



2022-01-25

Ange dessa uppgifter vid kontakt med myndigheten

Värmlands tingsrätt
TVD
Box 188
651 05 KARLSTAD

VÄRMLANDS TINGSRÄTT

INKOM: 2022-01-26
MÅLNR: B 6265-21
AKTBIL: 23

TR mål: B 6265-21
Handl.: OVR

1	Tilltalad: efternamn och alla förnamn		Tiltalsnamn	Yrke/titel
	Novozhilov, Sergei Valerevich			
	Personnr	Medborgare i	Telefon	Tolkbehov
	1971-12-09	Ryssland		
	Adress			
	Offentlig försvarare/ombud Danielsson, S Thomas, Adv firman S Thomas Danielsson AB, Box 11, 682 21 FILIPSTAD			
	Frihetsberövande m.m. - Gripen 2021-12-11, Anhållen 2021-12-12, Häktad 2021-12-15.			
	Delgivningsuppgifter			

Ansvarsyrkanden m.m.

VÅLLANDE TILL ANNANS DÖD, GROVT BROTT, VÅLLANDE TILL KROPPSSKADA, GROVT BROTT, GROVT RATTFYLLERI, SMITNING FRÅN TRAFIKOLYCKSPLOTS, GROVT BROTT, och GROV VÅRDSLÖSHET I TRAFIK (5000-K1507019-21)

Målsägande

1. Jonas Schützer; underrättad om åtalet.
2. Ulrika Schützer; underrättad om åtalet.
3. Linnéa Jensen; företrädd av målsägandebiträde advokat Martin Schwitzgold.
4. Dödsboet efter Mikael Jensen, företrädd av målsägandebiträde Martion Schwitzgold.

Gärning

Novozhilov har den 11 december 2021 fört tung lastbil, med ca 30 ton last, på väg E45 inom Grums kommun, efter att ha förtärt alkoholhaltiga drycker i sådan mängd att alkoholkoncentrationen i hans blod under eller efter färden uppgått till 2 promille. Brottet är grovt med hänsyn till alkoholkoncentrationen samt då framförandet av fordonet inneburit en påtaglig fara för trafiksäkerheten enligt vad som anges nedan.

Novozhilov har framfört fordonet i kraftigt alkoholpåverkat tillstånd under en total körsträcka om ca 16 km och har därvid, utöver vad som anges nedan, vid ett flertal tillfällen framfört fordonet på fel sida om vajerräcke i mötande trafiks körbana, varvid han fått möte med flertalet fordon, kört på ett viltstängsel, gatlyktor och en trafikskylt, kört över en refug och hållit en med hänsyn till rådande sikt- och vägförhållanden för hög hastighet.

Novozhilov har under färden vid ett tillfälle framfört fordonet i mötande trafiks körbana så att Ulrika Schützer, för att undvika frontalkollision, tvingats väja med det fordon hon och Jonas Schützer befann sig i. Novozhilov har därvid kört på och skadat Shützers fordon. Trots att Novozhilov märkt kollisionen och han av Jonas Shützer uppmanats att stanna kvar har han avvikit från olycksplatsen och därigenom undandragit sig att i mån av förmåga medverka till de åtgärder, vartill olyckan skäligen bör föranleda.

Novozhilov har under färden vid ett tillfälle framfört fordonet i mötande trafiks körbana och kört på det fordon som Mikael Jensen och Linnea Jensen färdades i. Han har därigenom av oaksamhet orsakat Mikael Jensens död och åsamkat Linnea Jensen ett flertal ryggfrakturer som krävt akut operation. Oaksamheten har bestått i att Novozhilov fört fordonet i kraftigt alkoholpåverkat tillstånd, brustit i erforderlig uppmärksamhet framåt, fört fordonet i mötande trafiks körbana och i en med hänsyn till rådande sikt- och vägförhållanden för hög hastighet.

Samtliga brott är att anse som grova eftersom Novozhilov genom ovanstående agerande sammantaget förfarit grovt oaksamt, visat en uppenbar likgiltighet för andra människors liv och egendom, har innefattat ett medvetet risktagande av allvarligt slag samt då han varit påverkad av alkohol i en situation där det krävts särskild uppmärksamhet och skicklighet.

Lagrum

1 § 2 st, 4 § 1 st och 4 a § och 5 § 1 st och 2 st trafikbrottslagen (1951:649)
3 kap 7 § 2 st och 8 § brottsbalken

Anmärkning

Statens kostnader för provtagning och för analysen av provet uppgår till 400 kr.

