazda. Hon tror att bilen har registreringsnumret JTO 075. De var på bensinstationen i cirka en timme. Oscar

Thomsen skulle möta upp någon där. Hon visste inte vem Oscar Thomsen skulle träffa där. Hon tror inte att Oscar Thomsen sa varför han skulle träffa någon där.

Efter att hon och Oscar Thomsen hade gått en runda gick de tillbaka till bensinstationen och satte sig i hennes bil. När det kom en lastbil gick Oscar Thomsen ut ur bilen och mötte någon. Lastbilen ställde sig vid passagerarsidan av hennes bil och både lastbilen och hennes bil hade fronten åt samma håll. Hon såg inte vem Oscar Thomsen träffade men tror att det var någon som kom med lastbilen. Hon tror personen som Oscar Thomsen träffade kom från förarsidan av lastbilen. Hon kommer inte riktigt ihåg om det var så som det står antecknat i förhörsprotokollet men det stämmer att hon vid förhöret sa att hon upplevde det som att om chauffören stod nära lastbilen och att det var Oscar Thomsen som gick bort mot lastbilen. Hon vet inte riktigt vad de gjorde. Mötet varade några minuter. Oscar Thomsen kom sedan tillbaka med en väska. Hon såg inte varifrån Oscar Thomsen fick väskan men hon tror inte att Oscar Thomsen hade väskan med sig när han gick iväg till personen vid lastbilen. Det kan stämma att hon på fråga från förhørsledare vid förhöret om hon kunde se om det överlämnades något från chauffören till Oscar Thomsen svarade ”han får en väska”. Det stämmer också att hon vid förhöret sa att hon inte exakt kom ihåg när hon såg väskan men att hon såg att Oscar Thomsen la in den i baksätet bakom passagerarsätet ner mot golvet. Hon är inte helt säker på vad det var för sorts väska men det såg ut som en gymbag. Hon kommer inte riktigt ihåg hur stor den var. Hon tror inte att det var mer än en väska. Hon tror att det var lätt för Oscar Thomsen att sätta in väskan i bilen. Såvitt hon kommer ihåg upplevde hon inte det som att Oscar Thomsen behövde anstränga sig för att sätta in väskan i bilen. Hon såg inte om Oscar Thomsen öppnade väskan.

Hon kommer inte ihåg vart de körde efter att de hade varit på bensinstationen. Hon tror de körde mot Sjöbo där Oscar Thomsen bodde. Hon har inte riktigt koll på hur lång tid det tar att köra från Vellinge till Sjöbo. Hon såg inget som hon misstänkte kunde vara narkotika när hon var i bilen.

Koco Saveski

Han har varit anställd hos ministeriet för inrikesangelägenheter i Nordmakedonen sedan år 1999 och arbetar som polis med ansvar för trafiksäkerhet. Hans syster Maya Nikolovska är gift med Aleksandar Nikolovski. Han har bara positiva saker att säga om Aleksandar Nikolovski, som är en ärlig och vänlig familjefar. Innan Aleksandar Nikolovski påbörjade anställningen hos Darko Kostadinovski hade han, enligt Koco Saveski, en bra arbetsgivare. När det blev tal om att Aleksandar Nikolovski tänkte ta anställning i Darko Kostadinovskis åkeri gav Koco Saveski Aleksandar Nikolovski rådet att stanna hos den tidigare arbetsgivaren. När Aleksandar Nikolovski var hemma vid årsskiftet 2020/2021 berättade han att han ändå hade valt att tacka ja till jobb-erbjudandet och att han skulle börja där i mars. Anledningen till att Aleksandar Nikolovski tackade ja till anställningen var att han fick högre lön. Den nya ägaren hade sedan ringt till Aleksandar Nikolovski och vädjat till honom att börja tidigare eftersom företaget riskerade att behöva betala vite om vissa körningar uteblev. Aleksandar Nikolovski berättade att han hade försökt säga ifrån eftersom de hade en överenskommelse, men det slutade ändå med att han begav sig till Tyskland i januari 2021.

Den 21 januari 2021 ringde hans syster Maya Nikolovska honom och berättade att det inte gick att nå Aleksandar Nikolovski. Hon sa att hon hade pratat med honom på kvällen när han körde av färjan, sen försvann alla spår av honom. Maya Nikolovska hade av Darko Kostadinovski fått information om att GPS:n senast visat att lastbilen var i en lagerlokal, men att den plötsligt hade gått sönder och slutat visa Aleksandar Nikolovskis position. Koco Saveski fick numret till Darko Kostadinovski av Maya Nikolovska och han ringde honom. Darko Kostadinovski svarade dock inte. Koco Saveski skickade då ett meddelande till honom och berättade vem han var, vad han arbetade med, vilken relation han hade till Aleksandar Nikolovski och bad Darko Kostadinovski att ringa till honom. Darko Kostadinovski svarade att han skulle ringa till honom senare eftersom han hade ont om tid. När Darko Kostadinovski sedan ringde till honom. Det Darko Kostadinovski berättade för honom överensstämde med vad Maya Nikolovska tidigare hade återgett för Koco Saveski om hennes samtal med Darko Kostadinovski. I samtalet som Koco Saveski hade med Darko Kostadinovski sa denne att

Aleksandar Nikolovski hade slagit sönder GPS:n och antydde att denne gjort det för att förstöra alla spår efter sig.

Dagen efter pratade Koco Saveski på nytt med Darko Kostadinovski och denne sa att hans lastbil var fortfarande försvunnen. Koco Saveski frågade om Darko Kostadinovski sörjde lastbilen mer än att Aleksandar Nikolovski var försvunnen. Koco Saveski sa till Darko Kostadinovski att han fick anstränga sig för att ta reda på var Aleksandar Nikolovski befann sig. Darko Kostadinovski svarade att han hade skickat ut personer för att leta efter Aleksandar Nikolovski.

Senare på kvällen när Koco Saveski hade slutat sitt arbete och var på väg hem ringde Darko Kostadinovski till honom. Darko Kostadinovski berättade att Aleksandar Nikolovski hade blivit häktad för narkotikabrott. Darko Kostadinovski berättade att det hade hittats 40 kg narkotika på lastbilens släp. I nästa andetag rättade han sig och sa att det var 60 kg narkotika. Koco Saveski stannade med sin bil och bad Darko Kostadinovski upprepa det han hade sagt. Då sa Darko Kostadinovski ”man har hittat 60 kg lätta droger, var inte orolig”. Eftersom Koco Saveski arbetar som polis och känner till narkotikalagstiftning i olika länder svarade han att det inte finns något som ”lätta droger”, varpå Darko Kostadinovski sa ”var inte orolig. Jag har en advokat och han kommer att släppas fri inom tre dagar. Aleksandar Nikolovski kommer att jobba hos mig. Han blir släppt om tre dagar”. Darko Kostadinovski sa åt Koco Saveski att han inte fick berätta detta för sin syster. Efter samtalet med Darko Kostadinovski ringde dock Koco Saveski direkt till Maya Nikolovska. Han berättade vad Darko Kostadinovski hade sagt.

Koco Saveskis fru härstammar från samma trakter som Darko Kostadinovski, och därför bestämde han sig för att höra med vänner därifrån vad det var för person som de hade att göra med. De berättade att Darko Kostadinovski i samarbete med de tidigare makthavarna hade kunnat göra vad han ville. När det blev maktskifte flydde Darko Kostadinovski till Tyskland eftersom han var rädd för att bli gripen. Koco Saveski gjorde även slagningar på Darko Kostadinovski i misstankeregistret och det framkom att denne hade varit föremål för någon slags beivran.

Han tror att han av Maya Nikolovska senare fick höra att narkotikan som hittats hette något i stil med "metameformin". Han vet inte riktigt hur det uttalas. Han minns inte när hon kan ha sagt det till honom.

Det stämmer att allmänna åklagaren i Skopje höll ett förhör med Koco Saveski den 17 juli 2021. Även vid det förhöret sa han att Darko Kostadinovski först hade sagt att det var 40 kg och sedan 60 kg. Han hade även vid det förhöret svårt att uttala namnet på narkotikan. Troligen var det Darko Kostadinovski som hade sagt namnet på narkotikan när denne uppgav att det var "lätta droger". Informationen om vilket sort narkotika det var fråga om måste han ha fått från Darko Kostadinovski. Det är inte någon annan som berättat för Koco Saveski vad det handlade om.

Det stämmer att det slutade med hårda ord mellan Koco Saveski och Darko Kostadinovski. Koco Saveski kan ha uttryckt sig hotfullt Koco Saveski var upprörd över att Aleksandar Kostadinovski var häktad. Han förstod vad Darko Kostadinovski var för en typ av person och att han dolde något.

Koco Saveski har inte varit i kontakt med någon som heter Branislav Despotovic. Familjen har inte haft några juridiska angelägenheter i Sverige.

