



Stockholms tingsrätt

Box 8307
104 20 STOCKHOLM

STOCKHOLMS TINGSRÄTT

INKOM: 2021-06-09
MÅLNR: B 9118-21
AKTBIL: 1

TR mål:
Handl.: OVR

1

Tilltalad: efternamn och alla förnamn		Tilltalsnamn	Yrke/titel
Bimer, Leif Thomas Robert		Thomas	
Personnr	Medborgare i	Telefon	Tolkbehov
19640904-1230	Sverige		
Adress			
Sven Vintappares Gränd 6 Lgh 1301, 111 27 STOCKHOLM			
Offentlig försvarare/ombud			
Advokaten Thomas Nilsson, Sju Advokater, Box 22016, 104 22 STOCKHOLM			
Frihetsberövande m.m.			
Anhållen i frånvaro 2017-03-06, gripen 2017-03-07, frigiven 2017-03-09.			
Delgivningsuppgifter			

Ansvarsyrkanden m.m.

GROVT GIVANDE AV MUTA (5000-K995264-16)

Gärning

Thomas Bimer var under tiden 2012 – 2017 direktör i Bombardier Transportation Sweden AB och chef för Region North inom affärsområdet Rail Control System (RCS). Thomas Bimer har i denna roll bland annat ansvarat för Bombardier-koncernens verksamhet i Ryssland och Azerbajdzjan.

Thomas Bimer har under tiden juli 2012 till och med oktober 2016 i Sverige och Azerbajdzjan tillsammans och i samförstånd med andra erbjudit, utlovat och lämnat otillbörlig förmån till en offentligt anställd tjänsteman i Azerbajdzjan för honom själv eller för annan, för tjänstemannens utövning av sin anställning.

Den otillbörliga förmånen har bestått i att det azerbajdzjanska bolaget Trans Signal Rabita LLC, ett bolag som den offentligt anställda tjänstemannen haft intresse och inflytande i, utlovades och erbjöds samt därefter tilläts att ingå partnerskap med Bombardier Transportation Sweden AB och Bombardier Transportation Signal Ltd vid ett anbudsförfarande i en offentlig upphandling avseende ett kontrakt värt ca 340 miljoner USD. Partnerskapet har följts av att de tre bolagen tecknat kontrakt med det statliga azerbajdzjanska järnvägsbolaget, vilket inneburit förväntade intäkter till Trans Signal Rabita

LLC med upp till ca 100 miljoner USD under tiden september 2013 – december 2017.

Thomas Bimer har i vart fall anstiftat eller främjat gärningen ovan med råd och dåd genom att lämna samtycke till det ovanstående samt underteckna fullmakt för annan anställd inom Bombardier-koncernen att underteckna ovan nämnda konsortialavtal med bland annat Trans Signal Rabita LLC.

Thomas Bimer har begått brottet med uppsåt.

Brottet är grovt då det varit fråga om ett angrepp på en särskilt ansvarsfull ställning hos mottagaren, avsett betydande värde samt varit av särskilt farlig art då det varit fråga om en påverkan på en offentlig upphandling med ett kontraktsvärde på 340 miljoner USD.

Lagrum

10 kap 5 b § och 5 c § brottsbalken, i andra hand 23 kap 4 § brottsbalken samt 10 kap 5 b § och 5 c § brottsbalken.

Bevisning

A. Muntlig bevisning

1. Förhör med Thomas Bimer (förnekar brott)
2. Vittnesförhör med Mattias Westerlund angående sin anställning som jurist hos Bombardier Transportation Sweden AB, sina iakttagelser och åtgärder i samband med projektet i Azerbajdzjan och därmed sammanhängande frågor till styrkande av bl.a. att han reagerade på möjligheter att påverka köparen ADY:s agerande och Multiserve Overseas Ltd roll i affären samt att han förmedlade sin oro över vad han fick reda på till Thomas Bimer.
3. Vittnesförhör med Daniel Massi angående sin anställning som jurist hos Bombardier Transportation Sweden AB, sina iakttagelser och åtgärder i samband med projektet i Azerbajdzjan och därmed sammanhängande frågor samt om Trans Signal Rabita LLC och Multiserve Overseas Ltd till styrkande bl.a. av att han reagerade på möjligheter att påverka köparen ADY:s agerande, att informationen om Trans Signal Rabita LLC och Multiserve Overseas Ltd var bristfällig samt att Evgeny Pavlov rapporterade till Thomas Bimer.
4. Vittnesförhör med Fredrik Hellander angående sin anställning som inköpare hos Bombardier Transportation Sweden AB, sina iakttagelser

och åtgärder i samband med projektet i Azerbajdzjan och därmed sammanhängande frågor till styrkande av bl.a. att han reagerade på Multiserve Overseas Ltd:s roll och ersättning i affären och de åtgärder han vidtog i anledning av detta till styrkande bl.a. av att det rädde stora oklarheter kring vad Multiserve bidrog med, att bolagets ersättning var hög samt att han förmedlade sina iakttagelser till Thomas Bimer.