Bevisning

Muntlig

1. Förhör med målsägande Jonas Schützer Larsson.
2. Förhör med målsägande Ulrika Schützer.
3. Förhör med målsägande Linnéa Jensen

4. Förhör med tilltalad Sergei Valerevich Novozhilov
5. Vittnesförhör med Juliana Bennetoft, angående hennes iakttagelser vid tillfället av lastbilen, till styrkande av att det framförts vingligt, på fel sida om vajerräcke i mötande trafiks körbana och fått möte med flertal fordon samt kört in målsägandena Shützers fordon.
6. Vittnesförhör med polis Sebastian Viklund Cato, LPO Karlstad, angående hans iakttagelser på platsen där Novozhilov kört på målsägandena Jensens bil, till styrkande av att vittnet anlant högst någon minut efter påkörningen, förhållandena på platsen, att Novozhilov var skadad och fastklämd mellan förarsäte och ratt och att det fanns öppnade ölburkar spritflaskor vid lastbilens förarhytt.
7. Vittnesförhör med polis Christian Söder, LPO Karlstad, angående hans iakttagelser på platsen där Novozhilov kört på målsägandena Jensens bil, till styrkande av att vittnet anlant högst någon minut efter påkörningen, förhållandena på platsen och att det i och vid förarhytten anträffats urdruckna ölburkar och en tom spritflaska samt att han fått information om att lastbilens däck var hela.
8. Vittnesförhör med polis Anders Hägglund, angående hans kontroller av lastbilens färdskrivare, fordonets data och förarkort, till styrkande av att han inte funnit något anmärkningsvärt avseende förkortad dygnsvila, körtid och raster. **Förhöret beräknas bli kort och det begärs att det hålls på telefon.**
9. Övervakningsfilm (ca 1 minut, medtas av åklagaren), till styrkande av att det varit snöigt väglag och dimma när lastbilens färd påbörjades.
10. Fraktsedel (fup. sid 119), till styrkande av att lastbilen var lastad med pappersbalar som totalt vägde ca 30 ton.
11. Utdrag från lastbilens färdskrivare, tidslinje, kartutdrag, flygfoto och fotografi (fup. sid. 97-102), till styrkande av att lastbilens färd påbörjats kl 20.15, att målsägandena Schützer tvingats väja för den, att när den kört på Schützers bil framförts på fel sida om ett vajerräcke och i mötande trafiks körbana, att den inte stannat efter kollisionen samt att i samband med att den kört på målsägandena Jensens bil hållit en konstant ökande hastighet som vid kollisionen varit 90 km/tim.
12. Utdrag från polisens händelserapport (fup. sid. 16-17), till styrkande av att en inringare uppgett att lastbilen framförts i mötande trafiks körbana och att föraren verkat kraftigt berusad.

13. Fotografier (fup. sid. 30-36 och 103-104) och rapport från Trafikverket (fup. sid. 37-47), till styrkande av att Novozhilov vid påkörningen av målsägandena Jensens bil kört på gatlyktor och en trafikskylt, kört över en refug och in i mötande trafiks körbana, att vägbanan varit våt/fuktig, att det varit mörkt och disigt/dimmigt samt att högsta tillåtna hastighet på platsen varit 70 km/tim.
14. Teknisk undersökning av lastbil, påhängsvagn och däckmönster (fup. sid. 61-81), till styrkande av att det inte framkommit något tekniskt fel eller brist på fordonet som kunnat orsaka eller bidra till olyckan och att lastbilen vid olyckan framförts i mötande trafiks körbana.
15. Teknisk undersökning av målsägandena Jensens bil, till styrkande av att det inte framkommit något tekniskt fel eller brist på fordonet som kunnat orsaka eller bidra till olyckan (fup. sid. 82-96).
16. Bilder från platsen där lastbilen kört på målsägandena Jensens bil (fup. sid. 55-60), till styrkande av att det anträffats tomma ölburkar och en tom spritflaska i och vid lastbilens förarhytt.
17. Analyssvar RMV (fup. sid. 116), tjänsteanteckning (fup. sid. 118) och journalanteckning (tilläggsfup. sid. 122), till styrkande av att alkoholkoncentrationen i Novozhilovs blod uppgått till 2,00 promille och att han fått Midazolam av ambulanspersonal i samband med vård efter olyckan.
18. Rättsintyg avseende målsägande Linnéa Jensen (tilläggsfup. sid. 101-104), till styrkande av att hon av olyckan åsamkats ett flertal ryggfrakturer
19. Dödsbevis, obduktionsrapport och analyssvar (tilläggsfup. sid. 11-24), till styrkande av att olyckan orsakat Jensens död samt att han vid tillfället inte varit påverkad av någon substans.

Handläggning

Huvudförhandlingsplan bifogas.

Per Svensson