Maya Nikolovska

Hon och Aleksandar Nikolovski har varit gifta sedan 2014. Han är en underbar make och pappa till deras barn. De har kontinuerlig kontakt när han kör lastbil och han brukar köpa saker under sina uppdrag. Hon fick kännedom om Darko Kostadinovski första gången när Aleksandar Nikolovski hade kontaktat honom angående en jobbannons. De hade avtalat att Aleksandar Nikolovski skulle börja arbeta för Darko Kostadinovski den 1 mars 2021. När hon och Aleksandar Nikolovski var på väg hem från Bulgarien den 4 januari 2021 fick Aleksandar Nikolovski ett samtal på Viber. Det var Darko Kostadinovski som ringde och samtalet kopplades upp på högtalaren i bilen. Hon hörde således hela samtalet. Darko Kostadinovski bad Aleksandar Nikolovski att

komma tidigare eftersom lastbilen behövde vara i Tyskland den 11 januari 2021. Aleksandar Nikolovski ville inte åta sig uppdraget eftersom han precis hade hunnit komma hem. Darko Kostadinovski bad honom att ändå tänka över det och föreslog att Aleksandar Nikolovski skulle hjälpa till under två veckor och sen börja den 1 mars 2021 som överenskommits. Det slutade med att Aleksandar Nikolovski gick med på förslaget. Aleksandar Nikolovski har berättat för henne att Darko Kostadinovski är lättretlig och svår att ha att göra med, exempelvis beträffande nödvändiga reparationer på lastbilen.

Det sista samtalet hon hade med Aleksandar Nikolovski den 21 januari 2021 var kl. 19.20. Då hade han ännu inte lämnat färjan. Två timmar senare hade Aleksandar fortfarande inte ringt henne. Hon försökte ringa honom på Viber och på hans makedonska telefonnummer, men fick inget svar. Det första hon tänkte var att något måste ha hänt honom. Hon skrev till Darko Kostadinovski på Facebook och presenterade sig som Aleksandar Nikolovskis fru, samt frågade om han visste mer om var hennes make höll hus eftersom han inte svarade på hennes samtal. Darko Kostadinovski svarade att han skulle ringa upp henne om fem minuter, vilket han även gjorde. Under samtalet berättade Darko Kostadinovski att lastbilen enligt GPS:n befann sig i hamnen för kontroll. Han sa att Aleksandar Kostadinovski skulle vara kvar där hela natten. Hon sa att hon hade förståelse för att det var kontroll men ställde sig frågande till att hennes make inte svarade i telefon. Darko Kostadinovski svarade henne då att han säkert hade somnat. Nästa tillfälle hon fick information var den 22 januari 2021 i samband med att hon skrev till Darko Kostadinovski på Facebook. Han sa att lastbilen hade flyttats 20 meter under natten till en hangar eftersom det var något som inte stämde med släpet. Vid femtiden samma dag ringde Nenad Jovanovski henne och berättade att Aleksandar Nikolovski hade blivit häktad. Det var Darko Kostadinovski som hade bett honom förmedla detta till henne. Han visste inte vad det var för brott. Detta fick hon reda på först när hon därefter ringde till Darko Kostadinovski och frågade varför han inte informerade henne personligen. Darko Kostadinovski sa då att det handlade om narkotika. Han frågade även henne om Aleksandar Nikolovski hade varit involverad i brottslig verksamhet inom EU innan och om han hade varit häktad när han arbetade i Cypern. Det har han varit, men det var för att han hade blivit

ertappad med att ha arbetat svart med makedonska handlingar. Därefter hade Darko Kostadinovski inte fler frågor till henne.

Hon berättade för sin bror Koco Saveski att Aleksandar Nikolovski hade blivit häktad. Brodern sa att han skulle prata med Darko Kostadinovski och hålla henne informerad. När Koco Saveski sedan ringde upp henne berättade han att Darko Kostadinovski först hade sagt att man hade hittat 40 kg, och sedan ursäktat sig och sagt att det var 60 kg amfetamin i släpet.

Darko Kostadinovski har lämnat flera olika uppgifter både till henne och Koco Saveski om hur länge Aleksandar Nikolovski skulle vara häktad. Först sa Darko Kostadinovski att det var fråga om tre dagar och sedan sa han två veckor. Darko Kostadinovski har även uppgett att han skulle betala borgen så att Aleksandar Nikolovski skulle bli frisläppt. I kontakterna med Darko Kostadinovski framkom det vidare att han hade kontakter i Sverige, exempelvis med personer på häktet och inom åklagarväsendet. Han berättade för henne att Aleksandar Nikolovski fick behandling för sina sjukdomar i häktet och att han kunde ordna så att hon kunde skicka hans medicin till häktet.

Darko Kostadinovski har varit involverad i att anlita en advokat åt Aleksandar Nikolovski. Den 23 januari 2021 sa Darko Kostadinovski att han hade skickat sin advokat från Tyskland till Sverige, och att han hade betalat denne 5 000 euro. Den advokaten kom dock aldrig att omnämnas igen.

Den 24 januari 2021 blev deras äldsta dotter kontaktad av Jenny Fugleberg som var Aleksandar Nikolovskis offentliga försvarare. Det förvånade dem eftersom de redan trodde att det fanns en advokat från Tyskland. Det var även på grund av detta som konflikten mellan Koco Saveski och Darko Kostadinovski uppstod. Koco Saveski var upprörd över att Darko Kostadinovski ljög angående advokaten.

Den 25 januari 2021 skrev Darko Kostadinovski att han hade varit på middag med åklagaren och efterfrågade Maya Nikolovskas WhatsApp. Hon förklarade att hon inte hade WhatsApp men att hon kunde installera det. Darko Kostadinovski skrev att han

skulle skicka kontaktuppgifter till en ny advokat under morgondagen som skulle hjälpa Aleksandar Nikolovski.

Den 26 januari 2021 fick hon telefonnumret till Branislav Despotovic. Varken hon eller familjen har haft kontakt med denne tidigare. Branislav Despotovic instruerade henne att skicka en fullmakt och förklarade att han skulle begära byte av försvarare. Hennes uppfattning var att Darko Kostadinovski hade intresse av att det skulle ske ett försvararbyte. Han försökte övertyga dem och sa att en privat försvarare gör ett bättre arbete än en offentlig försvarare. Darko Kostadinovski åtog sig att finansiera advokaten och förklarade att saken även låg i firmans intresse. Den privata försvararen skulle kosta ungefär 50 000 euro. Darko Kostadinovski ville hela tiden ha full insyn i allt som hände och hade sagt åt henne att alltid rådgöra med honom först. Hon fick aldrig någon information från Branislav Despotovic mer än att advokaten skulle bytas ut. Hon känner inte till någon advokat som heter Josef Osvath eller att denne föreslogs som ny offentlig försvarare för Aleksandar Nikolovski med stöd av fullmakten.

Hon har aldrig skickat en svensk adress till Darko Kostadinovski.

TINGSRÄTTENS BEDÖMNING

Transporten den 21 januari 2021

Det är genom utredningen klarlagt att Aleksandar Nikolovski anlände till Norra Hamnen i Malmö med färja från Travemünde med en dragbil med tillkopplad trailer. Det är vidare utrett att det vid tullkontroll på trailern, under några välta plasttunnor, anträffades den mängd och den sort narkotika som åklagaren angett. Aleksandar Nikolovski har förnekat all kännedom om narkotikan. Den avgörande frågan i målet är således om Aleksandar Nikolovski kände till att narkotikan fanns på trailern när han anlände till Sverige.

Det bör som utgångspunkt för bevisvärderingen framhållas att den stora mängd narkotika som det är fråga om representerar ett mycket högt värde. Enligt tingsrättens uppfattning kan man utgå ifrån att transporter och annan hantering av en så stor

mängd narkotika som det här är fråga om planeras noga och utförs på ett sådant sätt att uppdragsgivaren har kontroll över narkotikapartiet samt att man försöker minimera riskerna för upptäckt till det yttersta. Det är därför mindre sannolikt att en uppdragsgivare skulle låta någon som inte hade vetskap om uppdragets karaktär utföra en sådan transport.

Aleksandar Nikolovski har lämnat en utförlig och detaljerad berättelse om sin anställning i Darko Kostadinovskis åkerifirma och transporten han utförde. De uppgifter som han lämnat väcker emellertid en rad frågor som ger anledning att ifrågasätta om Aleksandar Nikolovski kan ha varit omedveten om att det fanns narkotika på trailern.

Det kan inledningsvis konstateras att narkotikan anträffades under välta plasttunnor på trailern. Den förklaring som Aleksandar Nikolovski lämnat till varför plasttunnorna hade välts menar tingsrätten inte är övertygande. Enligt vad han uppgett skulle alla pallar med plasttunnor, utom en, ha varit förankrade när han stängde bakdörrarna och påbörjade transporten till Sverige. Att en professionell lastbilschaufför inte skulle tillse att all last var säkert förankrad framstår som mindre troligt, särskilt som transporten var förhållandevis lång och därutöver inbegrep även en resa med färja. Om det skulle förhålla sig på det sätt som Aleksandar Nikolovski påstått skulle det innebära att narkotikan skulle ha lagts fullt synlig på trailern. Tingsrätten menar att det kan uteslutas att någon Aleksandar Nikolovski ovetandes skulle placera en sådan betydande mängd narkotika på detta sätt med de risker detta skulle innebära för att narkotikan skulle upptäckas av Aleksandar Nikolovski eller vid en tullkontroll.