B. Skriftlig bevisning

1. Grunddokumentation

- 1.1 Transparency index 2012, s. 151 stomprotokoll

2. Projektet och dess finansiering

- 2.1 Loan Agreement mellan republiken Azerbajdzjan och International Bank for Reconstruction and Development (Världsbanken) 2009-12-18 till styrkande av låneavtalets omfattning, villkor och löptid, s. 1 – 16 (B).
- 2.2 Project paper on a proposed additional loan to the republic of Azerbaijan 2013-06-27 till styrkande av tillägglånets omfattning och villkor, s. 17 – 53 (B).
- 2.3 Integrated Safeguards datasheet och Project information dokument till styrkande av bl.a. projektets bakgrund och syfte, tillägglånets omfattning och Jacques Burés roll som Task Team Leader hos Världsbanken, s. 99 – 105 (B).
- 2.4 Guidelines on preventing and combating fraud and corruption in projects financed by IBRD Loans and IDA credits and grants (2006 och 2011) till styrkande bl.a. av de krav som ställs på låntagare, anbudsgivare, leverantörer och entreprenörer i projekt finansierade med lån från Världsbanken, s. 106 – 120 (B).
- 2.5 #15633515 e-post 130711 från office@ady-piu.org till Evgeny Pavlov med notification of award for contract till styrkande av att konsortiet erhöll kontraktet avseende Baku – Boyuk -- Kesik, s. 1158 – 1159 (D).
- 2.6 Förteckning över personer involverade i projektet till styrkande av de roller som respektive person haft och särskilt att Azer Dashdamirov var Secondary Procurement Specialist, s. 158 och 167 – 168 stomprotokoll.

3. Trans Signal Rabita LLC

- 3.1 Registreringsbevis och articles of association avseende Trans Signal Rabita LLC samt uppgifter från SVT UG:s hemsida till styrkande av att bolaget registrerades 2008, s. 579, 625 – 626 (A).
- 3.2 Uppgifter avseende Trans Signal Rabita LLC i konsortiets anbud till ADY vid upphandlingen till styrkande av vilken information som lämnades av konsortiet till ADY vid upphandlingen, s. 627 – 638 och 646 (A).
- 3.3 Förteckning över personal hos Trans Signal Rabita LCC till styrkande av att samtliga anställda i bolaget börjat sin anställning i mars 2014, s. 649 – 651 (A).
- 3.4 Arbetsbok avseende Salimov Sharafaddin med översättning till styrkande bl.a. av att han blev anställd hos Trans Signal Rabita LLC 2009, s. 402 – 406 (A).
- 3.5 E-post från Azer Dashdamirov (Secondary Procurement Specialist (PIU)) till Rafik Gulmaliyev den 4 april 2013 till styrkande av att dokumentet skickades från PIU till Rafik Gulmaliyev vid angiven tid, s. 492 – 494 (D).
- 3.6 #15631234 e-post 130313 – 130314 mellan Mattias Westerlund och Evgeny Pavlov angående Trans Signal Rabita LCC till styrkande av att oklarheter vid denna tid råder huruvida bolaget svarar mot kraven i upphandlingen, s. 997 – 998 (D).
- 3.7 #15961530 E-post 22-25 mars 2013 mellan Mattias Westerlund och Pavlov angående konsortialavtal med Trans Signal Rabita LLC till styrkande bl.a. av att Bombardiers interna kontrollfunktioner vid denna tid inte tillät att avtal med Trans Signal Rabita LCC ingicks, s. 1134 – 1137 (D).
- 3.8 #18647875 e-post 130325 – 130326 mellan Mattias Westerlund och Evgeny Pavlov m.fl. angående konsortialavtalet med Trans Signal Rabita LLC till styrkande bl.a. av att det vid denna tid var oklart för Bombardier vem som var ägare och företrädare för bolaget, s. s. 56 – 57 (D).

- 3.9 #18647875 (130403 – 130415) e-postkorrespondens mellan Evgeny Pavlov och andra inom Bombardier till styrkande av att Bombardier avseende Trans Signal Rabita LLC avvek från sedvanliga krav på konsortiepartners samt att Bombardier ansåg sig ha små möjligheter att vinna kontraktet utan Trans Signal Rabita LLC, s. 47 – 52 (D).
- 3.10 Översättning av ordet Rabita till engelska till styrkande av dess engelska betydelse, s. 709 (A).
- 3.11 Notering i anteckningsbok (BG101198-4, uppslag 083) till styrkande av att Trans Signal Rabita LLC haft svårigheter att utföra sitt uppdrag enligt avtalet med ADY, s. 280 (E).
- 3.12 E-post med bilagt brev från Gurban Nazirov, deputy chairman Azerbaijan Railways (ADY) till bl.a. Thomas Bimer samt interna mail i anledning av detta under tiden 19 – 21 februari 2014 till styrkande av att Nazirov som företrädare för azerbajdzjanska järnvägen uppmanar Bombardier Transportation Sweden AB att betala ut förskott enligt konsortialavtalet till Trans Signal Rabita LLC, s. 255 – 256 (A).
- 3.13 Betalningsuppdrag till styrkande av att Bombardier Transportation Signal Ltd betalat förskott till Trans Signal Rabita LLC om USD 16 999 993 den 24 februari 2014 och USD 1 778 434 den 19 november 2014 till styrkande av att konsortiet betalat avtalade förskott till Trans Signal Rabita LLC, s. 258 – 261 (A).
- 4. Rafiq Gulmaliyevs ställning hos Azerbaijan Railways (ADY) och Trans Signal Rabita LLC**
- 4.1 ID-handling till styrkande av Rafik Gulmaliyevs identitet, s. 667 (A).
- 4.2 Arbetsbok avseende Rafik Gulmaliyevs till styrkande av hans anställningar hos azeriska järnvägen (ADY), s. 660 – 666, 687 – 690 (A).
- 4.3 Ansökan och anställningsavtal avseende Rafik Gulmaliyev till styrkande av att han anställts som verkställande direktör hos Trans Signal Rabita LLC 2014-03-11, s. 669 – 686 (A).

- 4.4 E-post mellan Rafik Gulmaliyev och leverantör 111031 –111123 till styrkande av att Rafik Gulmaliyev företräder Trans Signal Rabita LLC vid denna tid, s. 73 – 75 (D).
- 4.5 E-post mellan Rafik Gulmaliyev och Evgeny Pavlov 120727 till styrkande av att de hade kontakt med varandra vid denna tid, s. 76 – 77 (D)
- 4.6 E-post mellan Rafik Gulmaliyev och Evgeny Pavlov 120824 till styrkande av att Pavlov vid denna tid diskuterar projektet Baku- Bejuk – Kesik med Gulmaliyev och att Gulmaliyev vid denna tidpunkt var företrädare för TSR, s. 78 – 81 (D).
- 4.7 E-post från Evgeny Pavlov till Rafik Gulmaliyev 130415 till styrkande av att Evgeny Pavlov vid denna tid skickar utkast till Memorandum of Understanding för konsortiet till Rafik Gulmaliyev, s. 495 – 510 (D).
- 4.8 E-post från Evgeny Pavlov till Rafik Gulmaliyev 130201 till styrkande av att Pavlov vid denna tid kommunicerar med Gulmaliyev i frågor rörande den kommande upphandlingen, s. 488 – 491 (D).
- 4.9 Kopia av Rafiq Gulmaliyevs visitkort från Världsbanken till styrkande av Rafiqs ställning i bolaget, s. 700 (A).
- 4.10 Notering i anteckningsbok före den 12 mars 2013 (BG101198-6, uppslag 016) till styrkande bl.a. a att det finns ett tjänstesamband, att det ska finnas en buffert om tio miljoner kronor, att Bombardier haft möjlighet att påverka samt att Thomas Bimer har uppsåt till dessa omständigheter, s. 308 (E).