Tingsrätten menar också det inte framstår som sannolikt att någon utan Aleksandar Nikolovskis vetskap skulle ha lagt narkotikan där den återfanns och sedan medvetet välvt den sista pallan med tunnor. Det kan därvid noteras att Aleksandar Nikolovski uppgett att pallan inte stod så långt bak i trailern när han stängde dörrarna till trailern när den var lastad. Om någon skulle ha välvt pallan medvetet vid en sådan placering av pallan måste det i så fall betyda, inte endast att den som välvt pallan kände till att fanns en pall med plasttunnor som stod för sig själv, utan också att personen flyttat pallan

bakåt på trailern för att sedan välta den. Även detta förfarande skulle innebära betydande risker för att narkotikan skulle ha kunnat upptäckas av Aleksandar Nikolovski. Enligt tingsrättens uppfattning framstår det dessutom som ett helt orimligt antagande att den som i så fall skulle ha placerat narkotikan på ett sådant sätt skulle ha vågat utesluta att Aleksandar Nikolovski under den fortsatta färden på något sätt skulle ha uppmärksammat att något vält i lasten och därvid öppnat trailern, upptäckt den välta lasten med tunnor och rest dessa upp.

Det framstår också som mycket märkligt att Aleksandar Nikolovski skulle ha accepterat att utföra en så lång transport det nu är frågan om för det fall det skulle vara på det sättet som Aleksandar Nikolovski hävdade, nämligen att lastbilen var behäftad med ett allvarligt fel som endast var provisoriskt lagat och med de risker för trafik-säkerheten som han själv beskrivit.

Den täta kommunikation och innehållet i denna som Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinovski hade med varandra i anslutning till att Aleksandar Nikolovski anlände till Malmö talar också med avsevärd styrka för Aleksandar Nikolovski var fullt införstådd med att hans uppdrag var att transportera narkotika till Sverige. Tingsrätten finner av flera skäl det särskilt anmärkningsvärt att Aleksandar Nikolovski besvarade meddelandena som Darko Kostadinovski skickade till honom med uppmaning om att han skulle köra förbi en viss adress i Vellinge med ”tummen upp”. Det kan först konstateras att adressen låg i motsatt färdriktning till var den legala lasten skulle transporteras. Av de efterföljande meddelandena som skickats mellan Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinovski finns det inget som tyder på Aleksandar Nikolovski ställt sig frågande till varför Darko Kostadinovski skickade meddelandet med adressen och direkt därefter en uppmaning om att Aleksandar Nikolovski skulle köra förbi den adressen. De uppgifter som Aleksandar Nikolovski lämnat om varför han besvarade meddelandena med ”tummen upp” och att han senare i ett samtal via Viber frågade varför Darko Kostadinovski skickat meddelandena menar tingsrätten är uppenbara efterhandskonstruktioner. Hans uppgifter om detta kan därför lämnas helt utan avseende. Det är också anmärkningsvärt att meddelandena var raderade i Aleksandar Nikolovskis telefon. Aleksandar Nikolovskis förklaring till varför han vid

förhör under förundersökningen, när han blev förevisad meddelandena och tillfrågad om han hade raderat dessa meddelanden, uppgav att han inte hade gjort det och att han inte hade sett eller läst dem, är långt ifrån övertygande. Tingsrätten menar att någon annan rimlig slutsats inte kan dras än att Aleksandar Nikolovski varit fullt införstådd men vad han skulle göra i Vellinge, nämligen överlämna narkotikan till någon på den adressen.

Darko Kostadinovski har vidgått att han skickade meddelandet med adressen till Vellinge och meddelandet om att Aleksandar Nikolovski skulle köra förbi den adressen till Aleksandar Nikolovski. De uppgifter Darko Kostadinovski lämnat vid huvudförhandlingen om varför han skickade meddelandena är enligt tingsrätten så egendomliga att de inte förtjänar tilltro. Det kan också noteras att Darko Kostadinovski när han blev förhörd under förundersökningen lämnat en helt annan förklaring till varför han skickade meddelandena. Tingsrätten finner även att den förklaringen är långt ifrån trovärdig. Tingsrätten menar vidare, som framgått ovan, att den täta kommunikation som Darko Kostadinovski hade med Aleksandar Nikolovski i anslutning till att Aleksandar Nikolovski anlände till Malmö är mycket anmärkningsvärd. Kommunikationen kan inte uppfattas på något annat sätt än att Darko Kostadinovski var mycket angelägen om att få information om hur det gick för Aleksandar Nikolovski när denne skulle passera gränsen till Sverige. De uppgifter som Darko Kostadinovski lämnat om varför han skickade dessa meddelanden framstår enligt tingsrätten som tillrättalagda i efterhand och är allt annat än övertygande. De uppgifter som Koco Saveski lämnat, och som tingsrätten fäster tilltro till, om att Darko Kostadinovski endast några dagar efter det att Aleksandar Nikolovski hade gripits berättade att det hade funnits 60 kg narkotika i lastbilens släp är ytterst besvärande för Darko Kostadinovski. Tingsrätten kan konstatera att angiven mängd narkotika överensstämde med den mängd narkotika som Aleksandar Nikolovski hade på trailern när denne anlände till Malmö. Det kan särskilt noteras att uppgiften om vilken mängd narkotika det rörde sig om, vid den tidpunkten, var en uppgift som omfattades av förundersökningssekretessen och alltså inte var offentliggjord. Mot bakgrund av det sagda kan enligt tingsrätten inte någon annan rimlig slutsats dras än att Darko Kostadinovski var medveten om att Aleksandar Nikolovski medförde 60 kg narkotika när denne utförde transporten till Sverige. Till

detta kan läggas, som framgår nedan, att tingsrätten funnit det styrkt att han en vecka tidigare tillsammans med Aleksandar Nikolovski överlämnat narkotika av samma sort på just den adressen som Darko Kostadinovski skickade till Aleksandar Nikolovski i anslutning till dennes ankomst till Sverige.

Slutsats

Mot bakgrund av det ovan anförda finner tingsrätten det styrkt att Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinovski agerat på det sätt som åklagaren påstått i sin gärningsbeskrivning och att de varit helt införstådda med att det fanns narkotika av angiven sort och mängd på trailern. På grund härav, och då varken de uppgifter som Aleksandar Nikolovski eller Darko Kostadinovski lämnat eller vad som i övrigt framkommit i målet förtar värdet av den bevisning som åklagaren presenterat, ska Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinovski dömas för narkotikasmuggling på sätt åklagaren påstått. Brottet är att bedöma som synnerligen grovt av de skäl som åklagaren angett.

Transporten den 14 januari 2021

Det är genom utredningen klarlagt att Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinovski anlände till Norra Hamnen i Malmö med färja från Travemünde strax före klockan sju på kvällen den 14 januari 2021. De ankom med samma lastbils ekipage som Aleksandar Nikolovski framförde när han den 21 januari 2021 blev uttagen för tullkontroll då det anträffades cirka 60 kg amfetamin på trailern. Den första frågan som tingsrätten har att ta ställning till är om Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinovski den 14 januari 2021 medförde narkotika av den mängd och sort som åklagaren påstått.

De tilltalade har samstämmt uppgett att det var Darko Kostadinovski som körde lastbilen såväl från Wuppertal till Travemünde som den fortsatta färden kring Malmö och sedan vidare till Göteborg. Tingsrätten finner ingen anledning att ifrågasätta deras uppgifter om detta. Av den övervakningsfilm som åklagaren åberopat framgår att lastbils ekipaget körde in på bensinstationen Circle K på Falsterbovägen i Vellinge kl. 20.07 för att sedan köra därifrån endast en dryg minut senare. Darko Kostadinovskis

påstående om att det inte skulle vara samma lastbilsekipage på övervakningsfilmen som det han framförde menar tingsrätten kan lämnas helt utan avseende då man av en bild från övervakningsfilmen kan se trailerns registreringsnummer. Av övervakningsfilmen framgår vidare att en personbil befann sig i direkt anslutning till lastbilsekipaget när det gjorde ett kort stopp och att personbilen kördes från platsen strax innan även Darko Kostadinovski körde därifrån.