5. Förmånen – konsortialavtal mellan Bombardier-bolag och Trans Signal Rabita LLC

- 5.1 Consortium Agreement (CA) daterat 130828 till styrkande av bl.a. konsortiets syfte, fördelning av kontraktssumman mellan konsortiets medlemmar samt undertecknande företrädare för bolagen, s. 123 – 126 (B).
- 5.2 Fullmakt till Evgeny Pavlov från Bombardier Transportation Sweden AB till styrkande av Pavlovs behörighet att företräda fullmaktshavarna med stöd av fullmakt undertecknad av Thomas Bimer, s. 138 – 139 (B).

- 5.3 Addendum nr 1.1 to Contract 140129 i anledning av ändring av underliggande konsortialavtal daterat samma dag till styrkande av vad som anges i punkten 5.1, s. 149 – 154 (B).
- 5.4 Annex #1 till Consortium Agreement 140129 innehållande Consortium Scope Split Matrix till styrkande av konsortiemedlemmarnas arbetsfördelning, s. 155 – 162 (B).
- 5.5 Annex #2 till Consortium Agreement 140129 innehållande Price Schedule for Trans-Signal scope till styrkande av fördelning av kontraktssumman mellan konsortiemedlemmarna, s. 161 – 164 (B).
- 5.6 Notering i anteckningsbok (BG101198-7, uppslag 073) till styrkande av att Bombardier under 2012 avser att ha ett stort azeriskt byggbolag som huvudentreprenör, s. 462 (E).

6. Förmånens värde

- 6.1 Contract for Plant Design, Supply and Installation of Signaling System including Communication and other related components compliant with 25 kV 50 Hz Poser system om the Baku-Boyuk-Kesik corridor (valda delar) 130906 samt fullmakter till styrkande bl.a. av kontraktsvärdet, att Evgeny Pavlov undertecknat avtalet med stöd av en fullmakt undertecknad av Thomas Bimer samt förekomsten av underleverantörer, s. 215 – 247 (B).

7. Thomas Bimers uppsåt till relevanta omständigheter

- 7.1 #15498197 White Book Rail Control Solutions (valda delar) (Resignaling of Baku-Boyuk-Kesik railway line”_ver 3 130109 till styrkande bl.a. av Thomas Bimers roll i projektet, samarbete med partners och påverkan på azeriska beslutsfattare, framgångsfaktorer och leverantörskedjor, s. 641 – 674 (D).
- 7.2 #3621137 e-post från Evgeny Pavlov anställda inom Bombardier 130217 – 130218 till styrkande av kontakter med ledningen för ADY vid den aktuella tidpunkten, s. 676 (D).
- 7.3 #3960926 e-post från Evgeny Pavlov till Thomas Bimer m.fl. 130218 till styrkande av att Bombardier haft kontakter med ledningen för ADY innan upphandlingen inleddes, s. 677 (D).

- 7.4 #15629295 e-post från Evgeny Pavlov till anställda inom Bombardier 130222 till styrkande av att det vid denna tidpunkt var oklart om Trans Signal Rabita LLC levde upp till kraven i upphandlingsdokumenten samt att Bombardier före upphandlingen samarbetat med ADY och påverkat kraven/specifikationerna samt att Thomas Bimer kände till detta, s. 986 – 991 (D).

8. Konsortiets påverkan på processen och samarbete med ADY

- 8.1 World Bank Guidelines Procurement under IBRD Loans and IDA Credits, punkterna 1.14 (s. 64 -- 65), 2.18 (s. 71), 2.47 (s. 78) och avsnitt 10 i appendix 3 till avtalet (s. 118) till styrkande av Världsbankens krav på bl.a. lika information till alla anbudsgivare och sekretess under upphandlingsförfarandet. Alla sidhänvisningar avser protokollsbilaga B.
- 8.2 #15498172 WB Review 110429 till styrkande av att Bombardier ansåg sig ha möjligheter att påverka specifikationerna för upphandlingen, s. 572 – 581 (D).
- 8.3 #15498172 ändringshistorik avseende WB Review 110429 till styrkande av att dokumentet ändrats av Evgeny Pavlov, s. 582 (D).
- 8.4 E-post mellan Evgeny Pavlov och Rafik Gulmaliyev 120831 till styrkande av att Bombardier påverkade specifikationen för upphandlingen, s. 82 – 279 samt 280 – 284 (D).
- 8.5 E-post mellan Evgeny Pavlov och Rafik Gulmaliyev 120910 till styrkande av att Bombardier påverkade specifikationen för upphandlingen, s. 285 – 487 (D).
- 8.6 E-post mellan anställd (Evgenij Mozhaev) BT Ryssland till Rafik Gulmaliyev och Evgeny Pavlov 121115 till styrkande av att Bombardier samarbetade med Rafik Gulmaliyev vid denna tidpunkt, s. 515 – 518 (D).
- 8.7 #15464558 PP 121217 och #20171508 PP 121219 Signaling strategy in Russia and CIS till styrkande av att Bombardier har möjlighet att påverka beslutsfattare hos ADY samt att specifikationerna för upphandlingen bygger på Bombardiens lösningar, s. s. 521 – 524, 559 – 563 (D).
- 8.8 #18566870 e-post från Evgeny Pavlov till personer inom Bombardier 121212 till styrkande av att Bombardier samarbetar med ADY, får information från ADY och påverkar specifikationer för upphandlingen genom dessa kontakter, s. 519 – 520 (D).