De konversationer som fördes via ANOM och tidpunkten för när de olika meddelandena skickades talar enligt tingsrätten entydigt för att konversationen handlar om att en person skulle hämta amfetamin på Circle K i Vellinge och att en lastbil skulle komma till bensinstationen med narkotikan. Av innehållet i meddelandena och av tidpunkterna när de skickades, sammanställda med vad som framgår av övervakningsfilmen, kan det uteslutas att konversationerna på ANOM avsåg någon annan lastbil än den som Darko Kostadinovski framförde vid tillfället. Av utredningen i målet finner tingsrätten det styrkt att en man, som har kunnat knytas till den aktuella personbilen, mottagit amfetamin som transporterats till bensinstationen av den lastbil som Darko Kostadinovski framförde och att denne man är identisk med användaren C i ANOM-konversationerna. Tingsrätten menar att denna slutsats, utöver att det i meddelandena via ANOM talas om ”speed” som är ett vedertaget begrepp för amfetamin, kan dras eftersom C endast några få minuter efter att den aktuella personbilen och Darko Kostadinovskis lastbil befann sig på bensinstationen skickade ett fotografi på vilket någon kan ses hålla i en vakuumpåse med vitt pulver. Till detta kan läggas att C en timme senare skickade ett fotografi på vilket man kan se 40 vakuumpåsar med vitt innehåll som ligger på golvet i en tvättstuga. Utredningen talar extremt starkt för att fotografiet är taget i tvättstugan i den bostad där C vid tillfället bodde. Därtill kommer att C, några minuter efter det att han skickat nyssnämnda fotografi, även skickar en filmsekvens på vilken man kan se en öppnad vakuumpåse och att någon smular innehållet över en tallrik.

När det sedan gäller frågan om vilken mängd amfetamin som det varit fråga om gör tingsrätten följande överväganden. I konversationerna via ANOM talas om 40 kg. Det kan, som tidigare framgått, konstateras att man på ett fotografi kan se 40 vakuumpåsar

med vitt innehåll som ligger på golvet i en tvättstuga. Enligt tingsrättens mening framstår det som att vakuumpåsarna, vid en jämförelse med de 60 vakuumpåsar med amfetamin som togs i beslag den 21 januari 2021, är av samma storlek och form. Det konstateras att vid tillfället den 21 januari 2021 vid vägning varje påse med amfetamin vägde cirka ett kilo. Detta talar mycket starkt för att det den 14 januari 2021 varit fråga om cirka 40 kg. Till detta kan läggas de uppgifter som Koco Saveski lämnat om vad Darko Kostadinovski sa till honom när de hade kontakt med varandra efter det att Aleksandar Nikolovski hade blivit gripen för att den 21 januari 2021 medfört cirka 60 kg amfetamin. Darko Kostadinovski sa vid tillfället först att man hade hittat 40 kg varefter han ändrade sig och sa att det var 60 kg. Tingsrätten menar att slutsatsen kan dras att Darko Kostadinovski, när han nämnde 40 kg, förväxlade mängden amfetamin som smugglades in till Sverige den 21 januari 2021 med den mängd som hade smugglats in den 14 januari 2021. Utöver att detta mycket starkt talar för Darko Kostadinovski smugglat in den narkotika som överlämnats på bensinstationen i Vellinge till C, talar det också mycket starkt för att mängden narkotika uppgick till 40 kg. Vid en sammantagen bedömning av det nu anförda finner tingsrätten det styrkt att Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinovski, när de anlände till Malmö den 14 januari 2021, medförde narkotika av den mängd och sort som åklagaren påstått. Någon annan slutsats kan således inte dras än att Darko Kostadinovski varit helt införstådd med såväl mängd som sort narkotika. Vad som i övrigt framkommit i målet föranleder inte tingsrätten att göra någon annan bedömning.

När det gäller Aleksandar Nikolovskis uppsåt kan inledningsvis konstateras att den legala lasten skulle till Örebro, vilket Aleksandar Nikolovski var väl medveten om, men att Darko Kostadinovski efter att ha gjort ett kort stopp på en bensinstation i närheten av Norra Hamnen i Malmö körde i motsatt riktning söderut mot Vellinge där sedan narkotikan överlämnades på en bensinstation. Enligt tingsrätten framstår det som helt uteslutet att Aleksandar Nikolovski inte skulle varit införstådd med att narkotika skulle överlämnas där. Det framstår dessutom som uteslutet att Darko Kostadinovski skulle ta risken att ta med sig en helt ovetandes person när ett så värdefullt parti narkotika skulle överlämnas, med den risk det skulle innebära att Aleksandar Nikolovski skulle kunna upptäcka narkotikan och larma t.ex. polis. I stället drar tingsrätten slutsatsen att

Aleksandar Nikolovski var med på denna resa för att sedermera, den 21 januari 2021, kunna företa en sådan resa själv. Mot angiven bakgrund finner tingsrätten att ingen annan rimlig slutsats kan dras än att även Aleksandar Nikolovski varit fullt införstådd med syftet med resan, dvs. att föra in angiven mängd och sort narkotika till Sverige.

Slutsats

Mot bakgrund av det ovan anförda finner tingsrätten det styrkt att Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinovski tillsammans och i samförstånd den 14 januari 2021 smugglat in cirka 40 kg amfetamin till Sverige. På grund härav, och då varken de uppgifter som Aleksandar Nikolovski eller Darko Kostadinovski lämnat eller vad som i övrigt framkommit i målet förtar värdet av den bevisning som åklagaren presenterat, ska Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinovski dömas för narkotikasmuggling på sätt åklagaren påstått. Brottet är att bedöma som synnerligen grovt av de skäl som åklagaren angett.

Påföljd och utvisning

Utgångspunkter för påföljdsbestämningen och utvisning

Straffskalan för synnerligen grov narkotikasmuggling är fängelse i lägst sex år och högst tio år. Högsta domstolen har i rättsfallet NJA 2018 s. 150 uttalat att det vid prövningen av straffvärdet för befattning med stora mängder narkotika måste beaktas behovet av en differentierad straffmätning inom ramen för den givna straffskalan. Högsta domstolen framhöll att den bedömning som görs måste skapa utrymme i den övre delen av straffskalan för de allra allvarligaste fallen. Vidare påtalade Högsta domstolen att för att kunna upprätthålla en nyanserad straffmätning vid narkotikabrottslighet krävs att det ges utrymme att beakta andra faktorer än sort och mängd samt att det innebär att andra omständigheter allt mer bör träda i förgrunden ju högre upp på straffskalan man kommer. Av rättsfallet framgår vidare att utgångspunkten är att sort- och mängdfaktorn tillåts få genomslag även på de högre straffnivåerna men att mängden och sorten dock måste ges en påtagligt avtagande betydelse som straffvärdehöjande omständighet vid stora mängder narkotika. Högsta domstolen framhöll bland annat att av betydelse, förutom sort och mängd, är främst graden av delaktighet i

narkotikahanteringen och den ställning som den tilltalade har intagit i organisationen liksom hur omfattande och varaktig delaktigheten har varit.

Vid flerfaldig brottslighet ska straffvärdebedömningen avse brottsligheten i dess helhet, vilket innebär att det straff som mäts ut i allmänhet ligger väsentligt lägre än vad som skulle bli fallet vid en sammanläggning av straffvärdet för varje enskilt brott. Utgångspunkten för straffvärdebedömningen är i allmänhet det allvarligaste av de brott som föreligger till bedömning. Till straffvärdet för detta brott läggs därefter en efterhand minskande del av straffvärdet för vart och ett av de övriga brotten i ordning efter brottens allvar. En allmän kontroll ska också göras av att ett på så sätt beräknat straffvärde inte framstår som oproportionerligt i förhållande till den typ av brottslighet som är aktuell.

I 29 kap. 5 § brottsbalken finns bestämmelser om att rätten vid straffmätningen utöver brottets straffvärde också i skälighetsomfattning ska beakta olika billighetsskäl. Till dessa hör enligt punkt 4 det men som den tilltalade förorsakas genom att han på grund av brottet utvisas från riket. Vid straffmätningen ska även långvarig häktning med restriktioner som inneburit isolering beaktas som ett billighetsskäl enligt punkt 9 i nyss nämnda bestämmelse (se Högsta domstolens avgörande NJA 2015 s. 769).

De grundläggande bestämmelserna om utvisning på grund av brott finns i 8 a kap. utlänningslagen. Av 8 a kap. 1 § utlänningslagen framgår att utvisning får ske om de grundläggande förutsättningarna för utvisning på grund av brott som anges i bestämmelsen är uppfyllda, dvs. om utlänningen döms till svårare påföljd än böter och om

1. gärningen är av sådant slag och övriga omständigheter är sådana att det kan antas att han eller hon kommer att göra sig skyldig till fortsatt brottslighet här i landet, eller
2. brottet med hänsyn till den skada, fara eller kränkning som det har inneburit för enskilda eller allmänna intressen är så allvarligt att han eller hon inte bör få stanna kvar.

Vad avser utvisning på grund av brottets allvar (punkten 2) anses som en allmän riktlinje gälla att brottet bör ha ett straffvärde om minst ett år för att kunna föranleda utvisning.

För det fall utlänningen är EES-medborgare uppställs dessutom vissa särskilda krav för att en sådan medborgare ska få utvisas. För det första gäller att utvisning bara får ske med hänsyn till allmän ordning och säkerhet (se 8 a kap. 5 § första stycket utlänningslagen). Vidare framgår av 8 kap. 12 § utlänningslagen att en EES-medborgare får utvisas endast om utlänningens eget beteende utgör ett verkligt, faktiskt och tillräckligt allvarligt hot mot ett grundläggande samhällsintresse.