- 8.9 #16015384 e-post från Evgeny Pavlov till flera anställda inom Bombardier 130218-130220 till styrkande bl.a. av att upphandlingsdokumentationen var tillgängliga för Bombardier redan innan de offentliggjordes, s. 681 – 682 med bilagor s. 683 – 973 (D).
- 8.10 #15629293 e-post från Evgeny Pavlov till flera anställda hos Bombardier 130222 till styrkande av bl.a. av att Bombardier och ADY tagit fram upphandlingsspecifikationerna tillsammans och att Thomas Bimer kände till detta, s. 975 – 986 (D).
- 8.11 E-post mellan Evgeny Pavlov och Mattias Westerlund den 19 mars 2013 till styrkande av att företrädare för Bombardier samarbetat med företrädare för ADY avseende svar till potentiella budgivare på frågor som ställts vid pre-bid möte i Baku 12 mars 2013 innan Världsbanken godkänt offentliggörande av dessa svar till samtliga budgivare i april 2013, s. 3 – 140 tilläggsprotokoll 2.
- 8.12 E-post mellan företrädare för Världsbanken och företrädare för ADY Project Implementation Unit (PIU) den 15 april 2013 till styrkande av att Världsbanken denna dag ger tillstånd till ADY att dela myndighetens svar på frågor ställda vid pre-bid möte med samtliga potentiella anbudsgivare, s. 141 – 146 tilläggsprotokoll 2.
- 8.13 #15965815 e-post från Evgeny Pavlov till anställda hos Bombardier 130325 – 130405 till styrkande av att Trans Signal Rabita inte motsvarar de krav som Bombardier i normalfallet ställer på en partner samt att företrädare för Bombardier anser att Trans Signal Rabita är nödvändigt för att konsortiet ska vinna upphandlingen, s. 1 (D).
- 8.14 E-post från Azer Dashdamirov, Secondary Procurement Specialist (PIU) till Rafik Gulmaliyev 130404 till styrkande av kontakter mellan PIU och TSR, s. 492 – 494 (D).
- 8.15 #15666350 e-post från Dennis Vodnev till flera anställda inom Bombardier 130404 -- 130405 till styrkande av att företrädare för Bombardier anser att möjligheterna är små att vinna kontraktet utan TSR, s. 10 – 11 (D).
- 8.16 E-post #4961958 mellan Evgeny Pavlov samt flera anställda hos Bombardier 130510 till styrkande av att Bombardier samarbetar med ADY såvitt gäller utvärderingen av lämnade bud samt att Thomas Bimer har kännedom om detta, s. 1129 – 1131 (D).

- 8.17 # 18643625 e-post med bilagor från Evgenij Pavlov till anställda inom Bombardier 121221 till styrkande av att möjlighet att påverka specifikationen i upphandlingen diskuterades samt att Thomas Bimer har kännedom om detta, s. 571 – 636 (D) samt skärmdumpar på kommentarer från WB i #15498183 till styrkande av att Bombardier haft kanal för att få tillgång till icke offentligtgjorda dokument, s. 974 (D) och 99 (B).
- 8.18 Uppspelning av hemlig telefonavlyssning mellan Thomas Bimer och Carolina Lönn till styrkande av att företrädare för Bombardier inte vet vad Multiserve Overseas Ltd utfört för arbete i leveranskedjan (2016-12-18 kl.20:51:56 event- id 84030353, s. 989 – 992 (C).
- 8.19 Uppspelning av hemlig telefonavlyssning mellan Peter Cederwall m.fl. inom Bombardier till styrkande av att Trans Signal Rabita LLC inte utfört arbete enligt anbudet utan i stället anlitat underentreprenörer samt att det för alltjämt är oklart vem som äger bolaget (2017-04-02 kl. 10:01:04, event id 100968954), s. 1227 – 1228, 1236 – 1237 (C).
- 8.20 Notering i anteckningsbok (BG101198-11, uppslag 031) till styrkande av att Bombardier har påverkat specifikationen för upphandlingen hösten/vintern 2011/12, s. 614 (E).
- 8.21 Notering i anteckningsbok augusti 2012 (BG101198-7, uppslag 052) till styrkande av att Bombardier fått ett företag utsett till samarbetspartner i Azerbajdzjan, samt att flera konkurrenter har framfört klagomål på upphandlingen samt att Bombardier haft möjlighet att påverka upphandlingsspecifikationen, s. 441 (E).
- 8.22 Notering i anteckningsbok oktober 2013 (BG101198-1, uppslag 023) till styrkande av att Bombardiars använt Multiserve trots att de inte nämnts i anbudet, s. 23 (E).