Bedömningen i detta fall

Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinovski ska dömas för två fall av synnerligen grov narkotikasmuggling. Bedömt endast utifrån den sort och de mängder narkotika som det nu är fråga om motsvarar straffvärdet för den samlade brottsligheten fängelse i drygt åtta år och sex månader. Med hänsyn till det höga straffvärdet kan någon annan påföljd än fängelse inte komma ifråga.

Utvisning och påföljdsbestämningen beträffande Darko Kostadinovski

Darko Kostadinovski saknar anknytning till Sverige. Darko Kostadinovski är medborgare i Bulgarien och är därmed EES-medborgare. Den brottslighet som han har gjort sig skyldig till är så allvarlig och utgör ett verkligt, faktiskt och tillräckligt allvarligt hot mot ett grundläggande samhällsintresse på det sätt som krävs för utvisning. Darko Kostadinovski ska därför utvisas från Sverige. Återreseförbudet ska gälla utan tidsbegränsning.

Tingsrätten menar att utredningen ger stöd för Darko Kostadinovski intagit en överordnad roll i förhållande till Aleksandar Nikolovski beträffande den brottslighet som han ska dömas för. Detta bör enligt tingsrätten i någon mån beaktas i skärpande riktning vid straffmätningen. Samtidigt bör det framhållas att utredningen inte ger stöd för att Darko Kostadinovski intagit någon mer central roll i den organisation som

uppenbarligen ligger bakom smugglingen eller att han fått någon betydande del av vinsten av organisationens verksamhet. Vid straffmätningen ska i mildrande riktning beaktas att Darko Kostadinovski varit häktad med restriktioner under närmare nio månader. I egenskap av lastbilschaufför med körningar till bl.a. Sverige kan man utgå från att Darko Kostadinovski dessutom drabbas av synnerlig svårighet i sin yrkes- och näringsutövning till följd av ställningstagandet i utvisningsfrågan. Vid en samlad bedömning av det ovan sagda ska fängelsestraffets längd bestämmas till åtta år och tre månader.

Utvisning och påföljdsbestämningen beträffande Aleksandar Nikolovski

Aleksandar Nikolovski saknar anknytning till Sverige. Aleksandar Nikolovski är medborgare i Nordmakedonien och han har uppgett att han även är medborgare i Bulgarien. Tingsrätten menar, i avsaknad av närmare utredning om att han har dubbelt medborgarskap, att hans uppgift om att han är medborgare i Bulgarien får godtas. Aleksandar Nikolovski ska därmed behandlas som EES-medborgare. Den brottslighet som Aleksandar Nikolovski har gjort sig skyldig till är så allvarlig och utgör ett verkligt, faktiskt och tillräckligt allvarligt hot mot ett grundläggande samhällsintresse på det sätt som krävs för utvisning. Aleksandar Nikolovski ska därför utvisas från Sverige. Återreseförbudet ska gälla utan tidsbegränsning.

Enligt tingsrätten ligger det i sakens natur att smuggling av så stora mängder narkotika som det nu är fråga om är arrangerad av en organiserad kriminell verksamhet. Enligt tingsrätten finns det dock inte stöd för att Aleksandar Nikolovski haft någon mer framträdande roll i denna verksamhet. Det kan mot bakgrund av omständigheterna dock inte råda någon tvekan om att Aleksandar Nikolovski insett att han handlat inom ramen för en organiserad kriminell verksamhet. Detta påverkar likväl inte straffvärdet nämnvärt. Vid straffmätningen ska i mildrande riktning beaktas att Aleksandar Nikolovski varit häktad med restriktioner under ungefär ett år. I egenskap av lastbilschaufför med körningar till bl.a. Sverige kan man utgå från att Aleksandar Nikolovski dessutom drabbas av synnerlig svårighet i sin yrkesutövning till följd av ställningstagandet i utvisningsfrågan.

Vidare bör i mildrande riktning beaktas att det framkommit att Aleksandar Nikolovski under häktetiden från andra halvan av juli 2021 fram till den 3 september 2021 varit placerad i s.k. röd korridor som beträffande standarden motsvarar en arrestcell.

Advokat Fugleberg och åklagaren har upplyst att de båda har varit i kontakt med häktet för att få Aleksandar Nikolovski flyttad till en normal häktescell.

Enligt vad advokat Fugleberg upplyst har placeringen i s.k. röd korridor inneburit bland annat följande för Aleksandar Nikolovski. Han har nekats byte av sängkläder och handduk trots att han önskat det med hänvisning till att det inte finns något linneförråd. I arrestcellen där Aleksandar Nikolovski var placerad saknades vask och dusch. Vidare var den utrustad med ståltoalett utan lock och utan möjligheter för honom att spola. För att få exkrementer bortspolade nödgades han ringa efter personal, vilket medfört att spolning inte kunnat ske vid alla tillfällen då Aleksandar Nikolovski begärt om hjälp med detta eftersom bemanning inte funnits dygnet runt. Advokat Fugleberg har vidare upplyst att hon den 3 september 2021 gjorde en anmälan till JO angående dessa förhållanden.

Vid en samlad bedömning av det ovan sagda ska fängelsestraffets längd bestämmas till åtta år.

Häktning

Det finns risk för att Darko Kostadinovski och Aleksandar Nikolovski avviker eller på annat sätt undandrar sig lagföring eller straff. För synnerligen grov narkotikasmuggling är inte föreskrivet lindrigare straff än fängelse i två år och det är inte uppenbart att nämnda skäl till häktning saknas. Darko Kostadinovski och Aleksandar Nikolovski ska därför vara fortsatt häktade på sätt framgår av domslutet.

Förverkande m.m.

Det särskilda yrkandet om att den i beslagtagna narkotikan ska förverkas är lagligen grundat och ska bifallas.

Enligt tingsrätten är omständigheterna sådana att slutsatsen kan dras att de kontanter som togs i beslag från Aleksandar Nikolovski klart mer sannolikt är kontanter som utgör utbyte av brottslig verksamhet än att så inte är fallet. Åklagarens talan gentemot Aleksandar Nikolovski om utvidgat förverkande ska således bifallas.

Skyldigheten att betala avgift till Brottsofferfonden följer av lag.

Ersättning till försvararna

Advokat Mårtensson har yrkat ersättning med 458 157 kr, varav 225 331 kr för 153 timmars arbete, 82 170 kr tidsspillan, 59 025 kr utlägg och 91 631 kr mervärdesskatt.

Advokat Fugleberg har yrkat ersättning med 356 733 kr, varav 234 032 kr för 158 timmars arbete, 42 240 kr tidsspillan, 9 114 kr utlägg och 71 347 kr mervärdesskatt.

Åklagaren har enligt förordningen (2005:77) om kontroll av vissa ersättningsanspråk m.m. förelagts att yttra sig över försvararnas ersättningsanspråk. Åklagaren har förklarat att han granskat debiterad arbetstid och att han finner denna rimlig. Han har vidare tillagt att Darko Kostadinovski och Aleksandar Nikolovski har varit häktade med restriktioner under lång tid och saknar anknytning till och anhöriga i Sverige, vilket ger förståelse för att försvararna har upprätthållit en tidvis ganska tät kontakt med sina klienter.

Tingsrätten menar att det med hänsyn till att Darko Kostadinovski och Aleksandar Nikolovski varit frihetsberövade med restriktioner under lång tid att det funnits skäl för försvararna att lägga ned mer tid för kurativa kontakter med sina klienter och deras anhöriga. Enligt tingsrättens uppfattning får därför den tid som försvararna lagt ner på sina uppdrag som offentlig försvarare anses som skälig. Inte heller i övrigt har tingsrätten något att anmärka på advokat Fuglebergs ersättningsanspråk. Vad beträffar advokat Mårtensson noterar tingsrätten att han begärt betydligt högre ersättning än advokat Fugleberg för tidsspillan och utlägg men kan konstatera att detta har sin

förklaring i att advokat Mårtenssons klient varit placerad på ett häkte långt ifrån den ort där advokat Mårtensson har sin verksamhet. Tingsrätten har därför inget att anmärka på den ersättning som advokat Mårtensson begärt för detta.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga (TR 01)

Sista dagen för överklagande är den 15 februari 2022 . Överklagandet ges in till tingsrätten men prövas av Hovrätten över Skåne och Blekinge.

Håkan Olaussen

I avgörandet har deltagit rådmannen Håkan Olaussen samt nämndemännen Berit Sjövall, Rolf Solgevik och Karin Ullstad. Rätten är överens.



Underlaget avser

Person-/samordningsnummer/födelseid 19860316	Datum för dom/beslut 2022-01-25
Efternamn Kostadinovski	Förnamn Darko

Personen har under en sammanhängande tid av minst 24 timmar varit frihetsberövad* i Sverige eller utomlands med anledning av brott som prövats i målet eller som påföljden avser. Frihetsberövandet har ägt rum under nedan angivna tider.