9. Övrigt

- 9.1 #15498151 PP 130301 Azerbaijan set-up till styrkande bl.a. av att det vid denna tidpunkt var oklart om Trans Signal Rabita LLC uppfyllde erforderliga krav, s. 992 – 994 (D).

- 9.2 #15498175 PP 130314 Baku-Beyuk-Kesik Resignaling till styrkande av att det vid denna tidpunkt var oklart om Trans Signal Rabita LLC uppfyllde kraven i upphandlingen, s. 1000 – 1005 (D).
- 9.3 #16081715 Blue Book version 1.34, 130418 till styrkande av bl.a. att Transsignal Rabita LLCs finansiella status uppvisade brister samt att Bombardier (konsortiet) hade goda relationer med ledande personer inom ADY genom ryska partners, s. 1006, 1012, 1035, 1047 samt 1125 (D).
- 9.4 #15484312 PP 130618 om Russia & CIS Market till styrkande av att Multiserve Overseas Ltd är med i projektet samt att den vinnande strategin är att påverka beslutsfattare med hjälp av ryska partners, s. 1188, 1220, 1218 – 1219 (D).
- 9.5 #27626499 Power point presentation CIS Business, Legal Overview, RCS Region North 170323 till styrkande bl.a. av leverantörskedjan i AZ och MS inblandning, s. 1249, 1256 och 1261 (D).
- 9.6 Supply contract (CBI Equipment) 140616 mellan Bombardier Transportation Sweden AB och Multiserve Overseas Ltd, s. 2128-2139 till styrkande bl.a. av att Thomas Bimer undertecknat detta avtal samt den vinst Multiserve gör genom avtalet, s. 248 – 259 (B).
- 9.7 Branch Supply contract 140127 mellan Multiserve Overseas Ltd och Bombardier Signal LLC (branch office) till styrkande av att Multiserve Overseas Ltd säljer samma egendom vidare för däri angivet pris, s. 188 – 208 (B).
- 9.8 #5935486 Mail från Evgeny Pavlov till Peter Cedervall 141114 till styrkande bl.a. av ägarstruktur i Bombardier och vem som är ryska partners, s. 1240 – 1242 (D).
- 9.9 Intern promemoria 170215 från Bombardier rörande bl.a Multiserve Overseas Ltd till styrkande av bl.a. Multiserves roll, s. 749 – 771 (F).
- 9.10 E-post från Fredrik Hellander till Thomas Bimer 160502 angående Multiserve Overseas Ltd till styrkande av att lösningen med Multiserve väckte frågor hos bolaget, s. 722 – 723 (F).
- 9.11 Artikel av Olesya Shmagun, Novaya Gazeta den 5 april 2016 till styrkande av att det vid den här tiden fanns frågetecken kring Bombardiars ryska partners, s. 159 – 163 tilläggsprotokoll 2.

- 9.12 Notering i anteckningsbok augusti 2011 (BG101198-10, uppslag 043) till styrkande bl.a. av kopplingar mellan partners och azeriska järnvägen, s. 529 (E).
- 9.13 Notering i anteckningsbok juni 2015 (BG101198-2, uppslag 073) till styrkande av att Trans Signal Rabita LLC hade problem med genomförandet av sina åtaganden enligt avtalet samt att bolaget Elteza utfört arbete i projektet, s. 171 (E).
- 9.14 Hänvisning sker till den skriftliga bevisningen vilken kommer genomgå i relevanta delar.

Staffan Edlund

Mats Jansson