*på sätt som avses i 2 § lagen (2018:1250) om tillgodoräknande av tid för frihetsberövande

Frihetsberövad

Frihetsberövandet hävt/upphört/avbrutet
(lämna tomt för ett frihetsberövande som pågår)

2021-04-13	
------------	--

Samtidig verkställighet av påföljd i annat mål

- ☐ Kriminalvården har underrättat domstolen om att personen har påbörjat verkställighet eller har verkställt påföljd i annat mål under den tid som han eller hon varit berövad friheten (2–4 §§ förordning (2019:96) om tillgodoräknande av tid för frihetsberövande).

Tidigare frihetsberövanden av betydelse för avräkningen

- ☐ Domstolen har i avgörandet helt eller delvis undanröjt påföljden i tidigare dom, beslut eller strafföreläggande, och det finns uppgifter om frihetsberövanden i tidigare meddelade domar, beslut eller avräkningsunderlag som har betydelse för avräkningen.

Observera: När domstolen lämnar domen/beslutet eller domsbeviset till Kriminalvården ska tidigare domar/beslut med eventuella avräkningsunderlag och avräkningsunderlag enligt 12 a § strafföreläggandekungörelsen bifogas, om det finns uppgifter där som har betydelse för avräkningen (3 § 4 förordningen (1990:893) om underrättelse om dom i vissa brottmål, m.m.).

Underskrift

Namnförtydligande

Om domstolens behandling av personuppgifter, se www.domstol.se/personuppgifter. Kontakta oss för information på annat sätt.

Besöksadress
Kalendegatan 1
Telefon
040-35 30 00

Öppettider
måndag - fredag
08:00-16:00

Postadress
Box 265
201 22 Malmö

E-post
malmo.tingsratt@dom.se
Webbplats
www.malmotingsratt.domstol.se



Underlaget avser

Person-/samordningsnummer/födelseid 19740467-8778	Datum för dom/beslut 2022-01-25
Efternamn Nikolovski	Förnamn Aleksandar

Personen har under en sammanhängande tid av minst 24 timmar varit frihetsberövad* i Sverige eller utomlands med anledning av brott som prövats i målet eller som påföljden avser. Frihetsberövandet har ägt rum under nedan angivna tider.

*på sätt som avses i 2 § lagen (2018:1250) om tillgodoräknande av tid för frihetsberövande

Frihetsberövad

Frihetsberövandet hävt/upphört/avbrutet
(lämna tomt för ett frihetsberövande som pågår)

2021-01-21	
------------	--

Samtidig verkställighet av påföljd i annat mål

- ☐ Kriminalvården har underrättat domstolen om att personen har påbörjat verkställighet eller har verkställt påföljd i annat mål under den tid som han eller hon varit berövad friheten (2–4 §§ förordning (2019:96) om tillgodoräknande av tid för frihetsberövande).

Tidigare frihetsberövanden av betydelse för avräkningen

- ☐ Domstolen har i avgörandet helt eller delvis undanröjt påföljden i tidigare dom, beslut eller strafföreläggande, och det finns uppgifter om frihetsberövanden i tidigare meddelade domar, beslut eller avräkningsunderlag som har betydelse för avräkningen.

Observera: När domstolen lämnar domen/beslutet eller domsbeviset till Kriminalvården ska tidigare domar/beslut med eventuella avräkningsunderlag och avräkningsunderlag enligt 12 a § strafföreläggandekungörelsen bifogas, om det finns uppgifter där som har betydelse för avräkningen (3 § 4 förordningen (1990:893) om underrättelse om dom i vissa brottmål, m.m.).

Underskrift

Namnförtydligande

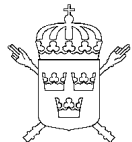
Om domstolens behandling av personuppgifter, se www.domstol.se/personuppgifter. Kontakta oss för information på annat sätt.

Besöksadress
Kalendegatan 1
Telefon
040-35 30 00

Öppettider
måndag - fredag
08:00-16:00

Postadress
Box 265
201 22 Malmö

E-post
malmo.tingsratt@dom.se
Webbplats
www.malmotingsratt.domstol.se



Malmö tingsrätt
B 714-21

Häktat mål
Åklagarbundet

MALMÖ TINGSRÄTT
Enhet 204 B

INKOM: 2021-12-09
MÅLNR: B 714-21
AKTBIL: 181

Stämningsansökan

Tilltalade

Aleksandar Nikolovski

Tolkbehov makedonska, medborgare i Bulgarien, Nordmakedonien.

Företräds av advokat Jenny Fugleberg.

- Gripen 2021-01-21, Anhållen 2021-01-21, Häktad 2021-01-24.

Darko Kostadinovski

Tolkbehov makedonska, medborgare i Nordmakedonien.

Företräds av advokater Niklas Mårtensson.

Förtydligande av frihetsberövandet: Darko Kostadinovski har varit häktad i sin utevaro och sedan frihetsberövad i Belgien på grund av en europeisk arresteringsorder under tiden den 13 april och den 12 maj 2021. Den 12 maj 2021 överlämnades han till Sverige och där har han sedan varit frihetsberövad. Häkttningsbeslutet i utevaro fastställdes den 14 maj 2021. Den villkorade häktningen avseende misstanken under åtalpunkten 2 verkställdes i praktiken den 30 november 2021.

- Anhållen i frånvaro 2021-03-17, Gripen 2021-05-12, Häktad 2021-05-14.

Ansvarsyrkanden m.m.

1 SYNNERLIGEN GROV NARKOTIKASMUGGLING (Darko Kostadinovski och Aleksandar Nikolovski)

3450-K293-21

Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinovski har tillsammans och i samförstånd den 21 januari 2021 transporterat ca 60 kg amfetamin, som är narkotika, med färja från Travemünde till Norra hamnen, Malmö stad utan att anmäla det till tullbehandling för vidare transport till bensinstationen Circle K på Falsterbovägen 9 i Vellinge. Brottet är synnerligen grovt med hänsyn till mängden och sorten narkotika samt till att gärningen har ingått som ett led i en verksamhet som utövats i organiserad form i syfte att i stor omfattning bedriva handel med narkotika. Härvid har Darko Kostadinovski organiserat transporten och lastningen av narkotikan i Wuppertal i Tyskland och därifrån anvisat lastbilschauffören Aleksandar Nikolovski vart denne skulle köra och lämna narkotikan. Aleksandar Nikolovski har transporterat narkotikan i lastbil, med föregiven legal last, från Tyskland till Sverige i avsikt att överlämna narkotikan till annan på bensinstationen Circle K på Falsterbovägen 9 i Vellinge.

Lagrum: 3 § 1 st och 6 § 4 st lagen (2000:1225) om straff för smuggling

Särskilda yrkanden

Det yrkas att i beslag tagen narkotika jämte emballage förverkas från Aleksandar Nikolovski enligt 16 § smugglingslagen:

M-21-0186.1

M-21-0186.2

M-21-0186.3

M-21-0186.4

M-21-0186.5

M-21-0186.6.

2 SYNNERLIGEN GROV NARKOTIKASMUGGLING (Darko Kostadinovski och Aleksandar Nikolovski)

3212-K1619-21

Aleksandar Nikolovski och Darko Kostadinovski har tillsammans och i samförstånd den 14 januari 2021 transporterat ca 40 kg amfetamin, som är narkotika, med färja från Travemünde till Norra hamnen, Malmö stad utan att anmäla det till tullbehandling för vidare transport till bensinstationen Circle K på Falsterbovägen 9 i Vellinge. Brottet är synnerligen grovt med hänsyn till mängden och sorten narkotika samt till att gärningen har ingått som ett led i en verksamhet som utövats i organiserad form i syfte att i stor omfattning bedriva handel med narkotika. Härvid har Darko Kostadinovski och Aleksandar Nikolovski rest tillsammans i lastbil, med föregiven legal last, från Wuppertal i Tyskland till Malmö och vidare till bensinstationen i Vellinge. Aleksandar Nikolovski har stått angiven som chaufför till lastbilen i färjebokningen medan det i själva verket har varit Darko Kostadinovski som framfört lastbilen hela vägen till Vellinge.

Lagrum: 3 § 1 st och 6 § 4 st lagen (2000:1225) om straff för smuggling

3 TALAN OM UTVIDGAT FÖRVERKANDE MOT TILLTALAD (Aleksandar Nikolovski) (3450-K293-21)

Det yrkas att 8 357 kronor avseende kontanter i form av 870 euro förverkas från Aleksandar Nikolovski enligt 36 kap 1 b § brottsbalken då det är klart mer sannolikt att egendomen utgör utbyte av brottslig verksamhet än att så inte är fallet: M-21-0186.31.

4 TALAN OM UTVISNING (Aleksandar Nikolovski) (3450-K293-21)

Det yrkas att Aleksandar Nikolovski utvisas från Sverige och förbjuds att återvända hit enligt 8 a kap 5 § och 8 § utlänningslagen (2005:716).

5 TALAN OM UTVISNING (Darko Kostadinovski) (3450-K293-21)

Det yrkas att Darko Kostadinovski utvisas från Sverige och förbjuds att återvända hit enligt 8 a kap 1 § och 8 § utlänningslagen (2005:716).

6 Muntlig bevisning

1. Förhör med den tilltalade **Aleksandar Nikolovski (tolkbehov makedonska)** som förnekar brott.
2. Förhör med den tilltalade **Darko Kostadinovski (tolkbehov makedonska)** som förnekar brott.
3. Förhör med vittnet **Daniel Engdahl** tulltjänsteman angående hur Nikolovski valde att öppna kapellet på släpvagnen för att bevisa att Nikolovski medvetet gjorde detta på ett sätt som skulle förhindra upptäckt av narkotikan i släpvagnen under åtalspunkten 2 (ca 10 min).
4. Förhör med vittnet **Emma Dusic** tulltjänsteman angående hur Nikolovski valde att öppna dörren respektive kapellet på släpvagnen för att bevisa att Nikolovski medvetet gjorde detta på ett sätt som skulle förhindra upptäckt av narkotikan i släpvagnen under åtalspunkten 2 (ca 10 min).
5. Förhör med vittnet **Mathilda Johansson** angående överlämningen av narkotika mellan lastbil och personbil på bensinstationen i Vellinge den 14 januari för att bevisa gärningen under åtalspunkt 2.
6. Förhör med vittnet **Kotjo Saveski (tolkbehov makedonska)** angående hans kontakter med Darko Kostadinovski i samband med Nikolovskis gripande för att bevisa att Kostadinovski då berättat att Nikolovski stoppats av tullens med innehav av amfetamin och att Kostadinovski då nämnde mängderna som varit aktuella både den 14 och 21 januari (i första hand personlig närvaro, i andra hand via videolänk från Skopje i Nordmakedonien, i sista hand telefonförhör från Nordmakedonien, ca 60 min. Obs! Vittnet är sväger till den tilltalade Nikolovski).

7 Övrig bevisning

1. CMR och följesedel för legala lasten den 21 januari, s. 74–75
2. Bildspel från kontrollen av släpvagnen i tullens lokaler, s. 13–17 och 21–27, till styrkande av hur narkotikan var placerad i släpvagnen och hur Nikolovski valde att öppna bakdörr och kapell till densamma i syfte att förhindra upptäckt av narkotikan
3. Förevisning av Tullverkets rekonstruktion av hur Nikolovski efter uppmaning av tullpersonal valde att öppna kapellet på släpvagnen respektive hur lastbilschaufförer vanligtvis väljer att öppna kapell på släpvagnar (medtages av åklagaren)
4. PM om lastningen, s. 18, till styrkande av att lastningen anordnats för att dölja narkotikan
5. Beslagsprotokoll s. 33–36

6. Undersökningsprotokoll, s. 95–111, för att visa utseendet av förpackningarna och narkotika och redovisa företagen spårsökning på emballaget
7. Analysrapport, s. 113–115, till styrkande av att narkotikan är amfetamin
8. Rapport med haltbestämning från Tullverket, s. 116–117
9. Analys haltbestämning från NFC, s. 118–120
10. PM från Tullverket angående rapporter från externa laboratorier, s. 121–122
11. Vikt- och kvalitetsprotokoll, s. 123, till styrkande av mängden och slaget narkotika i lasten
12. Rapport beslagtagna enheter, s. 63–73
13. Förklaring till den bild som Nikolovski skickar till Kostadinovski kl. 18.41.21 (Sticker 40107), s. 62
14. Uppgifter från avläsningen av telefontömningen av Nikolovskis telefon, s. 38–39, till styrkande av att meddelandena kring adressen i Vellinge har raderats av Nikolovski
15. Bevisning angående mottagarledet i Sverige den 21 januari:
16. Utdrag från förhör med John-John Forsberg, tilläggsprotokoll A s. 12, till styrkande av att han är misstänkt som tilltänkt mottagare av den aktuella narkotikan den 21 januari
17. Bilaga till förhöret med John-John Forsberg, s. 20–21, till styrkande av att han bodde på hotell i Malmö till den 21 januari 2021 och där blev fotograferad under spaning
18. Fotokollage inklusive spaningsfoto på John-John Forsberg, kartbilder med avståndsuppgifter, bilder från övervakningskamera från Circle K i Vellinge den 21 januari 2021, fordonsuppgifter, tilläggsprotokoll A s. 5–11, till styrkande av att narkotikatransporten den 21 januari har varit avsedd för överlämning på bensinstationen i Vellinge i enlighet med Kostadinovskis anvisning till Nikolovski
19. CMR för legala lasten den 14 januari, s. 76
20. Biljett och gate card för samma färja utställd på Nikolovski samt dragbil och släpvagn, s. 78 och 80

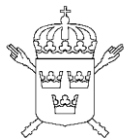
21. Bokningsbekräftelse för resebiljett samt biljett för passagerare på färjan mellan Travemünde och Malmö den 14 januari 2021 avseende Kostadinovski, s. 77 och 79
22. PM Bokningsförfrågningar, s. 93–94, till styrkande av att Kostadinovski köpte egen biljett med färjan trots att han körde lastbilen
23. Eurovignette för aktuell dragbil köpt i Malmö den 14 januari kl. 21.05, s. 82, till styrkande av att de tilltalade återvänt till Malmö efter avlämnandet av narkotikan i Vellinge och där köpt vinjett för den fortsatta legala transporten
24. Fotokollage innehållande positionering av Kostadinovskis telefon i Malmö vid samtal, bilder från övervakningsfilm från bensinstationen i Vellinge, jämförande bilder från beslaget av narkotika den 21 januari och bild från Anom-meddelande från mottagaren till narkotikaleveransen den 14 januari, till styrkande av överlämnningen av narkotika och att denna narkotika kommer från samma leverantör, tilläggsprotokoll A s. 27–34
25. Övervakningsfilm från bensinstationen i Vellinge vid tiden för överlämnandet av narkotikan (medtages av åklagaren)
26. Meddelanden på den krypterade tjänsten Anom mellan personen som tar emot narkotikan på bensinstationen i Vellinge och andra personer i mottagarledet, tilläggsprotokoll B s. 16–20 till styrkande av gärningen under åtalspunkten 1 och av att det redan då var förutbestämt att en ny smuggling skulle äga rum den 21 januari
27. Film från Anom (mottagaren) föreställande kontroll av den mottagna narkotikan (medtages av åklagaren)
28. PM angående övervakningsfilm från bensinstationen i Vellinge den 14 januari, s. 39, till styrkande av att den aktuella lastbilen är den enda lastbil som varit vid bensinstationen vid tiden för överlämnandet av narkotika där
29. PM angående jämförelser av narkotikabeslaget av 60 kg amfetamin den 21 januari och bildmaterial från Anom avseende narkotikan som överlämnades på bensinstationen i Vellinge den 14 januari, s. 40, till styrkande av att angiven art och mängd narkotika den 14 januari stämmer med gärningspåståendet
30. PM angående identifiering från bilder från Anom-materialet av misstänkt Oscar Thomsen som varande mottagare av narkotikan den 14 januari jämte utlåtande från NFC om samma sak och om koppling mellan bilder i Anom-material och Oscar Thomsens lägenhet, s. 41–55

31. Rapport rörelsemönster, tilläggsprotokoll A s. 68–75, till styrkande av att Kostadinoski kört lastbilen den 14 januari medan Nikolovski stått angiven som chaufför i färjebokningen samt att Nikolovski kört en omväg om Wuppertal för att möta upp Kostadinoski och lasta på narkotikan inför resan till Malmö den 21 januari och att hans mottagna anvisning från Kostadinoski inneburit ett avsteg från den väg han borde ha valt för sin leverans i Skänninge, Sverige
32. Dagnssammanfattning aktiviteter avseende dragbilen, s. 140–145, till styrkande av vem som kör lastbilen vid de olika tillfällena (Kostadinoski den 14 och Nikolovski den 21)
33. Träffrapport avseende Kostadinoski i annat narkotikaärende, s. 87–88, samt utdrag ur misstankeförhör med Kostadinoski, s. 83–86 i valda delar, till belysande av att Kostadinoski synes ha varit inblandad i narkotikasammanhang avseende amfetaminolja tidigare

Handläggning

Förslag till huvudförhandlingsplan bifogas.

Beräknad tidsåtgång för förhandlingen: tre dagar + en halv reservdag.



Malmö tingsrätt
Mål B 714-21

MALMÖ TINGSRÄTT
Enhet 204 B

INKOM: 2021-12-15
MÅLNR: B 714-21
AKTBIL: 204

Svar på föreläggande (aktbil 201)

Då Migrationsverket har korrigerat de uppgifter omo medborgarskap på de tilltalade som jag erhållit av den utredande ynsigheten föranleder det följande justering av utvisningsyrkandena i stämningsansökningen av den 9 december 2021:

Grunden för utvisningsyrkandet gällande Aleksandar Nikolovski ska rätteligen vara 8 a kap. 1 och 8 §§ utlänningslagen.

Grunden för utvisningsyrkandet gällande Darko Kostadinovski ska rätteligen vara 8 a kap. 5 och 8 §§ utlänningslagen.

Hans Harding

ADVOKAT NIKLAS MÅRTENSSON AB

701014.2.0100

Malmö den 22 december 2021

Malmö tingsrätt

via e-post

MALMÖ TINGSRÄTT
Enhet 204 BINKOM: 2021-12-22
MÅLNR: B 714-21
AKTBIL: 225**Bevisuppgift, mål B 714-21**

Darko Kostadinoski åberopar för egen del följande bevisning.

1. Utdrag från sms-konversation mellan Darko Kostadinoski och vittnet Kotjo Saveski till belysande av vittnets inställning till Darko Kostadinoski (s. 15 i Tilläggsprotokoll B).
2. Utdrag ur Polismyndighetens rapport "Sammanställning av material avseende narkotikabrott den 14 januari 2021" ("ANOM-materialet"), s. 13 (bifogas) till vederläggande av åklagarens bevisuppgift punkt 28 i stämningsansökan.

Som ovan



Niklas Mårtensson



Malmö tingsrätt

MALMÖ TINGSRÄTT
Enhet 204 BINKOM: 2021-12-22
MÅLNR: B 714-21
AKTBIL: 227

Endast inlämnad via mejl
malmo.tingsratt@dom.se

B 714-21 Bevisuppgift

Aleksandar Nikolovski åberopar följande:

Muntlig bevisning:

-Vittnesförhör med Maya Nikolovska, (tolkbehov makedonska) angående hennes kontakter med Darko Kostadinovski i samband med- och efter Nikolovskis gripande samt om vad hon vet angående förhållandena för Nikolovskis anställning hos Kostadinovski samt om Nikolovskis syn på droger. Vittnet är hörd under förundersökningen. Vittnet är vidtalat och har accepterat att infinna sig på tingsrätten den 7 januari 2021. Uppgifter om vittnets mejl är redan lämnade till tingsrätten.

Skriftlig bevisning:

-Nikolovski åberopar samma bevisning som åklagaren avseende punkt 20, 21, 22 samt punkt 31, 33 till styrkande av att Nikolovski saknade kännedom om att narkotika fanns i lasten.

-Foto på sko, Tilläggsprotokoll B s. 7, utvisande sko som Nikolovski köpt till sin hustru och som han hämtade tillsammans med Kostadinovski den 14 januari 2021 i Malmö, efter färden till Vellinge. Fotot åberopas till styrkande av att Nikolovski har varit aktiv på Marketplace under den tid narkotikan skall ha avlämnats.

-Meddelanden på den krypterade tjänsten ANOM, tilläggsprotokoll B s 16-20 till styrkande av att de personer som samordnar narkotikaleveransen talar om en person, inte två. Meddelandena åberopas till styrkande av att de som organiserat narkotikaleveransen inte känt till Nikolovski.

Malmö den 22 december 2021

Jenny Fugleberg

Fugleberg Advokater
www.fuglebergadvokater.se
010-483 58 00
jenny@fuglebergadvokater.se



Malmö tingsrätt

MALMÖ TINGSRÄTT
Enhet 204 B

INKOM: 2021-12-29
MÅLNR: B 714-21
AKTBIL: 232

Endast inlämnad via mejl
malmo.tingsratt@dom.se

B 714-21 Kompletterande bevisuppgift

Aleksandar Nikolovski åberopar utöver tidigare åberopad bevisning följande:

Muntlig bevisning:

-Vittnesförhör med Maya Nikolovska, (tolkbehov makedonska) angående hennes kontakter med Darko Kostadinovski i samband med- och efter Nikolovskis gripande **samt om vad Darko berättade för henne avseende det juridiska biträdet Branislav Despotovic och om vad hon känner till om advokat Josef Osvath och ersättningen till honom.** Maya skall vidare höras om vad hon vet angående förhållandena för Nikolovskis anställning hos Kostadinovski samt om Nikolovskis syn på droger.

Skriftlig bevisning: (utöver redan åberopad)

=Brev till åklagare/polismyndigheten från av Kostadinovski anlitat juridiska biträde, Branislav Despotovic (med tillhörande fullmakter från Maya Nikolevska).

I brevet påstås det att familjen har en önskan om att Josef Osvath bör få uppdraget att agera offentlig försvarare i målet. I brevet påstås också att Advokat Osvath har haft kontakt med den misstänktes familj tidigare i samband med andra juridiska ärenden samt att både familjen och den misstänkte har förtroende för advokat Osvath. Brevet åberopas till styrkande att Kostadinovski, via sitt juridiska ombud, försökt förmå Nikolovski att byta advokat samt att det som grund för denna önskan angetts falska omständigheter.

Malmö den 28 december 2021

Jenny Fugleberg

Fugleberg Advokater
www.fuglebergadvokater.se
010-483 58 00
jenny@fuglebergadvokater.se



Hur man överklagar

Dom i brottmål, tingsrätt

TR-01

Vill du att domen ska ändras i någon del kan du överklaga. Här får du veta hur det går till.

Överklaga skriftligt inom 3 veckor

Ditt överklagande ska ha kommit in till domstolen inom 3 veckor från domens datum. Sista datum för överklagande finns på sista sidan i domen.

Överklaga efter att motparten överklagat

Om ena parten har överklagat i rätt tid, har den andra parten också rätt att överklaga även om tiden har gått ut. Det kallas att anslutningsöverklaga.

En part kan anslutningsöverklaga inom en extra vecka från det att överklagandetiden har gått ut. Ett anslutningsöverklagande måste alltså komma in inom 4 veckor från domens datum.

Ett anslutningsöverklagande upphör att gälla om det första överklagandet dras tillbaka eller av något annat skäl inte går vidare.

Så här gör du

1. Skriv tingsrättens namn och målnummer.
2. Förklara varför du tycker att domen ska ändras. Tala om vilken ändring du vill ha och varför du tycker att hovrätten ska ta upp ditt överklagande (läs mer om prövningstillstånd längre ner).
3. Tala om vilka bevis du vill hänvisa till. Förklara vad du vill visa med varje bevis.

Skicka med skriftliga bevis som inte redan finns i målet.

Vill du ha nya förhör med någon som redan förhörts eller en ny syn (till exempel besök på en plats), ska du berätta det och förklara varför.

Tala också om ifall du vill att målsäganden ska komma personligen vid en huvudförhandling.

4. Lämna namn och personnummer eller organisationsnummer.
Lämna aktuella och fullständiga uppgifter om var domstolen kan nå dig: postadresser, e-postadresser och telefonnummer.
Om du har ett ombud, lämna också ombudets kontaktuppgifter.
5. Skriv under överklagandet själv eller låt ditt ombud göra det.
6. Skicka eller lämna in överklagandet till tingsrätten. Du hittar adressen i domen.

Vad händer sedan?

Tingsrätten kontrollerar att överklagandet kommit in i rätt tid. Har det kommit in för sent avvisar domstolen överklagandet. Det innebär att domen gäller.

Om överklagandet kommit in i tid, skickar tingsrätten överklagandet och alla handlingar i målet vidare till hovrätten.

Har du tidigare fått brev genom förenklad delgivning, kan även hovrätten skicka brev på detta sätt.

Prövningstillstånd i hovrätten

När överklagandet kommer in till hovrätten tar domstolen först ställning till om målet ska tas upp till prövning.

Om du *inte* får prövningstillstånd gäller den överklagade domen. Därför är det viktigt att i överklagandet ta med allt du vill föra fram.

När krävs det prövningstillstånd?

Brottmålsdelen

I brottmålsdelen behövs prövningstillstånd i två olika fall:

- Den åtalade har dömts enbart till böter.
- Den åtalade har frikänts från ett brott som inte har mer än 6 månaders fängelse i straffskalan.

Skadeståndsdelen

Det krävs prövningstillstånd för att hovrätten ska pröva en begäran om skadestånd. Undantag kan gälla när en dom överklagas i brottmålsdelen, och det är kopplat en begäran om skadestånd till brottet. Då krävs inte prövningstillstånd för skadeståndsdelen om

- det inte krävs prövningstillstånd i brottmålsdelen eller om
- hovrätten meddelar prövningstillstånd i brottmålsdelen.

Beslut i övriga frågor

I de mål där det krävs prövningstillstånd i brottmålsdelen (se ovan), krävs det också prövningstillstånd för sådana beslut som bara får överklagas i samband med att domen överklagas. Beslut som kan överklagas särskilt kräver inte prövningstillstånd.

När får man prövningstillstånd?

Hovrätten ger prövningstillstånd i fyra olika fall.

- Domstolen bedömer att det finns anledning att tvivla på att tingsrätten dömt rätt.
- Domstolen anser att det inte går att bedöma om tingsrätten har dömt rätt utan att ta upp målet.
- Domstolen behöver ta upp målet för att ge andra domstolar vägledning i rättstillämpningen.
- Domstolen bedömer att det finns synnerliga skäl att ta upp målet av någon annan anledning.

Vill du veta mer?

Ta kontakt med tingsrätten om du har frågor. Adress och telefonnummer finns på första sidan i domen.

Mer information finns på www.domstol.se.